



35 RALLYE INTERNACIONAL



Villa de Adeje



TROFEO CICAR

07-08-09 de mayo de 2026



Road Book 1



RALLYEVILLADEADEJE.COM



Orvecame

Organización Vehículos Cabrera Medina



BAOBAB SUITES



DESCARGA LA APP



ELECTRO ZAFIRO



MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL



Teamfactory





35 RALLYE INTERNACIONAL

Villa de Adeje
TROFEO CICAR TENERIFE



35 RALLYE INTERNACIONAL

Villa de Adeje
TROFEO CICAR TENERIFE

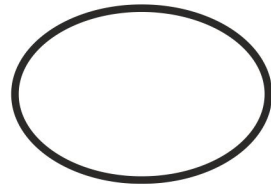


He recibido del Comité Organizador del
35º Rallye Internacional Villa de Adeje Tenerife

Road Book 1 ETAPA
Road Book 2 ETAPA

Recogido por D. _____

En representación del Equipo nº:



En Adeje a ____ de _____ de 2026

Fdo.
D.N.I.





35 RALLYE INTERNACIONAL

Villa de Adeje
TROFEO CICAR TENERIFE



35 RALLYE INTERNACIONAL
Villa de Adeje
TROFEO CICAR TENERIFE



Planos Generales Recorridos Mapas

LIBRO DE RUTA ROAD BOOK



INDICE

Road Book 1

Símbolos, Mapas y Planos.

| | |
|--|--------|
| Símbolos | I |
| Tramo de Calibración | II |
| Mapa General | III |
| Mapa General 2 | IV |
| Plano de Situación | V |
| Recorrido del P. Asistencia a Verf. Técnicas | VI |
| Plano de Verificaciones Técnicas | IX |
| Recorrido de Verf. Técnicas a P. Asistencia | X |
| Plano del Parque de Asistencia | XIII |
| Recorrido P. Asistencia a P. Cerrado Salida | XIV |
| Plano P. Cerrado Salida | XVII |
| Recorrido Ceremonia de Salida a P. Asistencia | XVIII |
| Plano de Reagrupamientos y P. Cerrado Nocturno | XXI |
| Plano del Centro de Datos | XXII |
| Plano Zona de Lavado | XXIII |
| Plano P. Cerrado Final y entrega de Trofeos | XXIV |
| Itinerario | XXV |
| Solicitud nueva salida S-CER | XXVII |
| Solicitud Super Rallye Cpto. Autonómico F.C.A. | XXVIII |
| Shakedown ARGUAYO | SH-00 |
| Indice Shakedown | SH-02 |
| 1ª Etapa | 1 |
| Indice | 2 |
| SOS - OK | 99 |
| Road Book 2 | |
| 2ª Etapa | 1 |
| Indice | 2 |
| SOS - OK | 91 |

Signos / Signs:

Ubicación de Señales
 Location Signane

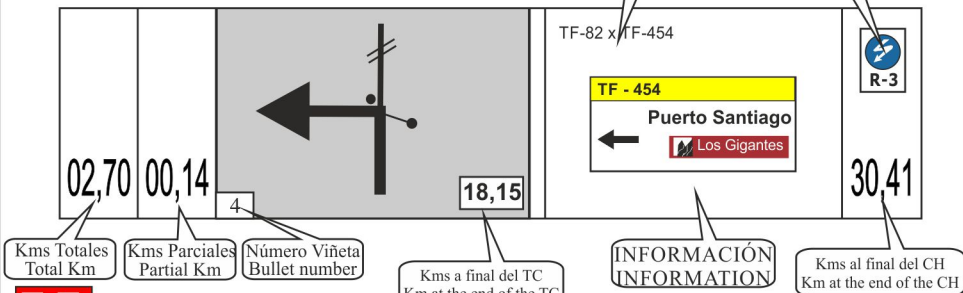
Dirección a seguir
 Direction to follow

Dirección a no seguir
 Wrong direction

Punto de Medición
 Measurement point

Número de carretera
 Road Number

Emisora
 Radio Transmitter



Kms Totales Total Km
 Kms Parciales Partial Km
 Número Viñeta Bullet number

Kms a final del TC
 Km at the end of the TC

INFORMACIÓN
 INFORMATION

Kms al final del CH
 Km at the end of the CH



Zona Especial
 Special area



Casas
 Houses



Señales de Tráfico
 Traffic signals



Árbol
 Tree



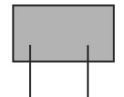
Efectivos
 Effective



Control Horario
 Time Control



Salida
 Tramo Cronometrado
 Stage Start Control



Señal al revés
 Signal to the reverse



Meta
 Tramo Cronometrado
 Stage Finish Control

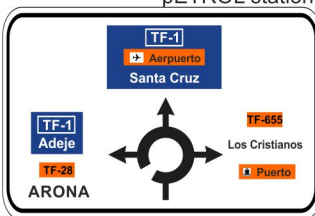


Control Stop
 Stop Control

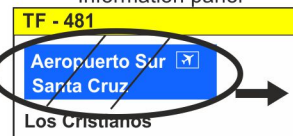
(Avda. Barranco Las Torres)
 no visible (con facilidad)
 Not at sight (easily)



Señal Autopista
 Highway sign



Panel Informativo
 Information panel



Dirección a NO Seguir
 Wrong direction



Dirección a Seguir
 Direction to follow



PRECAUCIÓN
 CAUTION



MUCHA
 PRECAUCIÓN
 A LOT OF CAUTION

!! 130 m

Pasar la página
 con rapidez
 Turn quickly the
 page over

Cuando la distancia es inferior a 200 m de una viñeta a otra se suprime la línea entre ellas
 When the distance is less than 200m from one vignette to another, the line between them is deleted

TRAMO DE CALIBRACIÓN / CALIBRATION SECTION:

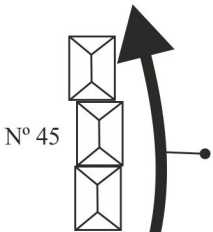
Localización / Location:

TF-645 carretera de Atogo. Urb. Los Cardones, C/ Rosalía de Castro, nº 45, San Isidro, Granadilla.

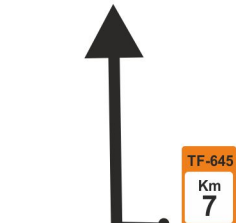
TF-645 Atogo Road, urbanization Los Cardones, C/ Rosalía de Castro, nº 45, San Isidro, Granadilla.

Desde San Isidro TF-64 a la Carretera de Los Abrigos TF-65.

From San Isidro TF-64 to Los Abrigos road TF-65

| | | | | |
|-------|-------|---|---|-------|
| 00,00 | 00,00 |  | TF-645 C/ Rosalía de Castro Inicio: Casa Nº 45 Start: house Nº 45 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 28.074243° -16.566884° </div> | 05,82 |
|-------|-------|---|---|-------|

| Hito Milestone | Medición Measure | Hito Milestone | Medición Measure |
|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| TF-645 Km 2 | → 0,81 | TF-645 Km 4 | → 2,83 |
| TF-645 Km 3 | → 1,84 | TF-645 Km 6 | → 4,80 |

| | | | | |
|-------|-------|--|--|-------|
| 00,00 | 05,82 |  | TF-645 FIN DEL TRAMO DE CALIBRACIÓN END OF THE CALIBRATION SECTION | 00,00 |
|-------|-------|--|--|-------|

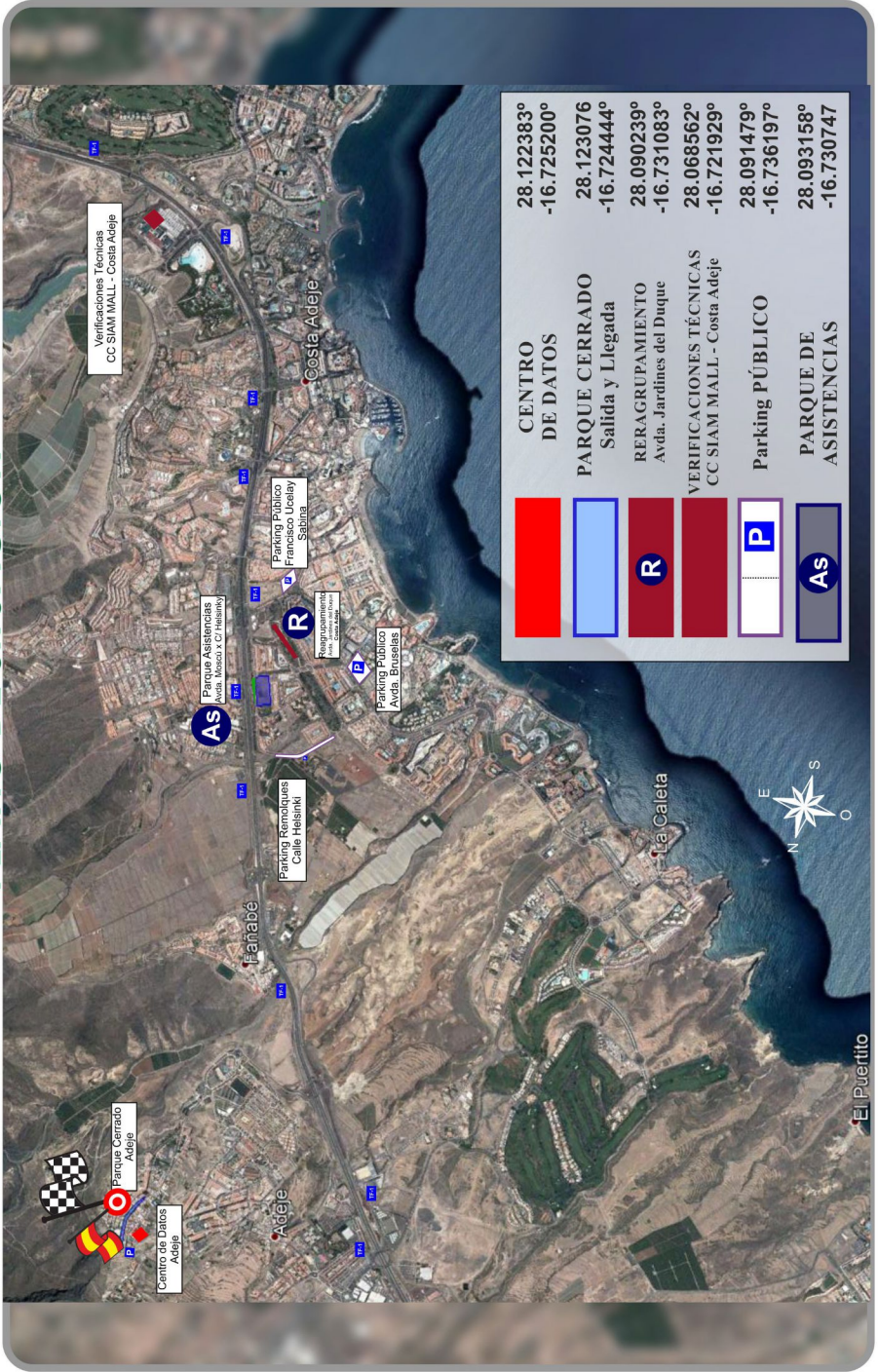
Para volver al Tramo de Calibración, seguir hasta el cruce TF-65, coger a la derecha hasta la TF-1 dirección Santa Cruz, pasado el desvío del Aeropuerto salir en el siguiente desvío dirección Los Cardones, San Isidro, hasta llegar a la TF-645, una vez allí coger a la izq. hasta la casa nº 45, Inicio del Tramo de Calibración.

To return to the Calibration Section, continue to the TF-65 junction, take the right to the TF-1 towards Santa Cruz, after the Airport detour exit at the next detour towards Los Cardones, San Isidro, until you reach the TF -645, once there take to the left. to the house nº 45, Start of the Calibration Section.

35 RALLYE INTERNACIONAL

Villa de Adeje
TROFEO CICAR TENERIFE

PLANO DE SITUACIÓN



| | |
|--|---------------------------|
| | 28.122383° -16.725200° |
| | 28.123076 -16.724444° |
| | 28.090239° -16.731083° |
| | 28.068562° -16.721929° |
| | 28.091479° -16.736197° |
| | 28.093158° -16.730747° |

CENTRO DE DATOS

PARQUE CERRADO
Salida y Llegada

RERAGUPAMIENTO
Avda. Jardines del Duque

VERIFICACIONES TÉCNICAS
CC SIAM MALL - Costa Adeje

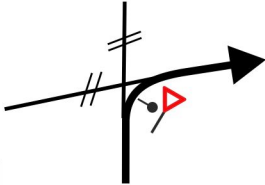
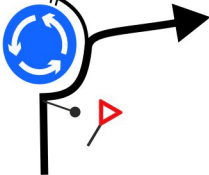
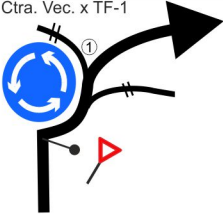

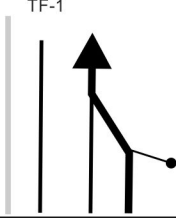


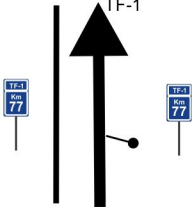





Parking PÚBLICO

PARQUE DE ASISTENCIAS

El Puerito



| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|------------------------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>Rec. Urb.</p> | <p>Marcaje de Neumaticos</p> <p>Refuelling 3ª Farola</p> <p>28.092410° -16.730727°</p> <p>Avenida Moscú</p> <p>2ª Farola Salida del P. ASISTENCIA</p> | 07,51 |
| 00,19 | 00,19 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Avenida Jardines del Duque</p> | 07,32 |
| 00,31 | 00,12 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Avenida Jardines del Duque</p> | 07,20 |
| 00,62 | 00,31 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Calle Helsinki</p> <p>STOP</p> | 06,89 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,70 | 00,08 | Rec. Urb. x Rec. Urb.  | <div style="background-color: #004d00; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; display: inline-block;">Calle Agando</div> | 06,81 |
| 01,05 | 00,35 | Rec. Urb. x Ctra. Vec.  | Carretera Fañabe - La Caleta Sin señalizar | 06,46 |
| 02,20 | 01,15 | Ctra. Vec. x TF-1  | Rotonda 2ª Salida  | 05,31 |
| 02,62 | 00,42 | TF-1  |  Incorporación a TF-1 Direcc. Santa Cruz  | 04,89 |
| 02,99 | 00,37 | TF-1  |  | 04,52 |
| 06,48 | 03,49 | TF-1 x Desvío Vía Auxiliar  |  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  73 PLAYA DE LAS AMÉRICAS  </div> | 01,03 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 06,67 | 00,19 | <p>Vía Auxiliar</p> | <p>①</p> <p>Quedarse en el carril izquierdo para ir a la rotonda</p> | 00,84 |
| 06,79 | 00,12 | <p>Vía Auxiliar</p> | <p>Sobre el puente TF-1</p> | 00,72 |
| 07,02 | 00,23 | <p>Vía Auxiliar</p> | | 00,49 |
| 07,37 | 00,35 | <p>Vía Auxiliar x Entrada Centro Comercial</p> | <p>①</p> | 00,14 |
| 07,48 | 00,11 | <p>Vía Centro Comercial</p> | | 00,03 |
| 07,51 | 00,03 | <p>Vía Centro Comercial</p> | <p>Vía Centro Comercial</p> <p>VERIFICACIONES</p> <p>28.068426° -16.721634</p> | 00,00 |



| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | 1 Rec. Urb. | SALIDA VERIFICACIONES SIAMMALL 28.068365° -16.721960° | 05,01 |
| 00,10 | 00,10 | 2 Rec. Urb. | Via interior del C. C. SIAMMALL a los 30 Mts. situar en el carril Izquierdo | 04,91 |
| 00,27 | 00,17 | 3 Rec. Urb. x Vía Auxiliar | Ref. Señal | 04,74 |
| 00,31 | 00,04 | 4 Vía Auxiliar | ¡¡¡ Atención !!! Sin Señalizar | 04,70 |
| 00,64 | 00,33 | 5 Vía Auxiliar x Incorporación TF-1 | ¡¡¡ Atención !!! Sin Señalizar Dirección ADEJE | 04,37 |
| 00,88 | 00,24 | 6 TF-1 | Incorporación a TF-1 | 04,13 |

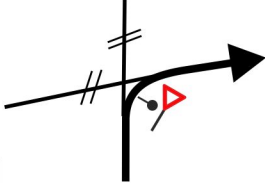
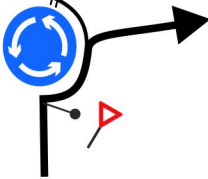
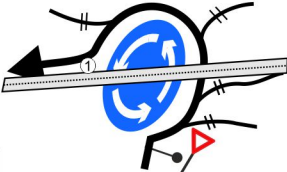
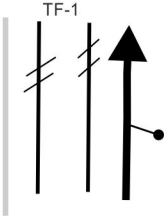
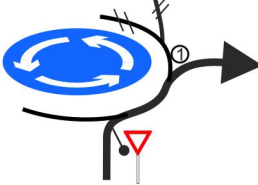
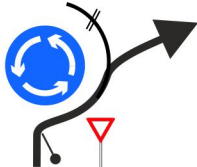


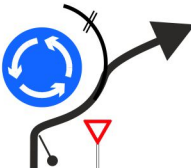
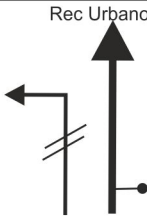

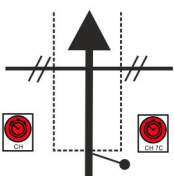

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------------------------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 03,18 | 02,30 | <p>TF-1 x Desvío Vía Auxiliar</p> | | 01,83 |
| 03,33 | 00,15 | <p>Vía Auxiliar</p> | | 01,68 |
| 03,65 | 00,32 | <p>Vía Auxiliar</p> | | 01,36 |
| 03,73 | 00,08 | <p>Vía Auxiliar</p> | <p>!! Situar en carril Derecho Antes del Puente Bajo TF-1</p> | 01,28 |
| 03,79 | 00,06 | <p>Vía Auxiliar</p> | | 01,22 |
| 03,85 | 00,06 | <p>Vía Auxiliar x Rec Urb</p> | | 01,16 |



| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------------------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 03,96 | 00,11 | 13 Rec Urb x Rec Urb | ① Avenida Jardines Del Duque | 01,05 |
| 04,37 | 00,41 | 14 Rec Urb | !! Avenida Jardines del Duque STOP | 00,64 |
| 04,52 | 00,15 | 15 Rec Urb | ① Calle Reykjavik | 00,49 |
| 04,86 | 00,34 | 28 Rec Urb | Calle Helsinni | 00,15 |
| 05,01 | 00,15 | 29 Rec Urb | 28.093333° -16.730222° Calle Helsinni Entrada Parque de Asistencias (Calle Helsinni) Tubos Rojos a La Izq. | 00,00 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|------------------------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>Rec. Urb.</p> | <p>Marcaje de Neumaticos</p> <p>Refuelling 3ª Farola</p> <p>28.092410° -16.730727°</p> <p>Avenida Moscú</p> <p>2ª Farola Salida del P. ASISTENCIA</p> | 05,43 |
| 00,19 | 00,19 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Avenida Jardines del Duque</p> | 05,24 |
| 00,31 | 00,12 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Avenida Jardines del Duque</p> | 05,12 |
| 00,62 | 00,31 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Calle Helsinki</p> <p>STOP</p> | 04,81 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,70 | 00,08 | Rec. Urb. x Rec. Urb.  | <div style="background-color: #1a4d2d; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; display: inline-block;">Calle Agando</div> | 04,73 |
| 01,05 | 00,35 | Rec. Urb. x Ctra. Vec.  | Carretera Fañabe - La Caleta Sin señalizar | 04,38 |
| 02,20 | 01,15 | Ctra. Vec. x TF-1  | Rotonda 5ª Salida <div style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; border-radius: 10px; display: inline-block;"> 1 TF-1 Guía de Isora </div> | 03,23 |
| 02,89 | 00,69 | TF-1  | <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">!!!</p> <p style="text-align: center;">Seguimos por vía auxiliar</p> <p style="text-align: center;">Direcc. Adeje</p> <p style="text-align: center;">No Entramos a TF-1</p> | 02,54 |
| 03,76 | 00,87 | Vía Auxiliar  | 1ª Salida Direcc. Adeje Casco Sobre puente TF-1 <div style="border: 2px solid black; padding: 10px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 1.5em;">ADEJE</div> | 01,67 |
| 04,22 | 00,46 | Rec Urbano  | 1ª Salida Direcc. Centro Ciudad | 01,21 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 04,60 | 00,38 | Rec Urbano  | 1ª Salida Direcc. Centro Ciudad | 00,83 |
| 05,16 | 00,56 | Rec Urbano  | Situar en Carril Derecho | 00,27 |
| 05,36 | 00,20 | Rec Urbano  | Calle Grande Adeje | 00,07 |
| 05,43 | 00,07 |  | 28° 07' 16,4" N 16° 43' 30,3" O  PARQUE CERRADO C/ Grande ADEJE | 00,00 |

PARQUE CERRADO SALIDA

(Calle Grande - Adeje)



| | |
|--|-----------------------------------|
| | Parque Cerrado Salida |
| | Centro de Datos |
| | Parking Organización VIP - PRENSA |

28.122583°
-16.724457°



C/ Grande

C/ Dº Concha García Álvarez



Tagoror

Parking Prensa Organización V.I.P.

Centro de Datos

C/ Principe Pelinor

C/ Grande



C/ Hermano Pedro






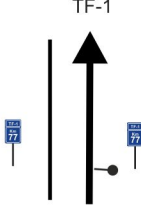



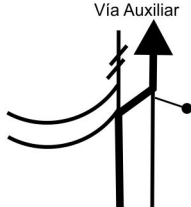
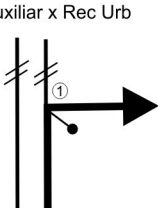



C/ Castillo

Centro de Datos
28.122383
-16.725200°

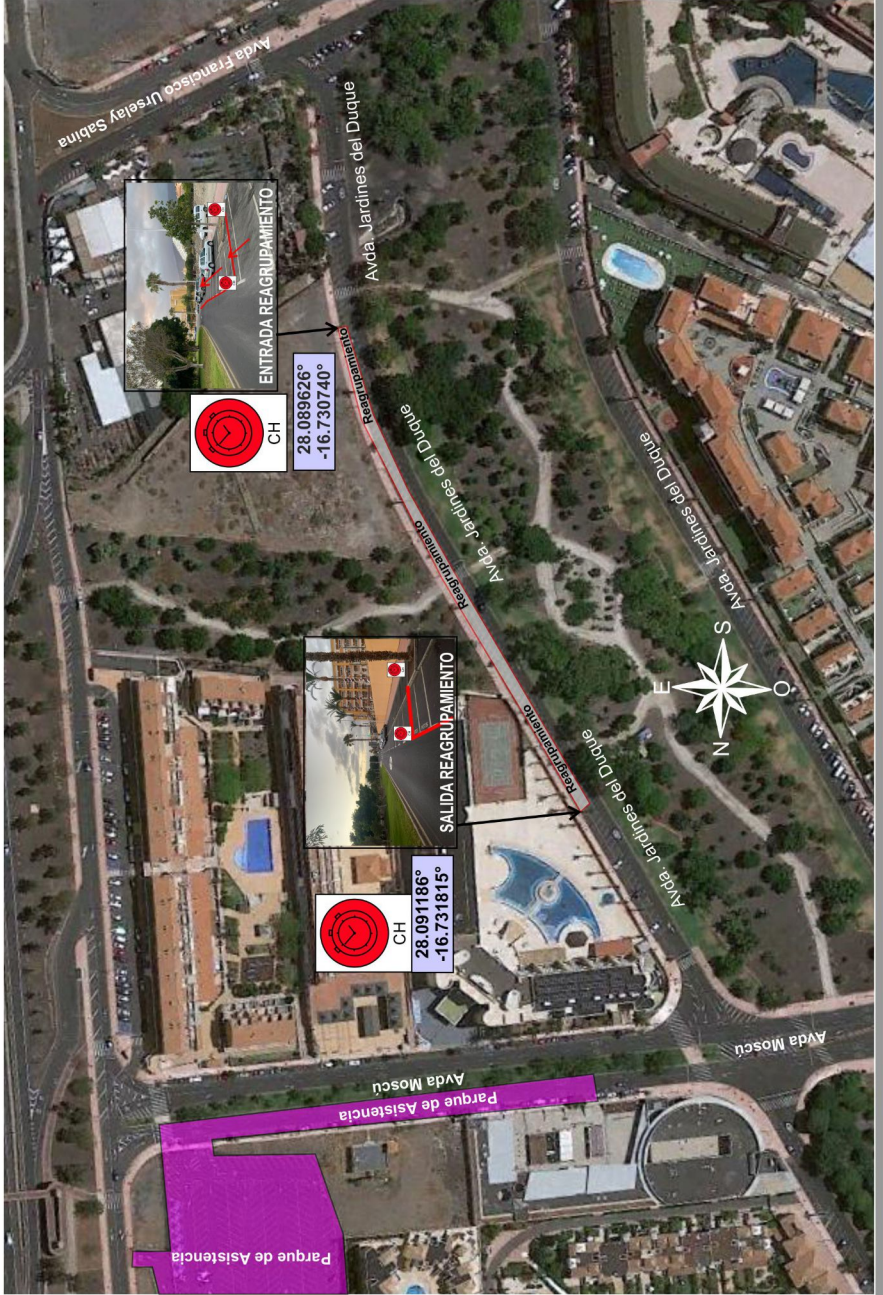
28.121277°
-16.725104°

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>Rec Urb</p> <p>Salida</p> | <p>28.122583° -16.724457°</p> <p>Salida C/ Grande</p> <p>Ayuntamiento</p> | 07,43 |
| 00,19 | 00,19 | <p>Rec Urb x Rec Urb</p> <p>Plaza</p> | <p>(C/ Castillo)</p> | 07,24 |
| 00,99 | 00,80 | <p>Rec Urb x Rec Urb</p> | <p>!!</p> <p>Situar en carril derecho</p> | 06,44 |
| 01,58 | 00,59 | <p>Rec Urb x Rec Urb</p> | <p>2ª Salida</p> <p>(Avda. Barranco Las Torres)</p> | 05,85 |
| 01,80 | 00,22 | <p>Rec Urb x Rec Urb</p> | <p>3ª Salida</p> <p>Avda. de Ayyo</p> | 05,63 |
| 02,16 | 00,36 | <p>Rec Urb x Vía Auxiliar</p> | <p>4ª Salida (C/ Charfa)</p> <p>TU Trebol</p> | 05,27 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 03,39 | 01,23 | Vía Auxiliar x TF-1  |  Rotonda sobre TF-1 2ª Salida Direcc. TF-1 ①  | 04,04 |
| 03,95 | 00,56 | TF-1  |  Incorporación a TF-1 | 03,48 |
| 05,49 | 01,54 | TF-1  |  | 01,94 |
| 05,68 | 00,19 | TF-1 x Desvío Vía Auxiliar  | ①  | 01,75 |
| 06,20 | 00,52 | Vía Auxiliar  | !!! Situar carril derecho | 01,23 |
| 06,27 | 00,07 | Vía Auxiliar x Rec Urb  | ①  | 01,16 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------------------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 06,38 | 00,11 | 13 Rec Urb x Rec Urb | ① Avenida Jardines Del Duque | 01,05 |
| 06,79 | 00,41 | 14 Rec Urb | !! Avenida Jardines del Duque STOP | 00,64 |
| 06,94 | 00,15 | 15 Rec Urb | ① Calle Reykjavik | 00,49 |
| 07,28 | 00,34 | 16 Rec Urb | Calle Helsinni | 00,15 |
| 07,43 | 00,15 | 17 Rec Urb | 28.093333° -16.730222° Calle Helsinni Entrada Parque de Asistencias (Calle Helsinni) Tubos Rojos a La Izq. | 00,00 |

PLANO DE REAGRUPAMIENTOS Y P. CERRADO NOCTURNO



ENTRADA REAGRUPAMIENTO
28.089626°
-16.730740°



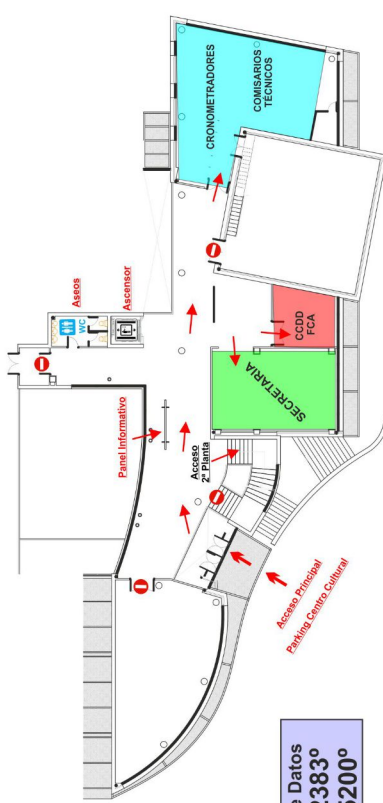
SALIDA REAGRUPAMIENTO
28.091186°
-16.731815°

PLANO CENTRO DE DATOS - Adeje

CENTRO CULTURAL DE ADEJE
C/ Diputación de Adeje



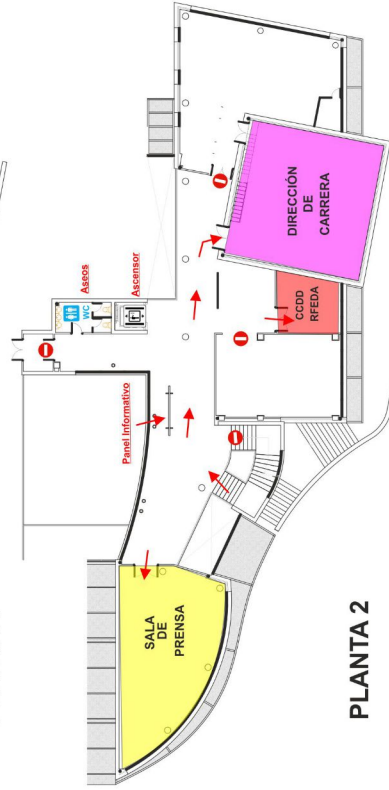
Centro de Datos
28.122383°
-16.725200°



PLANTA 1

Planta 1 (Acceso Parking Centro Cultural)

- Secretaría
- Comisarios Técnicos
- Cronometradores
- Comisarios Deportivos FCA



PLANTA 2

Planta 2 (Planta Alta)

- Sala de Prensa
- Dirección de Carrera
- Comisarios Deportivos RFEDA

35 RALLYE INTERNACIONAL

Villa de Adeje
TROFEO CICAR TENERIFE



ZONA DE LAVADO - Avda. Palo Mayor - Adeje



Avda. Palo Mayor
ADEJE
28.113919°
-16.730417°

Avda. Palo Mayor - ADEJE

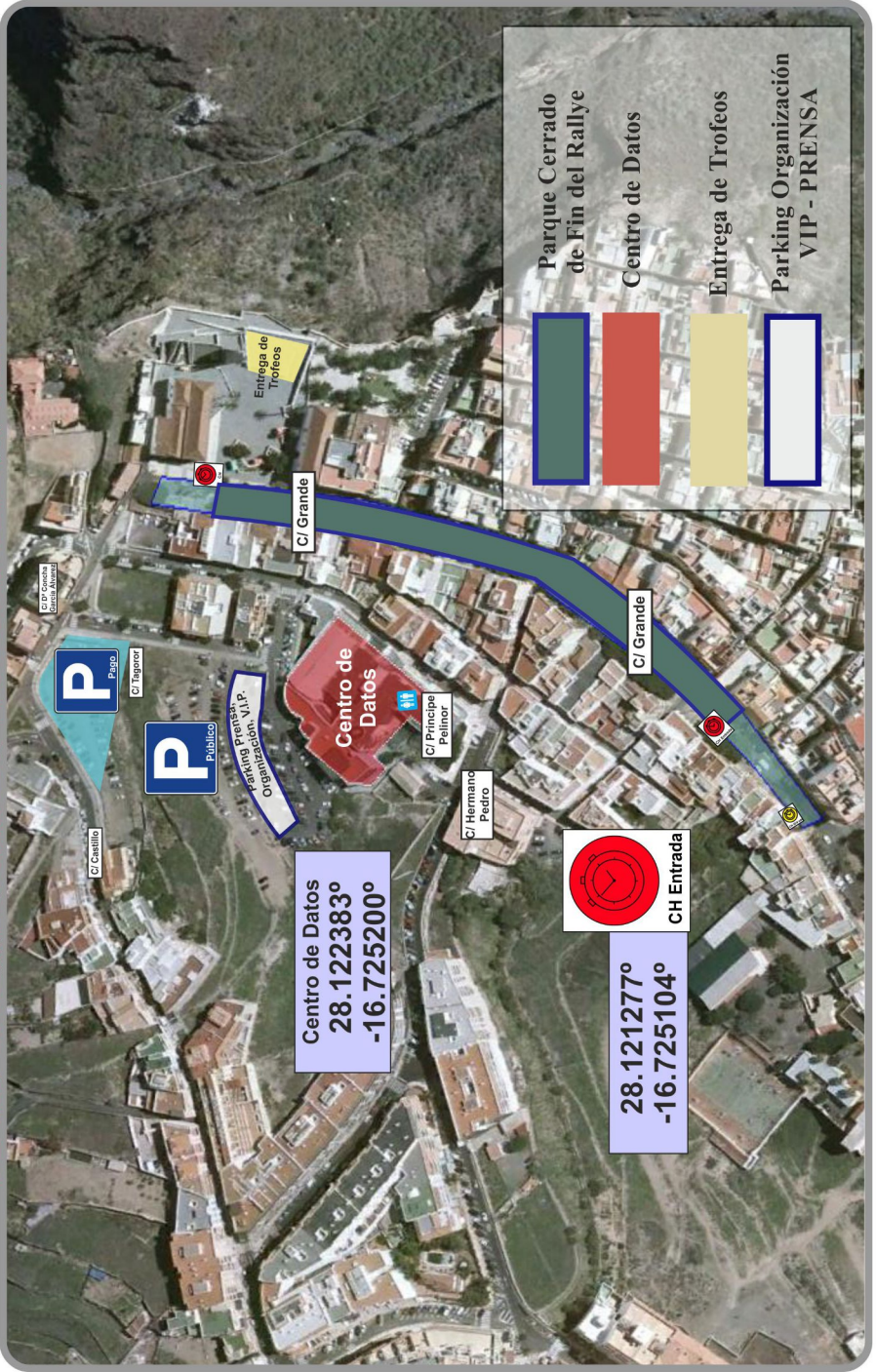
Zona de Lavado

Punto GPS

28.113919°
-16.730417°



PLANO PARQUE CERRADO FIN DEL RALLYE (C/ Grande - Adeje)



ITINERARY / ITINERARIO HORARIO

| SHAKEDOWN | | | | | | | Friday 8 th May 2026 |
|-----------|---|-------|------------|----------|-------------|--------------|---------------------------------|
| TC CH | Location | SS km | Liaison km | Total km | Target Time | 1st car due | |
| | Service OUT (Avda. Moscú - Costa Adeje) | | | | | 8:30 | |
| RZ | Refuelling Zone | | | | | | |
| SH | Hora Cierre | | | | | 10:15 | |
| SH | Shakedown Participantes Inscritos (TF-375 Arguayo) | | | | | 11:00 | |
| | FIN Shakedown | | | | | 13:30 | |
| | Hora Limite entrada Service (Avda. Moscú - Costa Adeje) | | | | | 14:00 | |

Shakedown

| LEG 1 / 1ª ETAPA | | | | | | | Friday 8 th May 2026 |
|------------------|--|--|--|--------------|--|--|---------------------------------|
| Sunrise 7:21 | | | | Sunset 20:45 | | | |

| Secto | TC CH | Location | SS km | Liaison km | Total km | Target Time | 1st car due |
|-------|----------------------|---|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| | 0 | Service OUT | | | | | 17:30 |
| 1 | RZ | Refuelling Zone | | | | | |
| | 1 | Distance to next refuel | ↗ (32,11) | ↗ (76,36) | ↗ (108,47) | | |
| | 1 | Vera de Erques | 33,19 Km/h | 12,17 | 12,17 | 0:22 | 17:52 |
| 2 | SS1 | TC COSTA ADEJE | 8,36 | | 0,28 | 0:03 | 17:55 |
| | 2 | Valle San Lorenzo | 43,63 Km/h | 25,82 | 34,18 | 0:47 | 18:42 |
| 3 | SS2 | TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLO | 19,65 | | 0,18 | 0:03 | 18:45 |
| | 3 | Camino Orteanda Alta | 41,52 Km/h | 19,80 | 39,45 | 0:57 | 19:42 |
| 4 | SS3 | TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI | 4,10 | | 0,38 | 0:03 | 19:45 |
| | 3A | Regrouping IN | 40,16 Km/h | 15,98 | 20,08 | 0:30 | 20:15 |
| | | Regrouping & Technical Zone | | | 0,20 | 0:25 | |
| | 3B | Regrouping OUT | | | | | 20:40 |
| | 3C | Service IN | 9,00 Km/h | 0,75 | 0,75 | 0:05 | 20:45 |
| 6 | | Service A Calle Helsinki- Costa Adeje | | | 0,80 | 0:30 | |
| | 3D | Service OUT | | | | | 21:15 |
| 7 | RZ | Refuelling Zone | | | | | |
| | 2 | Distance to next refuel | ↗ (32,11) | ↗ (81,98) | ↗ (114,09) | | |
| | 4 | Vera de Erques | 33,19 Km/h | 12,17 | 12,17 | 0:22 | 21:37 |
| 8 | SS4 | TC COSTA ADEJE | 8,36 | | 0,15 | 0:03 | 21:40 |
| | 5 | Valle San Lorenzo | 43,63 Km/h | 25,82 | 34,18 | 0:47 | 22:27 |
| 9 | SS5 | TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLO | 19,65 | | 0,18 | 0:03 | 22:30 |
| | 6 | Camino Orteanda Alta | 41,52 Km/h | 19,80 | 39,45 | 0:57 | 23:27 |
| 10 | SS6 | TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI | 4,10 | | 0,38 | 0:03 | 23:30 |
| | 6A | Service IN | 47,84 Km/h | 19,82 | 23,92 | 0:30 | 0:00 |
| 11 | | Service B Calle Helsinki - Costa Adeje | | | 0,80 | 0:30 | |
| 12 | 6B | Service OUT (Early Check In Allowed) | | | | | 0:30 |
| | 6C | Park Fermé IN (Early Check In Allowed) | 26,20 Km/h | 1,31 | 1,31 | 0:03 | 0:33 |
| | Section 1 (3 SS) | | 32,11 | | 106,72 | | |
| | | | % 30,09 | | | | |
| | Section 2 (3 SS) | | 32,11 | | 114,09 | | |
| | | | % 28,14 | | | | |
| | FRIDAY TOTALS (6 SS) | | 56,02 | 164,99 | 221,01 | | |
| | | | % 25,35 | | | | |

Section 1

Section 2

ITINERARY / ITINERARIO HORARIO
LEG 2 / 2ª ETAPA
Saturday 9th May 2026

Sunrise 7:20

Sunset 20:46

| Sector | TC | Location | SS | Liaison | Total | Target | 1st car |
|------------------------|--|--|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| | CH | | km | km | km | Time | due |
| 13 | 6D | Parc Fermé OUT | | | | | 10:00 |
| | 6E | Service IN | 9,00Km/h | 0,75 | 0,75 | 0:05 | 10:05 |
| 14 | Service C Calle Helsinki- Costa Adeje | | | | 0,80 | 0:10 | |
| | 6F | Service OUT | | | | | 10:15 |
| 15 | RZ | Refuelling | | | | | |
| | 3 | Distance to next refuel | ▶ (23,00) | ▶ (106,73) | ▶ (129,73) | | |
| | 7 | San Isidro | 34,67 Km/h | 24,27 | 24,27 | 0:42 | 10:57 |
| 16 | SS7 | TC ATOGO | 6,50 | | 0,20 | 0:03 | 11:00 |
| | 8 | Cruz de Tea | 42,48 Km/h | 16,16 | 22,66 | 0:32 | 11:32 |
| 17 | SS8 | TC GRANADILLA - VILAFLO | 7,85 | | 0,35 | 0:03 | 11:35 |
| | 9 | Playa San Juan | 47,24 Km/h | 44,91 | 52,76 | 1:07 | 12:42 |
| 18 | SS9 | TC GUIA DE ISORA REPSOL (GGC) | 8,65 | | 0,26 | 0:03 | 12:45 |
| | 9A | Regrouping IN | 47,10 Km/h | 18,83 | 27,48 | 0:35 | 13:20 |
| | Regrouping & Technical Zone | | | | 0,20 | 0:45 | |
| 19 | 9B | Regrouping OUT | | | | | 14:05 |
| | 9C | Service IN | 9,00 Km/h | 0,75 | 0,75 | 0:05 | 14:10 |
| 20 | Service D Calle Helsinki- Costa Adeje | | | | 0,80 | 0:30 | |
| | 9D | Service OUT | | | | | 14:40 |
| 21 | RZ | Refuelling | | | | | |
| | 4 | Distance to next refuel | ▶ (23,00) | ▶ (103,76) | ▶ (126,76) | | |
| | 10 | San Isidro | 34,67 Km/h | 24,27 | 24,27 | 0:42 | 15:22 |
| 22 | SS10 | TC ATOGO | 6,50 | | 0,20 | 0:03 | 15:25 |
| | 11 | Cruz de Tea | 42,48 Km/h | 16,16 | 22,66 | 0:32 | 15:57 |
| 23 | SS11 | TC GRANADILLA - VILAFLO | 7,85 | | 0,35 | 0:03 | 16:00 |
| | 12 | Playa San Juan | 47,24 Km/h | 44,91 | 52,76 | 1:07 | 17:07 |
| 24 | SS12 | TC GUIA DE ISORA REPSOL (GGC) | 8,65 | | 0,26 | 0:03 | 17:10 |
| | 12A | Park Fermé IN (Early Check In Allowed) | 31,51 Km/h | 17,61 | 26,26 | 0:50 | 18:00 |
| Section 3 (3 SS) | | | 23,00 | | 129,53 | | |
| | | | ▶ 17,76 | | | | |
| Section 4 (3 SS) | | | 23,00 | | 128,31 | | |
| | | | ▶ 17,93 | | | | |
| SATURDAY TOTALS (6 SS) | | | 46,00 | 212,04 | 258,04 | | |
| | | | ▶ 17,83 | | | | |

TOTALS OF THE RALLY

| | SS | Liaison | Total | %** |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Friday, May 8 | 56,02 | 164,99 | 221,01 | 25,35 |
| Saturday, May 9 | 46,00 | 212,04 | 258,04 | 17,83 |
| TOTAL - 12 SS | 102,02 | 377,03 | 479,05 | 21,30 |

** % = the percentage of the total distance of special stages

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

A/A DIRECTOR DE CARRERA
COMISARIOS DEPORTIVOS

Solicitud de Nueva Salida

En la 35 Edición del Rallye Internacional Villa de Adeje - Tenerife, trofeo CICAR, el equipo formado por:

Participantes

VEHÍCULO N°

Concurante:

Lic N°

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Piloto

Lic N°

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Copiloto

Lic N°

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

EXPONE:

Que durante el desarrollo de la prueba, el vehículo participante ha quedado fuera de la competición, por lo que

SOLICITO:

En virtud de lo dispuesto en el artículo 28 y sus diferentes apartados del Reglamento Deportivo, Copa de España de Rallyes de Asfalto, 2026, **Nueva Salida** del equipo al rallye en la siguiente Sección.

En Adeje, a las horas del día de Mayo de 2026

Firma:

| |
|--|
| |
|--|

Nombre y Apellidos persona que lo solicita:

Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto - CCRA 2026

**A/A DIRECTOR DE CARRERA
COMISARIOS DEPORTIVOS**

Solicitud de NUEVA SALIDA

En la 35 Edición del Rallye Internacional Villa de Adeje - Tenerife, trofeo CICAR, el equipo formado por:

Participantes

VEHÍCULO N°

Concursante:

Lic N°

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Piloto

Lic N°

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Copiloto

Lic N°

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

EXPONE :

Que durante el desarrollo de la prueba, el vehículo participante ha quedado fuera de la competición, por lo que

SOLICITO:

En virtud de lo dispuesto en el artículo **9.22** del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto, CCRA 2026, **NUEVA SALIDA** del equipo en la sección nº, los vehículos participantes podrán usar ésta formula solo una vez.

En Adeje, a las horas del día de Mayo de 2026

Firma:

| |
|--|
| |
|--|

Nombre y Apellidos persona que lo solicita:



P. Asistencias

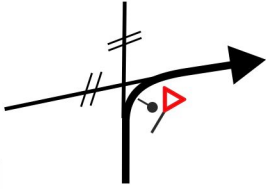
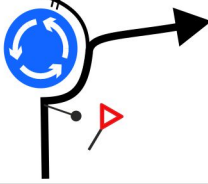
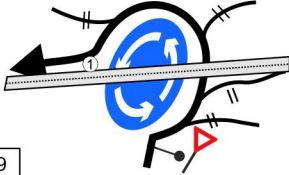

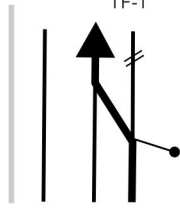

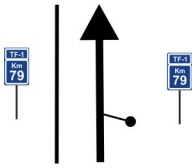


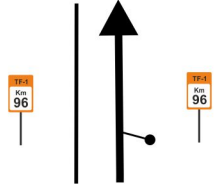

Shakedown ARGUAYO

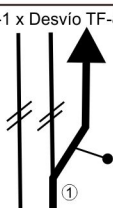

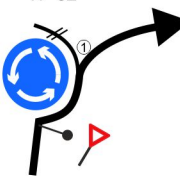
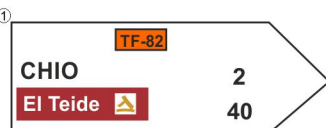


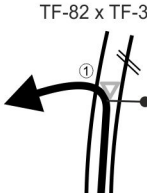




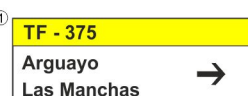


Recorridos

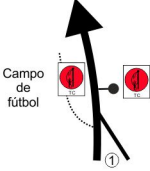

| | |
|---|-------|
| P. Asistencias Costa Adeje a Shakedown Arguayo | SH 03 |
| Salida Shakedown Arguayo a Shakedown Arguayo | SH 07 |
| Plano Parque de Asistencias Shakedown | SH 13 |
| Salida Shakedown Arguayo a P. As. Costa Adeje | SH 17 |
| Plano Parque de Asistencias Rallye | SH 27 |
| Rec. Alternativo Salida Sh. a P. Asistencias Rallye | SH 29 |

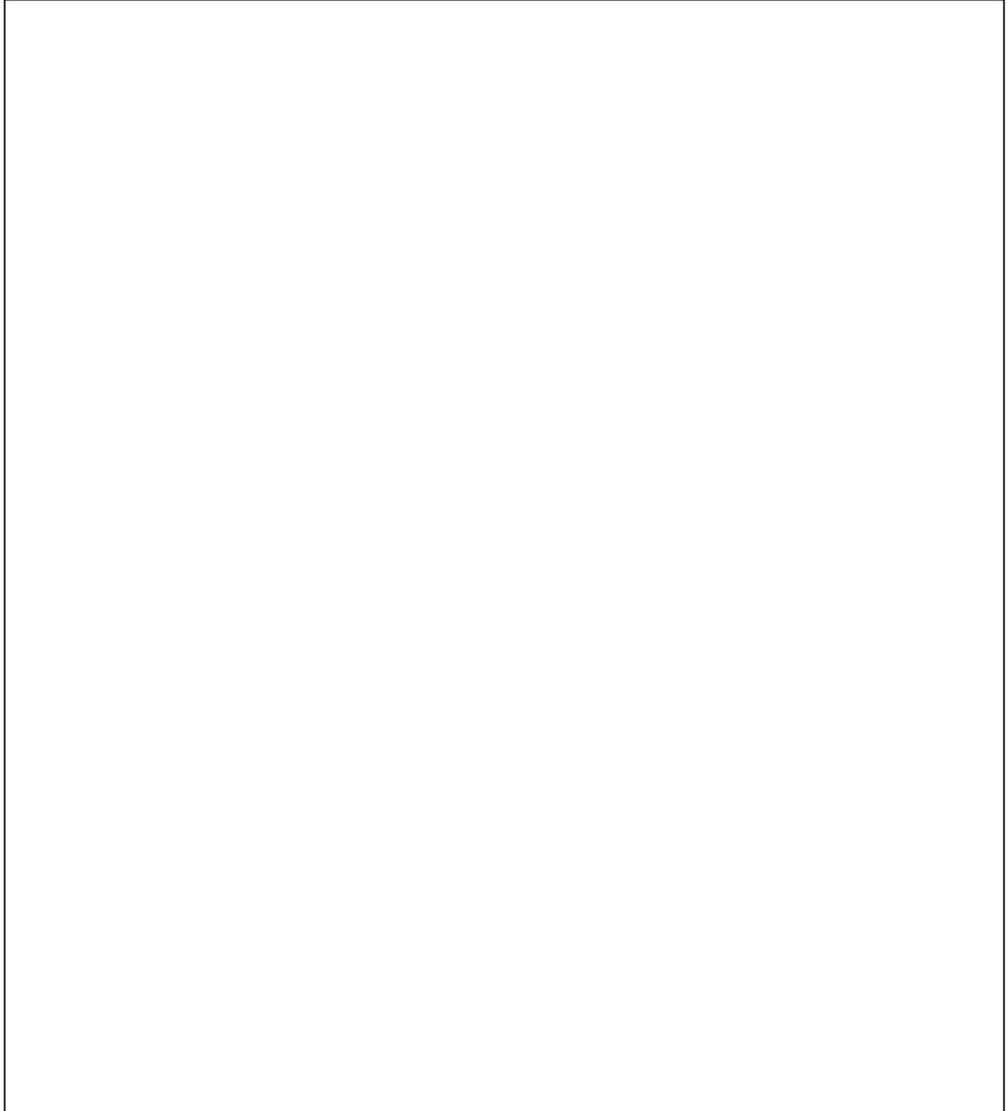
*Todo lo relacionado con el Shakedown tendrá como referencia **SH** seguido del número de página.*

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|--------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p style="text-align: center;">Rec. Urb.</p> | Marcaje de Neumaticos Refuelling 3ª Farola <p style="text-align: center;">28.092410° -16.730727°</p> CH 0 <div style="background-color: #004d00; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Avenida Moscú</div> <p style="text-align: center;">2ª Farola Salida del P. ASISTENCIA</p> | 22,48 |
| 00,19 | 00,19 | <p style="text-align: center;">Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <div style="background-color: #004d00; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Avenida Jardines del Duque</div> | 22,29 |
| 00,31 | 00,12 | <p style="text-align: center;">Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <div style="background-color: #004d00; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Avenida Jardines del Duque</div> | 22,17 |
| 00,62 | 00,31 | <p style="text-align: center;">Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <div style="background-color: #004d00; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Calle Helsinki</div> | 21,86 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,70 | 00,08 | Rec. Urb. x Rec. Urb.  | <div style="background-color: #1a522a; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px; display: inline-block;">Calle Agando</div> | 21,78 |
| 01,05 | 00,35 | Rec. Urb. x Ctra. Vec.  | Carretera Fañabe - La Caleta Sin señalizar | 21,43 |
| 02,20 | 01,15 | Ctra. Vec. x TF-1  | Rotonda 5ª Salida  | 20,28 |
| 02,85 | 00,65 | TF-1  |  Incorporación a TF-1 Direcc. Guía de Isora | 19,63 |
| 03,68 | 00,83 | TF-1  |   | 18,80 |
| 20,71 | 17,03 | TF-1  | !!!  | 01,77 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 20,81 | 00,10 | TF-1 x Desvío TF-82  | ①  | 01,67 |
| 21,35 | 00,54 | TF-82  | ①  | 01,13 |
| 22,31 | 00,96 | TF-82  | ①  | 00,17 |
| 22,34 | 00,03 | TF-82 x TF-375  | ①   | 00,14 |
| 22,40 | 00,06 | TF-375  | 28.244179° -16.798524°  ①  | 00,08 |
| 22,48 | 00,08 | TF-375  | 28.244833° -16.798194°  | 00,00 |

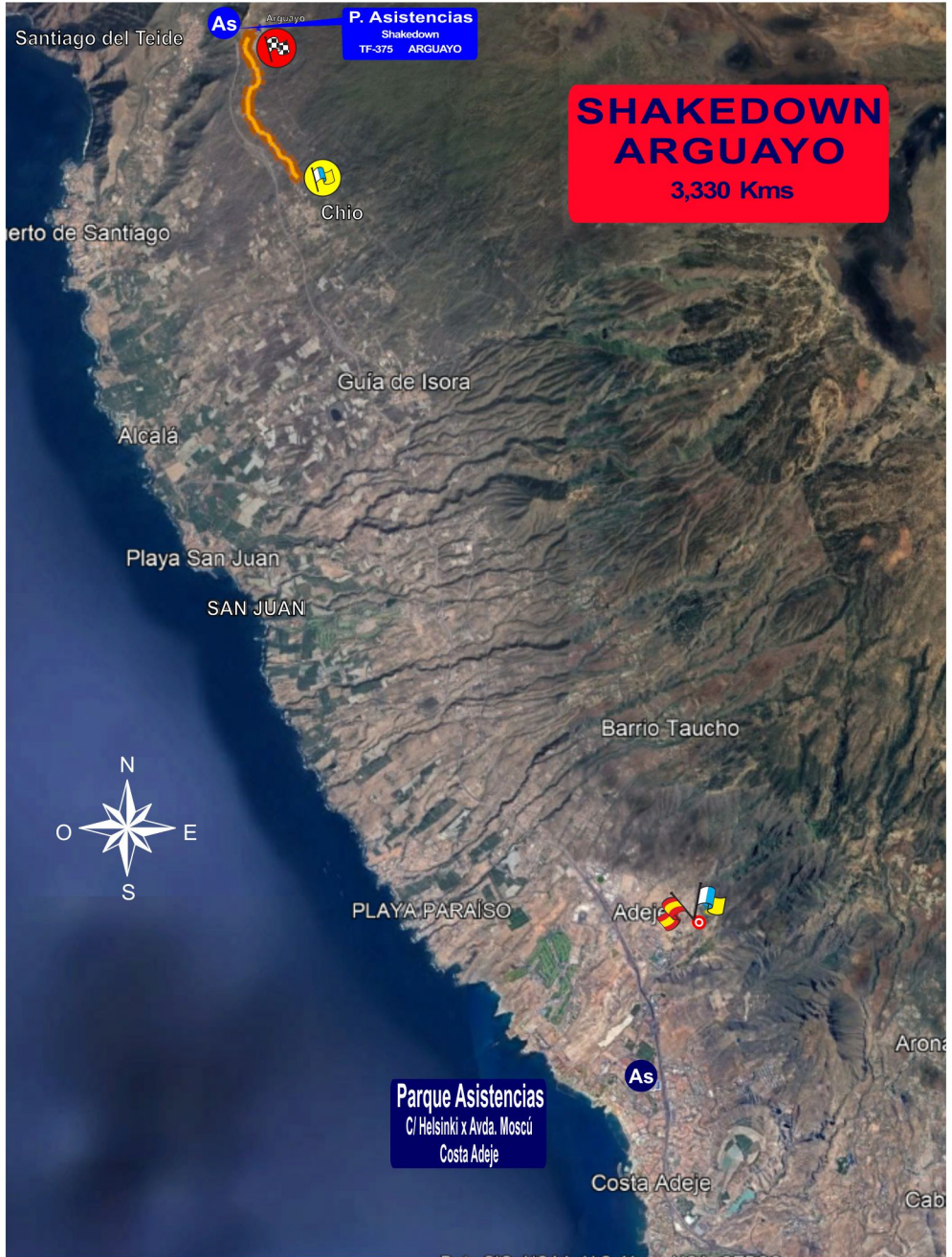
| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos | | | | | | |
|-------------|---------|--|--|---|----------|--|---------|---|-------------|---|
| Total | Parcial | | | | | | | | | |
| | 00,10 | TF-375  Campo de fútbol | 28.245444° -16.798844°  TC | Salida del Shaquedown ARGUAYO <table border="1"> <tr> <td>TF - 375</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Arguayo</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Las Manchas</td> <td>8</td> </tr> </table> 25 mts después | TF - 375 | | Arguayo | 2 | Las Manchas | 8 |
| TF - 375 | | | | | | | | | | |
| Arguayo | 2 | | | | | | | | | |
| Las Manchas | 8 | | | | | | | | | |



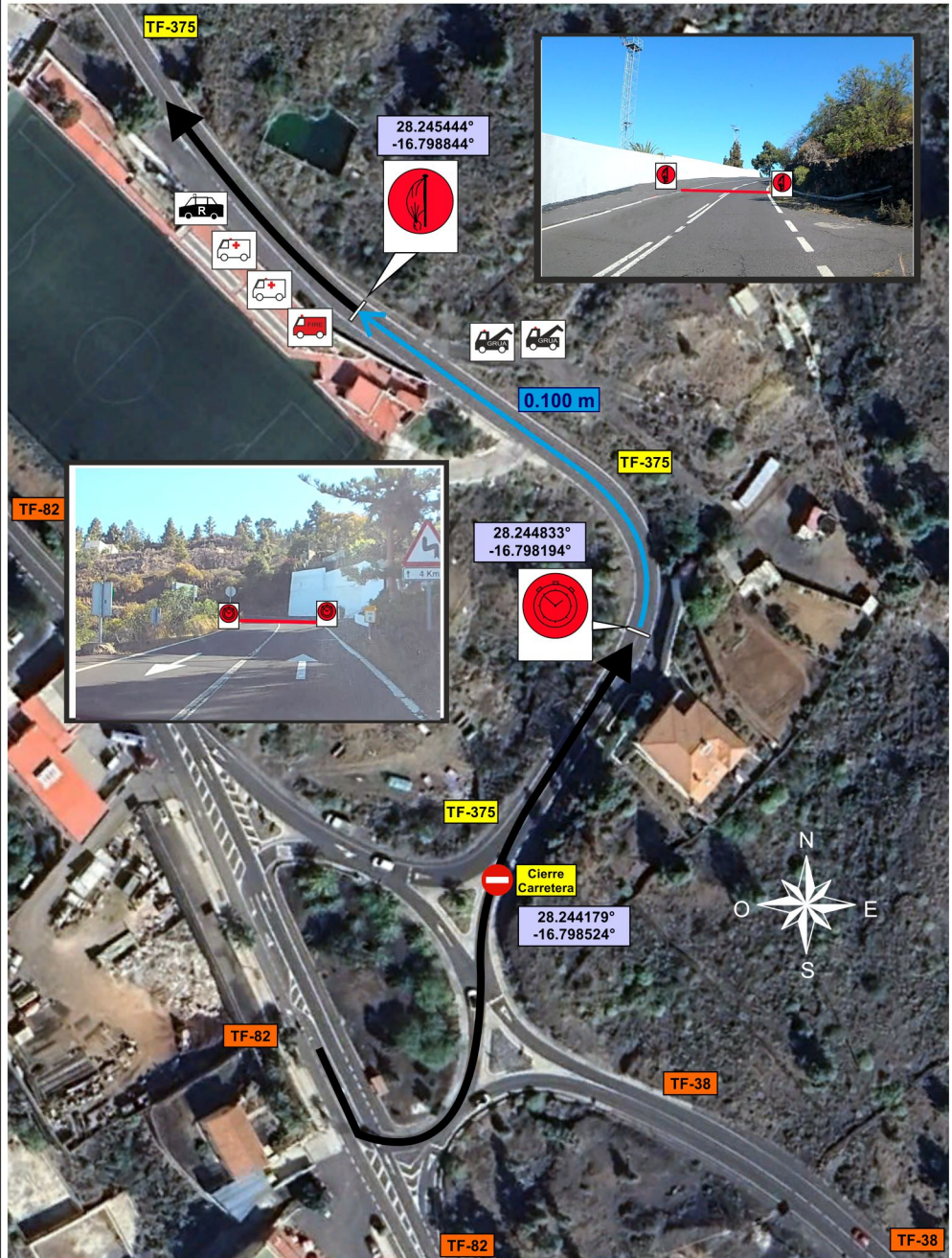


**Shakedown
ARGUAYO**

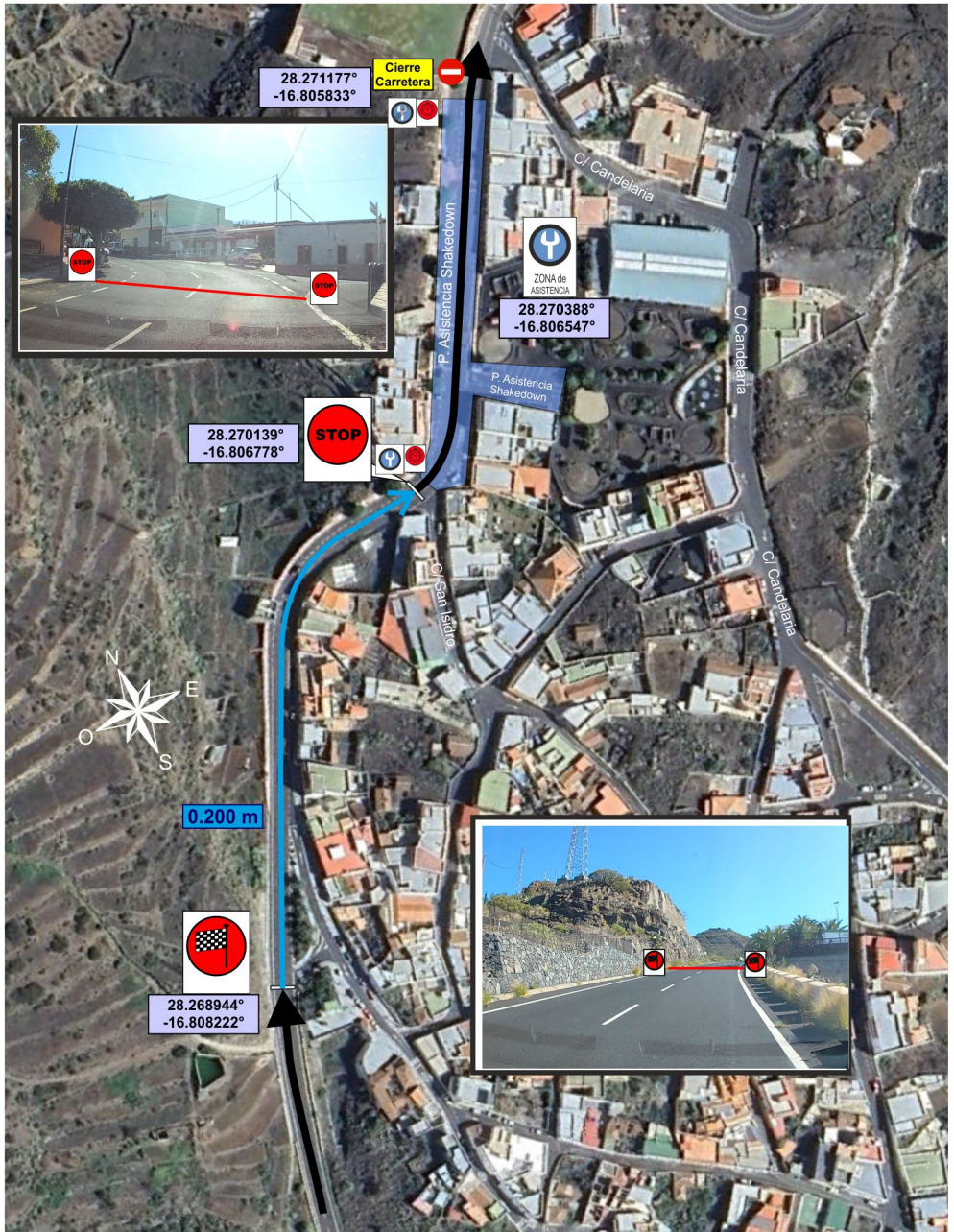
**Shakedown
ARGUAYO**

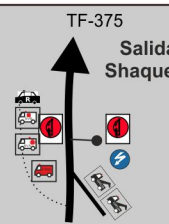








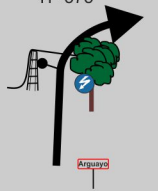

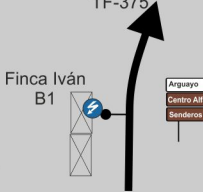








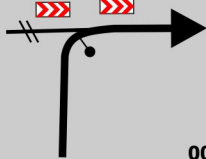

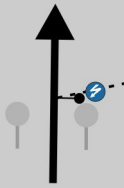

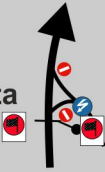


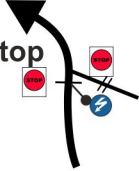


CONTROL HORARIO Y SALIDA



CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | TF-375 Salida del Shaquedown  03,25 | 28.245444° -16.798844° Salida del Shaquedown ARGUAYO CH  | 13,73 |
| 00,54 | 00,54 | TF-375  03,33 | 28.248761° -16.801806°  | 13,19 |
| 00,91 | 00,37 | TF-375  02,79 | 28.251167° -16.803889°  30 mts. después Señal:  | 12,82 |
| 01,30 | 00,39 | TF-375 Explanada Tierra  02,42 | 28.253111° -16.806222°  | 12,43 |
| 01,65 | 00,35 | TF-375  01,68 | 28.255889° -16.808306°  | 12,08 |
| 01,94 | 00,29 | TF-375 Finca Iván B1  01,39 | 28.258611° -16.808417° FINCA IVÁN B1   | 11,79 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 02,17 | 00,23 | TF-375 x Cam Vec  01,16 | 28.260694° -16.807694°  R-7 | 11,56 |
| 02,65 | 00,48 | Cam Vec x Cam Vec  00,68 | 28.263719° -16.806722°  R-8 | 11,08 |
| 02,69 | 00,04 | Cam Vec x TF-375  00,64 | 28.263818° -16.807078°  R-9 | 11,04 |
| 02,93 | 00,24 | TF-375  00,40 | 28.265778° -16.807972°  R-9 | 10,80 |
| 03,33 | 00,40 | TF-375 Meta  00,00 | 28.268944° -16.808222°  Meta SHAKEDOWN ARGUAYO  R-10 | 10,40 |
| 03,53 | 00,20 | TF-375 C. Stop  | 28.270139° -16.806778°  C. Stop SHAKEDOWN Entrada P. Asistencia  R-11 | 10,20 |

ARGUAYO

TF-375

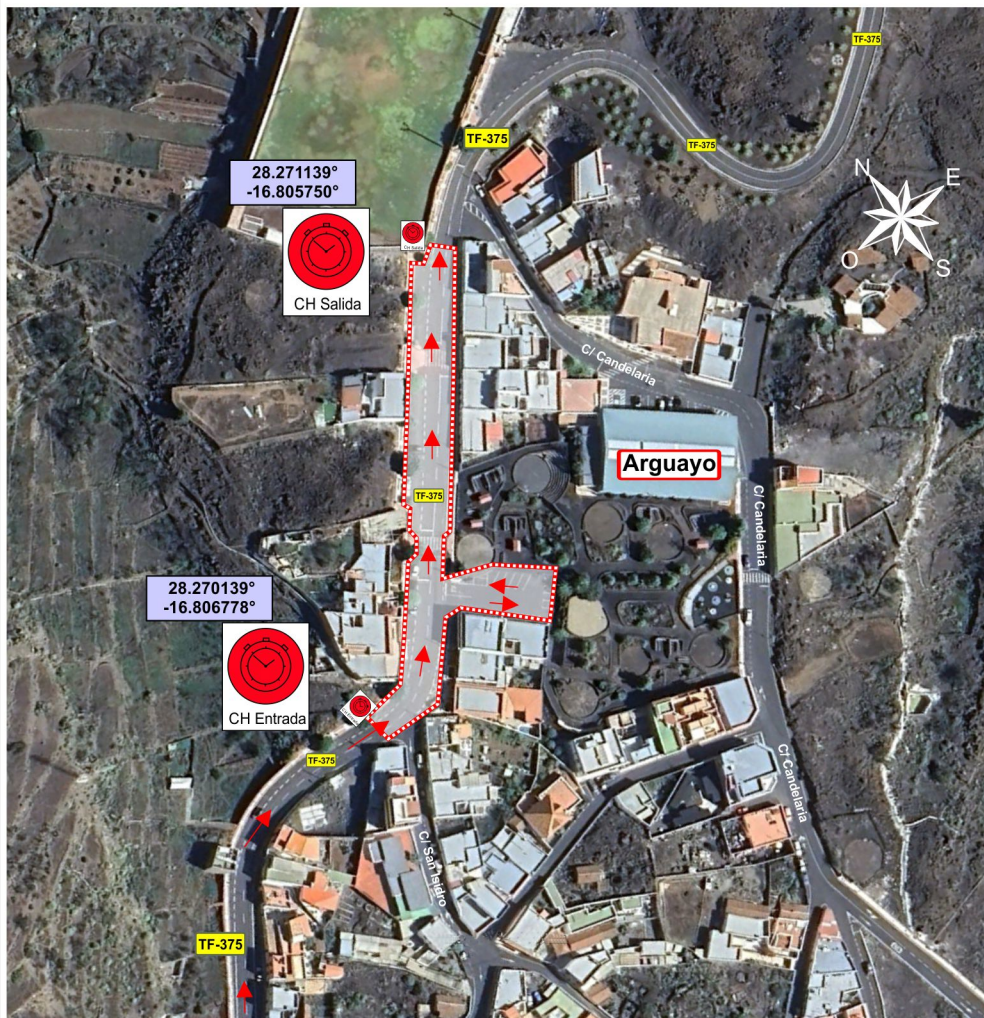
28.270388°
-16.806547°

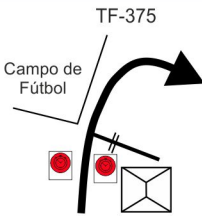

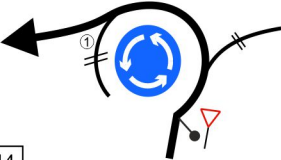



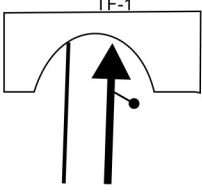
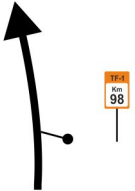



Santiago del Teide

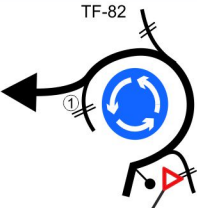

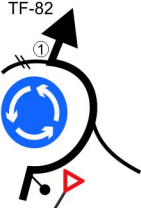
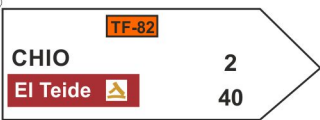



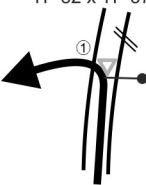



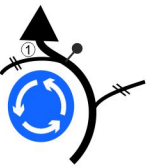


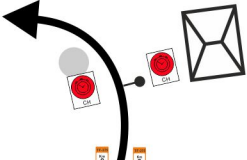


Dirección a seguir

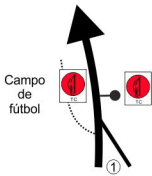
→ → Participantes

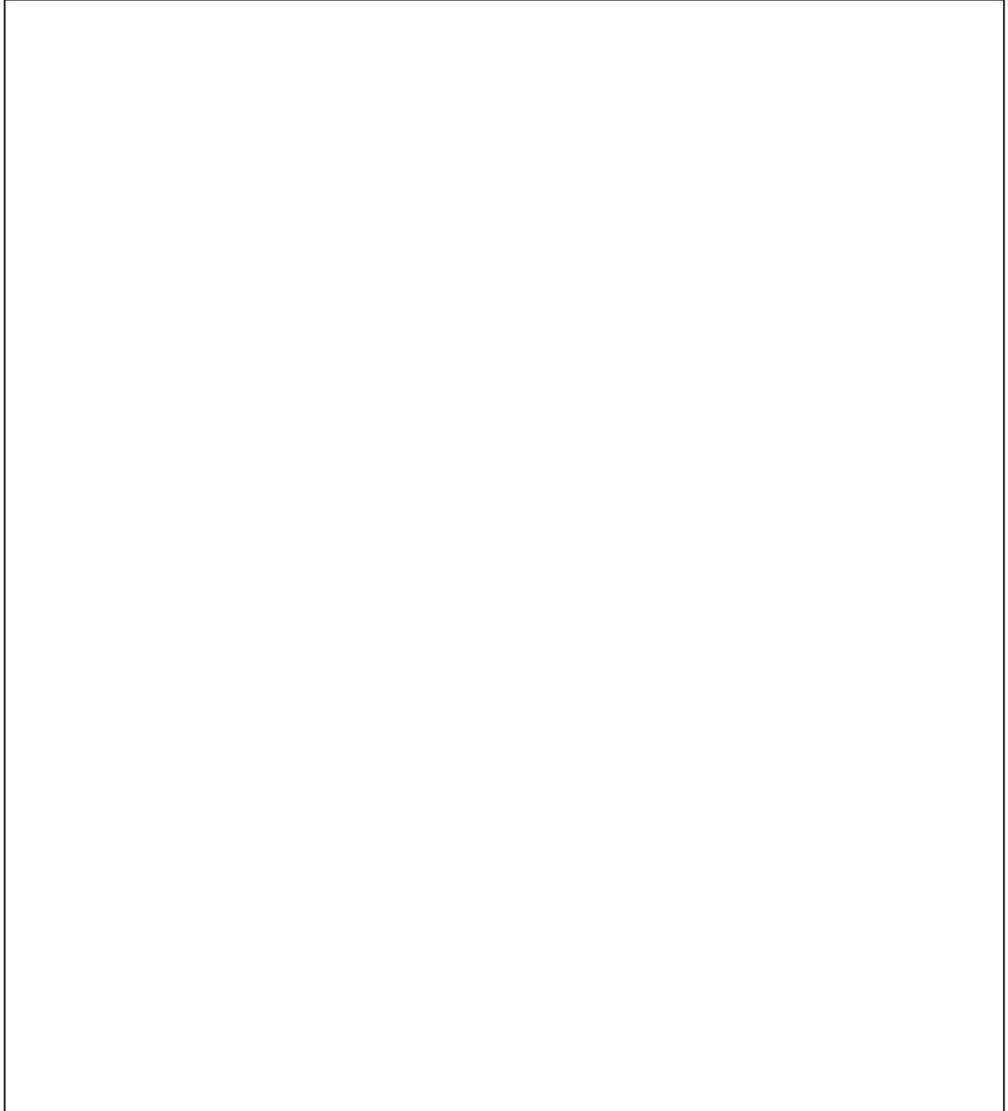
▭ Parque de Asistencia



| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos | |
|-----------|---------|-----------|--|--|-------|
| Total | Parcial | | | | |
| 03,69 | 00,16 | 13 | <p style="text-align: center;">TF-375</p>  | <p>28.271139° -16.805750°</p>  <p style="text-align: center;">Nº 84</p> <p style="text-align: center;">SALIDA P. ASISTENCIA SHAKEDOWN</p> | 10,04 |
| 07,54 | 03,85 | 14 | <p style="text-align: center;">TF-1</p>  | <p>①</p>  | 06,19 |
| 08,01 | 00,47 | 15 | <p style="text-align: center;">TF-1</p>  |  | 05,72 |
| 09,06 | 01,05 | 16 | <p style="text-align: center;">TF-1</p>  | <p style="text-align: center;">ENTRADA TÚNEL</p> | 04,67 |
| 11,04 | 01,98 | 17 | <p style="text-align: center;">TF-1</p>  |  | 02,69 |
| 11,76 | 00,72 | 18 | <p style="text-align: center;">TF-1 x Desvío TF-82</p>  | <p>①</p>  | 01,97 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos | |
|-----------|---------|-----------|--|--|-------|
| Total | Parcial | | | | |
| 12,38 | 00,62 | 19 | TF-82  | ①  | 01,35 |
| 12,57 | 00,19 | 20 | TF-82  | ①  | 01,16 |
| 13,56 | 00,99 | 21 | TF-82  | ①   Estación de Servicios | 00,17 |
| 13,59 | 00,03 | 22 | TF-82 x TF-375  | ①    CEDA EL PASO Suelo | 00,14 |
| 13,65 | 00,06 | 23 | TF-375  | 28.244179° -16.798524°  Cierre de Carretera ①  | 00,08 |
| 13,73 | 00,08 | 24 | TF-375  | 28.244833° -16.798194° CH Shaquedown ARGUAYO   Señal al revés | 00,00 |

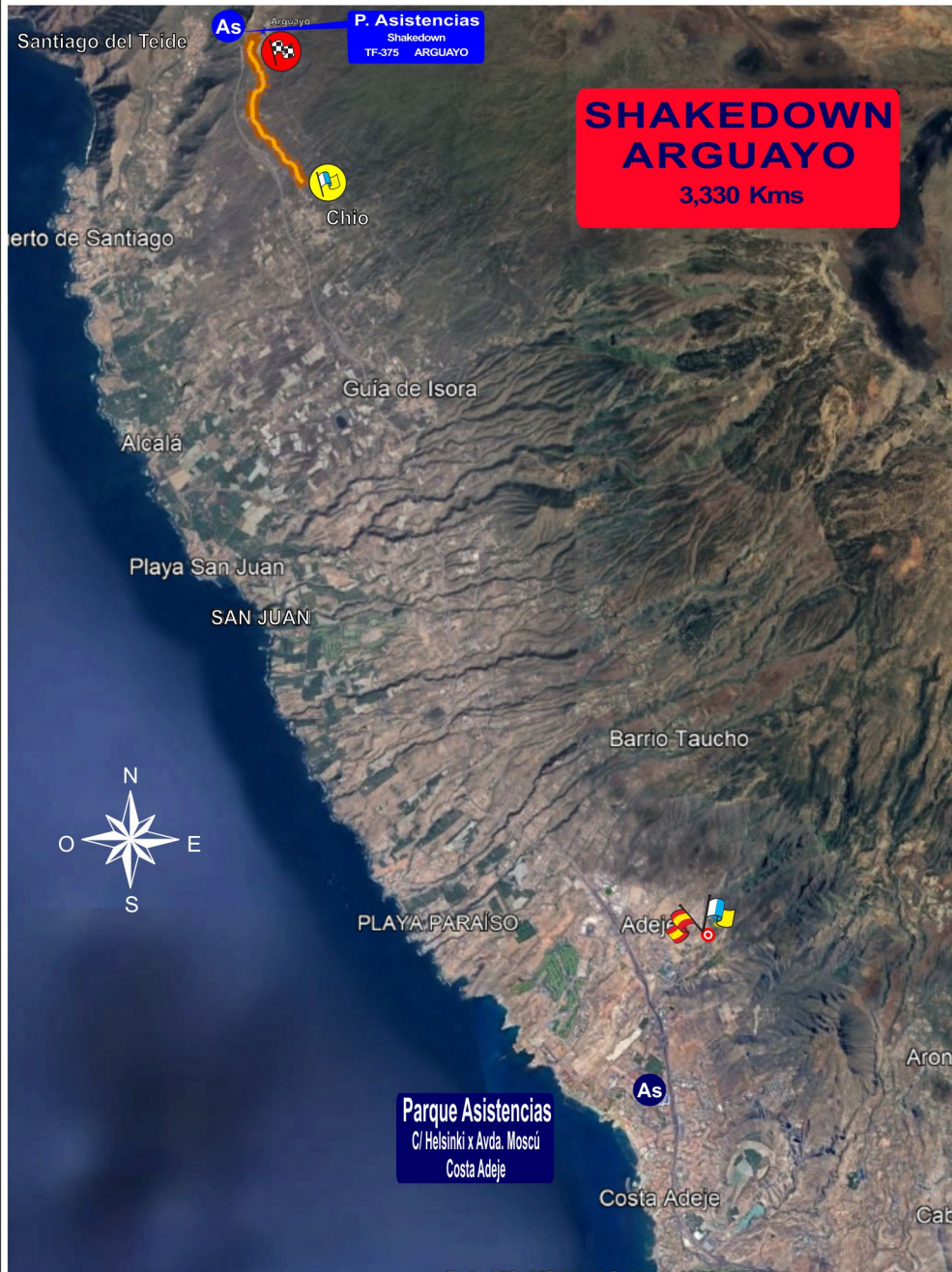
| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos | | | | |
|-------------|--------------|--|---|-----------------|---|-------------|---|--|
| Total | Parcial | | | | | | | |
| | 00,10 | <p>TF-375</p>  <p>Campo de fútbol</p> | <p>28.245444° -16.798844°</p> <p>Salida del Shakedown ARGUAYO</p> <p>① TF - 375</p> <table border="1"> <tr> <td>Arguayo</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Las Manchas</td> <td>8</td> </tr> </table> <p>25 mts después</p> | Arguayo | 2 | Las Manchas | 8 | |
| Arguayo | 2 | | | | | | | |
| Las Manchas | 8 | | | | | | | |



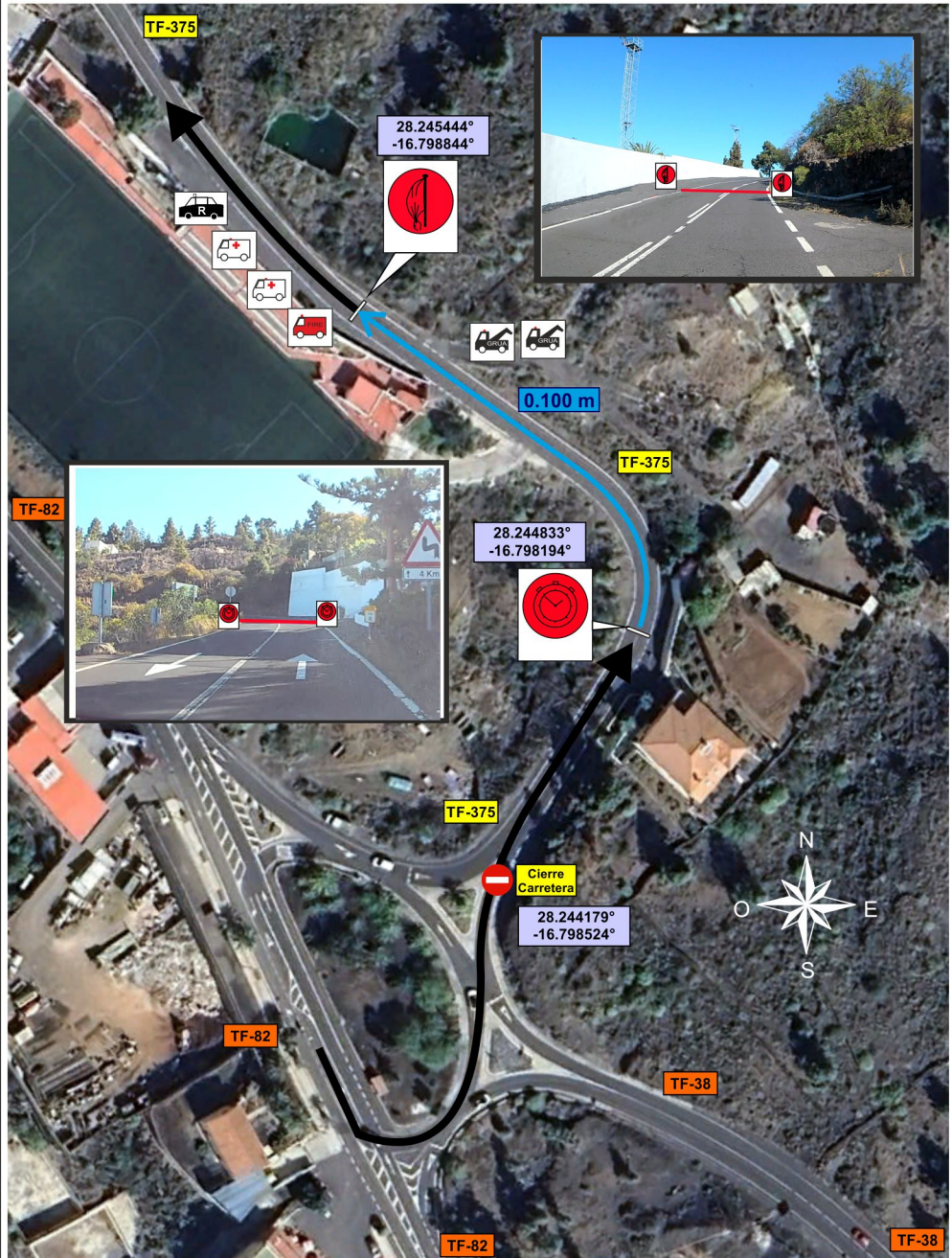


Shakedown ARGUAYO

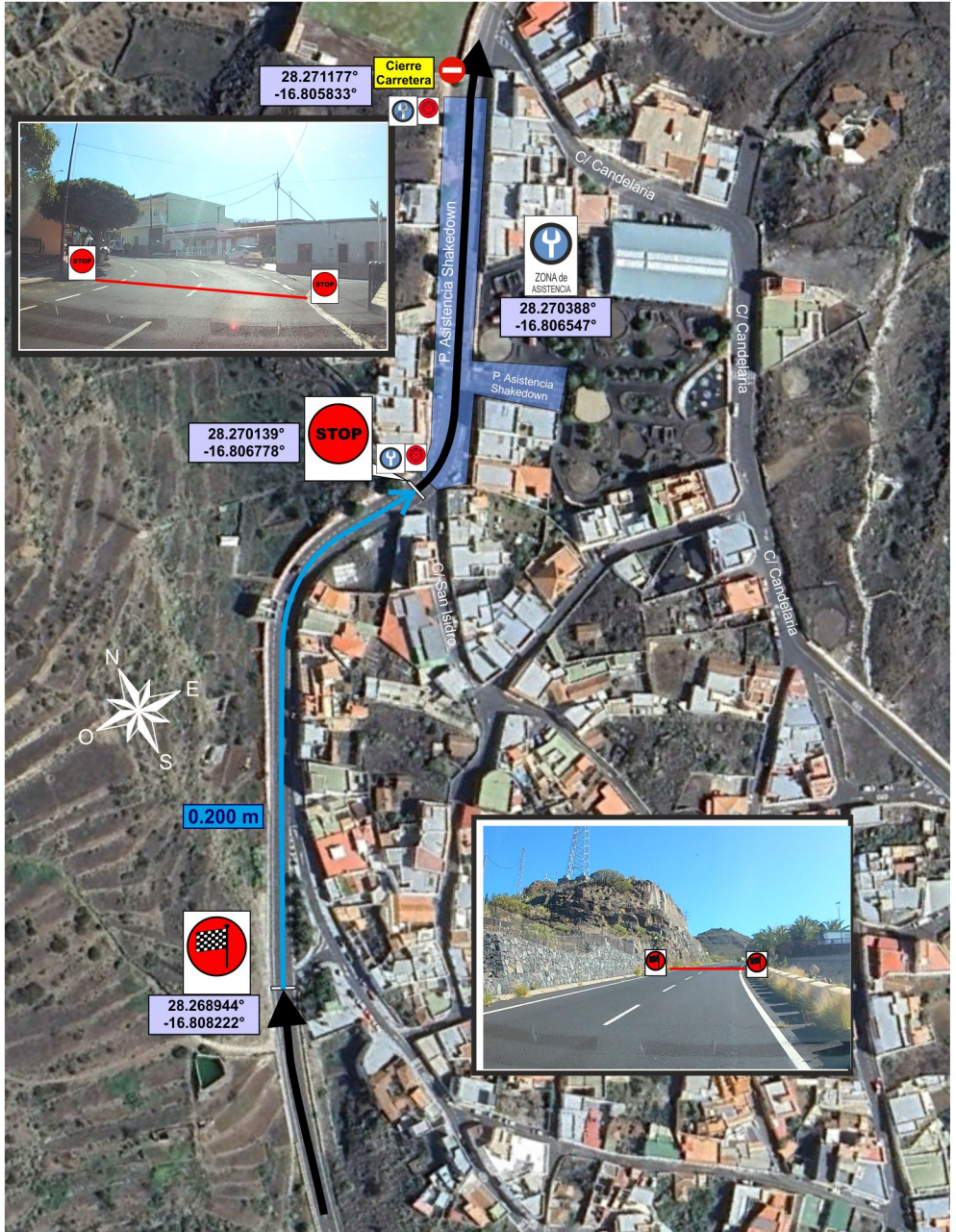
P. Asistencia Costa Adeje

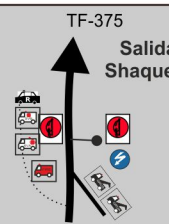





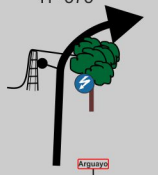
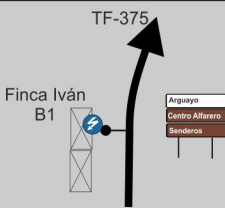



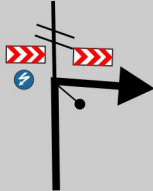



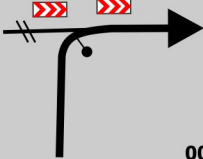

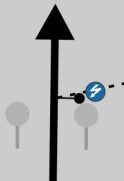

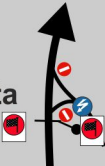


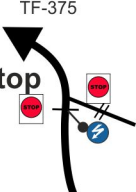


CONTROL HORARIO Y SALIDA



CONTROL DE LLEGADA y CONTROL STOP



| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | TF-375 Salida del Shaquedown  | 28.245444° -16.798844° Salida del Shaquedown ARGUAYO CH  | 33,78 |
| 00,54 | 00,54 | TF-375  | 28.248761° -16.801806° R-2 | 33,24 |
| 00,91 | 00,37 | TF-375  | 28.251167° -16.803889° R-3 30 mts. después Señal:  | 32,87 |
| 01,30 | 00,39 | TF-375 Explanada Tierra  | 28.253111° -16.806222° R-4 | 32,48 |
| 01,65 | 00,35 | TF-375  | 28.255889° -16.808306° R-5 | 32,13 |
| 01,94 | 00,29 | TF-375 Finca Iván B1  | 28.258611° -16.808417° FINCA IVÁN B1  | 31,84 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 02,17 | 00,23 | TF-375 x Cam Vec  01,16 | 28.260694° -16.807694°  R-7 | 31,61 |
| 02,65 | 00,48 | Cam Vec x Cam Vec  00,68 | 28.263719° -16.806722°  R-8 | 31,13 |
| 02,69 | 00,04 | Cam Vec x TF-375  00,64 | 28.263818° -16.807078°  R-9 | 31,09 |
| 02,93 | 00,24 | TF-375  00,40 | 28.265778° -16.807972°  R-9 | 30,85 |
| 03,33 | 00,40 | TF-375 Meta  00,00 | 28.268944° -16.808222°  Meta SHAKEDOWN ARGUAYO  R-10 | 30,45 |
| 03,53 | 00,20 | TF-375 C. Stop  | 28.270139° -16.806778°  C. Stop SHAKEDOWN Entrada P. Asistencia  R-11 | 30,25 |

ARGUAYO

TF-375

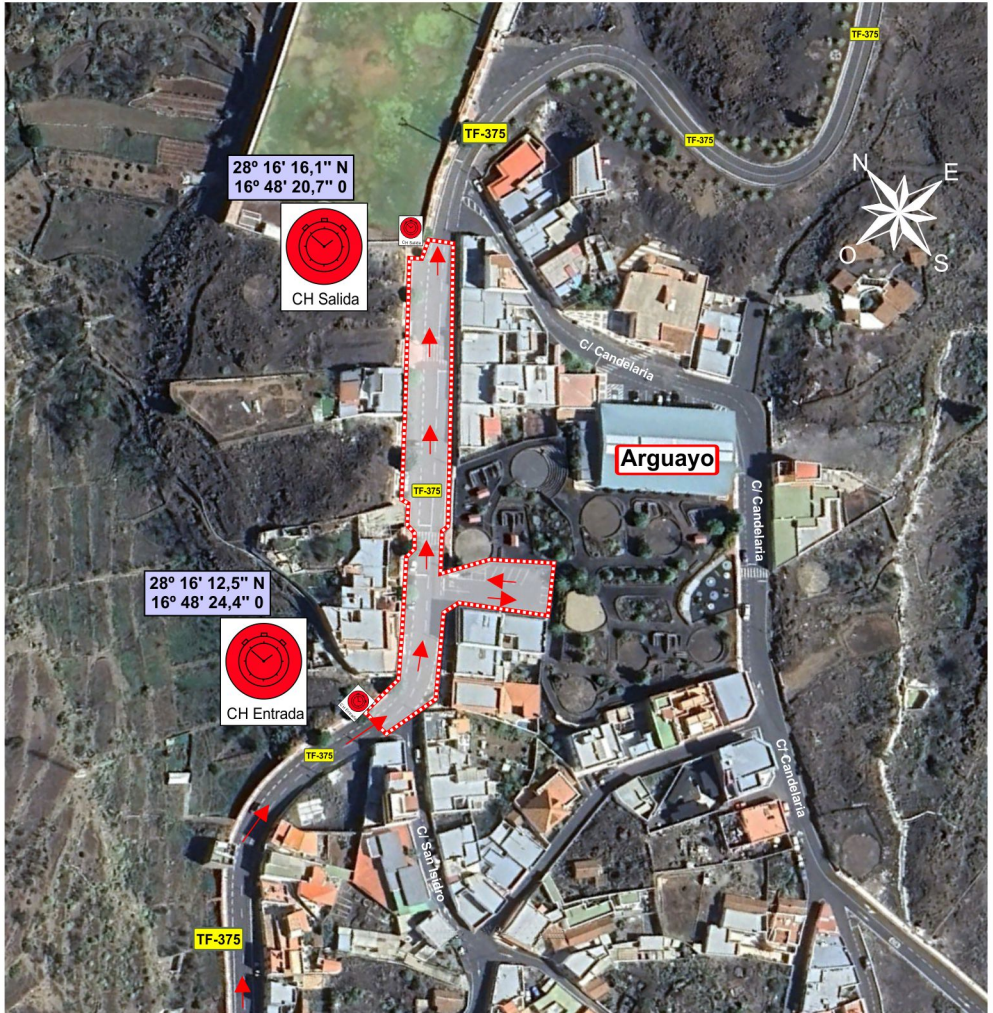
28° 16' 14,0" N
16° 48' 22,6" 0

Santiago del Teide

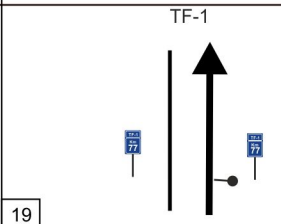

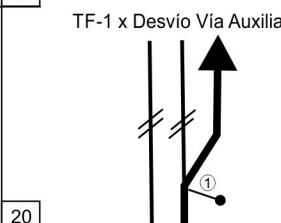

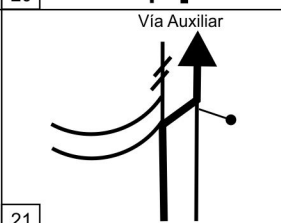
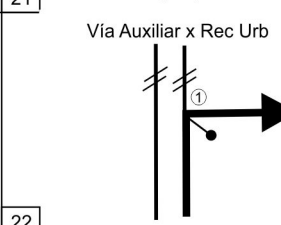

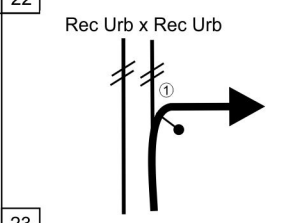

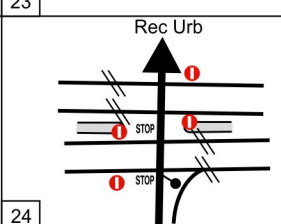

Dirección a seguir

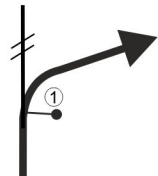
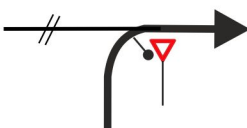
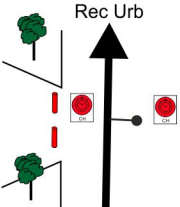

→ → Participantes

▭ Parque de Asistencia



| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 03,69 | 00,16 | TF-375 | 28.271139° -16.805750° N° 84 SALIDA P. ASISTENCIA SHAKEDOWN | 30,09 |
| 07,54 | 03,85 | TF-1 | ① | 26,24 |
| 08,01 | 00,47 | TF-1 | | 25,77 |
| 09,06 | 01,05 | TF-1 | ENTRADA TÚNEL | 24,72 |
| 11,04 | 01,98 | TF-1 | | 22,74 |
| 14,05 | 03,01 | TF-1 | | 19,73 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 31,84 | 17,79 | TF-1  |  | 01,94 |
| 32,03 | 00,19 | TF-1 x Desvío Vía Auxiliar  | ①  | 01,75 |
| 32,55 | 00,52 | Vía Auxiliar  | !!! Situar carril derecho | 01,23 |
| 32,62 | 00,07 | Vía Auxiliar x Rec Urb  | ①  | 01,16 |
| 33,73 | 00,11 | Rec Urb x Rec Urb  | ①  | 01,05 |
| 33,14 | 00,41 | Rec Urb  | !!  STOP | 00,64 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 33,29 | 00,15 | Rec Urb  | ① <div style="background-color: #1a4d2e; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px; display: inline-block;">Calle Reykjavik</div> | 00,49 |
| 33,63 | 00,34 | Rec Urb  | <div style="background-color: #1a4d2e; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px; display: inline-block;">Calle Helsinki</div> 28.093333° -16.730222° | 00,15 |
| 33,78 | 00,15 | Rec Urb  | <div style="background-color: #1a4d2e; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px; display: inline-block;">Calle Helsinki</div>  Entrada Parque de Asistencias (Calle Helsinki) Tubos Rojos a La Izq. | 00,00 |

RUTA ALTERNATIVA

DEL: CH Shakedown

➔ AL: CH P. As. COSTA ADEJE

Distancia
22,69

Tiempo
0:45'

Promedio
30,25

Sector
SH

RUTA ALTERNATIVA

Distancia

Tiempo

Promedio

Sector

DEL: CH Shakedown



AL: CH P. As. COSTA ADEJE

22,69

0:45'

30,25

SH

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------|-----------------------------|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 02,02 | 00,72 | | <p>Incorporación a TF-1</p> | 20,67 |
| 02,96 | 00,94 | | | 19,73 |

SEGUIR EN EL ROAD BOOK

Shakedown ARGUAYO
Pag: SH 24 - Viñeta: 18



35 RALLYE INTERNACIONAL



Villa de Adeje TENERIFE



TROFEO CICAR

07-08-09 de mayo de 2026



Road Book 1

RALLYEVILLADEADEJE.COM



Orvecame

Organización Vehículos Cabrera Medina



Sigo del Teide



Guía de Isora



Vilaflor



Arona



San Miguel



Granadilla



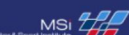
Arico



BAOBAB SUITES *****



SIAMMALL



DESCARGA LA APP



MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DEL AUTOMÓVIL



Teamfactory



1ª ETAPA - 1ª SECCIÓN

| SECTOR | SALIDA | LLEGADA | LOCALIZACION | |
|----------------|--------|---------|----------------------------------|----|
| 1 | CH 0 | CH 1 | Salida Asistencia | 01 |
| 2 | TC 1 | CH 2 | TC COSTA ADEJE | 07 |
| 3 | TC 2 | CH 3 | TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLO | 21 |
| 4 | TC 3 | CH 3A | TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI | 33 |
| REAGRUPAMIENTO | | | | |

1ª ETAPA - 2ª SECCIÓN

| SECTOR | SALIDA | LLEGADA | LOCALIZACION | |
|--------|--------|---------|----------------------------------|----|
| 5 | CH 3B | CH 3C | | 43 |
| 6 | | | ASISTENCIA | |
| 7 | CH 3D | CH 4 | Salida Asistencia | 45 |
| 8 | TC 4 | CH 5 | TC COSTA ADEJE | 51 |
| 9 | TC 5 | CH 6 | TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLO | 65 |
| 10 | TC 6 | CH 6A | TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI | 77 |
| 11 | | | ASISTENCIA | 86 |
| 12 | CH 6B | CH 6C | Salida Asistencia | 87 |
| | CH 6C | | Entrada P. Cerrado Nocturno | |

RECORRIDOS ALTERNATIVOS

| SECTOR | SALIDA | LLEGADA | LOCALIZACION | |
|--------|--------|---------|----------------------------------|----|
| 2 | TC 1 | CH 2 | TC COSTA ADEJE | 91 |
| 3 | TC 2 | CH 3 | TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLO | 93 |
| 4 | TC 3 | CH 3A | TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI | 95 |
| 8 | TC 4 | CH 5 | TC GUÍA DE ISORA | 91 |
| 9 | TC 5 | CH 6 | TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLO | 93 |
| 10 | TC 6 | CH 6A | TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI | 97 |

SOS/OK TELÉFONO EMERGENCIAS

99



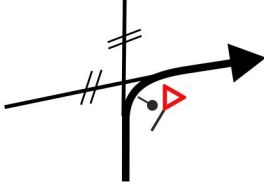

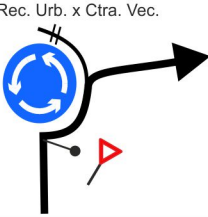
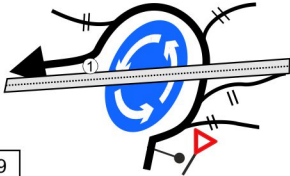

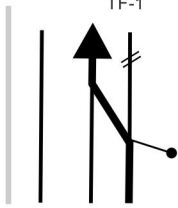

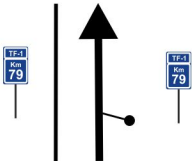


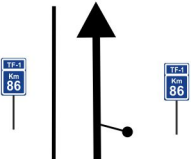


CH 0 P. Asistencias

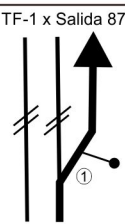
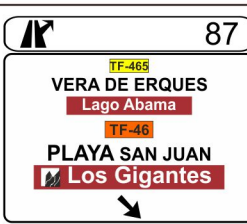
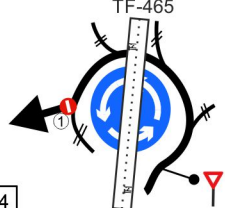



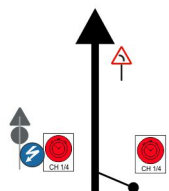



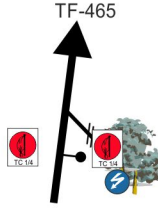

a

CH 1 Vera de Erques

Notas:

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|--------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p style="text-align: center;">Rec. Urb.</p> | Marcaje de Neumaticos Refuelling 3ª Farola <p style="text-align: center;">28.092410° -16.730727°</p> Avenida Moscú 2ª Farola Salida del P. ASISTENCIA | 12,17 |
| 00,19 | 00,19 | <p style="text-align: center;">Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | Avenida Jardines del Duque | 11,98 |
| 00,31 | 00,12 | <p style="text-align: center;">Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | Avenida Jardines del Duque | 11,86 |
| 00,62 | 00,31 | <p style="text-align: center;">Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | Calle Helsinki | 11,55 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,70 | 00,08 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p>  |  | 11,47 |
| 01,05 | 00,35 | <p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p>  | <p>Carretera Fañabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p> | 11,12 |
| 02,20 | 01,15 | <p>Ctra. Vec. x TF-1</p>  | <p>Rotonda 5ª Salida</p>  | 09,97 |
| 02,85 | 00,65 | <p>TF-1</p>  |  <p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Guía de Isora</p> | 09,32 |
| 03,68 | 00,83 | <p>TF-1</p>  |   | 08,49 |
| 10,67 | 06,99 | <p>TF-1</p>  |   | 01,50 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------------|---|---|--------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 11,16 | 00,49 | TF-1 x Salida 87  | !!!  | 01,01 |
| 11,63 | 00,47 | TF-465  | 28.170861° -16.772833°  Cierre de Carretera   | 00,54 |
| 12,17 | 00,54 | TF-465  | 28.169223° -16.773109° CH  Control Horario   | 00,00 |
| | + 3' 00,28 | TF-465  | 28.169694° -16.774750° Salida  TC Costa Adeje | |


Notas:



TC 1 COSTA ADEJE

a

CH 2 Valle San Lorenzo

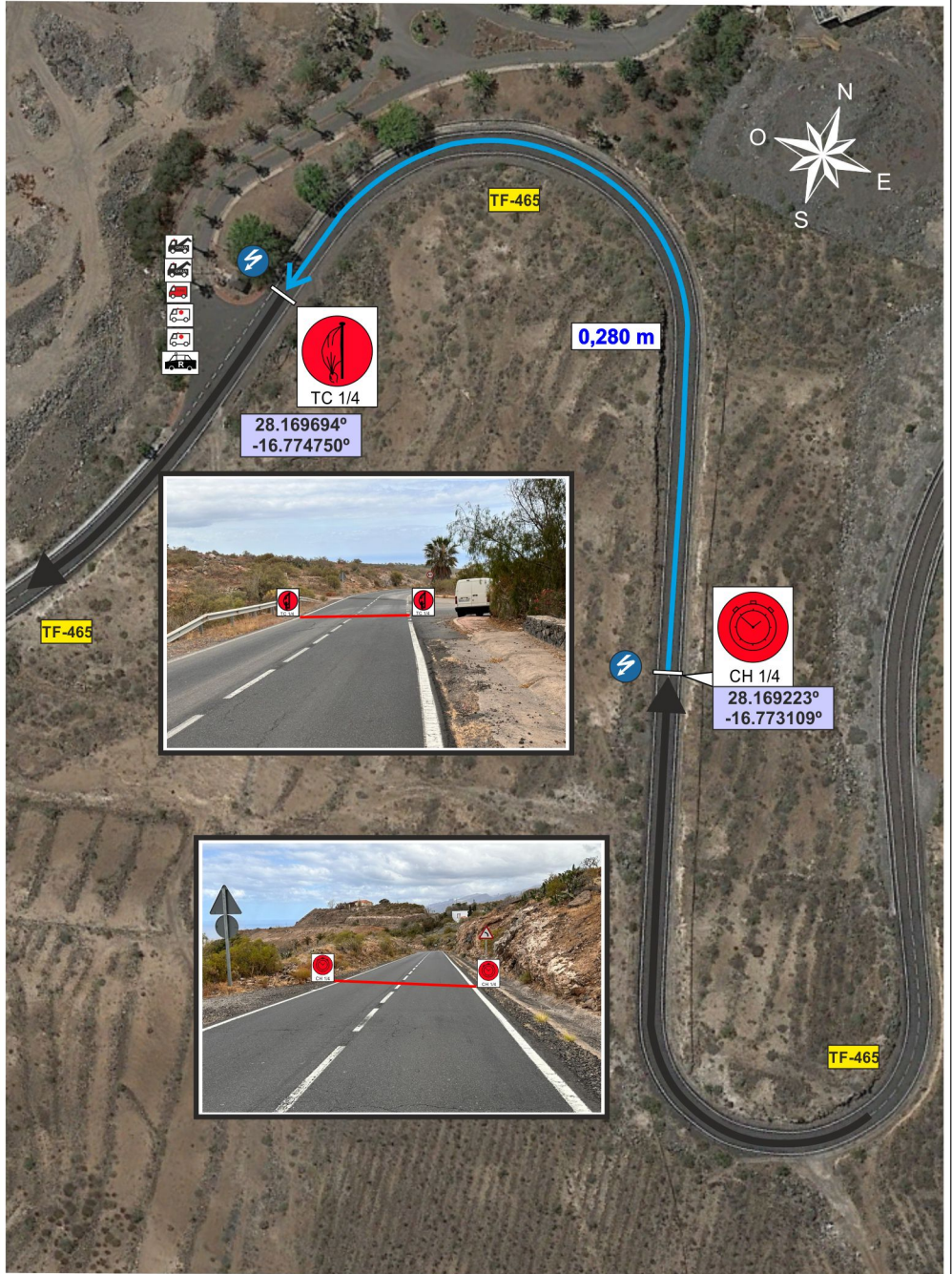
| | | | |
|---|---|--|---|
| En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop: |  1 | To / a  2 | TC/CH  |
| | Distance Distancia 25,42 | Average Promedio Km. 41,22 | Time Tiempo Km/h 0:37' |

Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 2 en la página 91



CONTROL HORARIO Y SALIDA



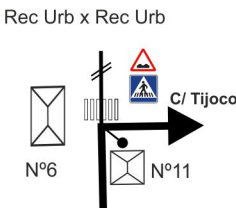

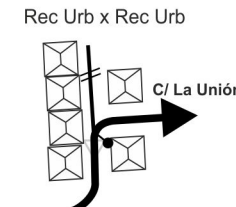



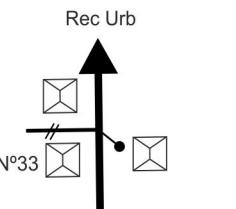
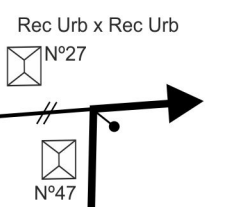
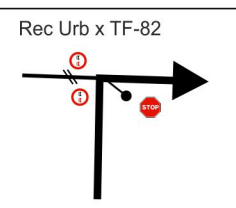

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>TF - 465</p> <p>08,36</p> | <p>28.169694° -16.774750°</p> <p>Salida</p> <p>TC GUIA - COSTA ADEJE</p> | 34,18 |
| 00,34 | 00,34 | <p>TF - 465</p> <p>08,02</p> | <p>28.166679° -16.775298°</p> | 33,84 |
| 00,64 | 00,30 | <p>TF - 465</p> <p>(0,67)</p> <p>07,72</p> | <p>28.167435° -16.777649°</p> <p>(0,67)</p> | 33,54 |
| 01,05 | 00,41 | <p>TF - 465</p> <p>07,31</p> | | 33,13 |
| 01,37 | 00,32 | <p>TF - 465</p> <p>06,99</p> | <p>28.164861° -16.780022°</p> <p>Al final de la valla</p> | 32,81 |
| 02,13 | 00,76 | <p>TF - 465</p> <p>06,23</p> | <p>28.165702° -16.785511°</p> | <p>32,05</p> |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 02,35 | 00,22 | <p>TF - 465</p> <p>Cooperativa</p> <p>06,01</p> | <p>28.164000° -16.785556°</p> <p>COOPERATIVA</p> | ZE 1 |
| 02,58 | 00,23 | <p>TF - 465</p> <p>05,78</p> | <p>28.161778° -16.786361°</p> <p>R-6</p> | 31,83 |
| 03,02 | 00,44 | <p>TF - 465</p> <p>05,34</p> | <p>28.162748° -16.790107°</p> <p>R-7</p> | 31,60 |
| 03,40 | 00,38 | <p>TF - 465</p> <p>04,96</p> | <p>28.161484° -16.790656°</p> <p>R-8</p> | 31,16 |
| 03,63 | 00,23 | <p>TF - 465</p> <p>04,73</p> | <p>Entrada Invernaderos</p> | 30,78 |
| 03,90 | 00,27 | <p>TF - 465</p> <p>04,46</p> | <p>28.163472° -16.794556°</p> <p>R-9</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>TF - 47</p> <p>Alcalá Puerto Santiago </p> <p>TF - 47</p> <p>Adeje </p> <p>Los Cristianos Aeropuerto Sur</p> </div> | 30,55 |
| 03,90 | 00,27 | | | 30,28 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|--|
| Total | Parcial | | | |
| 04,17 | 00,27 | <p style="text-align: center;">TF - 465 40 (4,21)</p> | <p style="text-align: center;">R-10 40 (4,21)</p> | <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">ZE 2</div> 30,01 |
| 04,31 | 00,14 | <p style="text-align: center;">TF - 465 x TF-47</p> | <p style="text-align: center;">R-11 TF - 47 Adeje Los Cristianos Aeropuerto Sur</p> | <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">ZE 2</div> 29,87 |
| 04,41 | 00,10 | <p style="text-align: center;">TF-47</p> | <p style="text-align: center;">Incorporación a TF-47</p> | 29,77 |
| 04,79 | 00,38 | <p style="text-align: center;">TF-47</p> | <p style="text-align: center;">R-12</p> | 29,39 |
| 05,46 | 00,67 | <p style="text-align: center;">TF-47</p> | <p style="text-align: center;">R-13</p> | 28,72 |
| 05,87 | 00,41 | <p style="text-align: center;">TF - 47 x Cam Vec</p> | <p style="text-align: center;">R-14 40 Adeje Tijoco Bajo Ricasa</p> | <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">ZE 3</div> 28,31 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 06,10 | 00,23 | <p>Cam Vec</p> <p>19</p> <p>02,26</p> | | 28,08 |
| 06,24 | 00,14 | <p>Cam Vec</p> <p>20</p> <p>02,12</p> | <p>28.154833° -16.792167°</p> <p>R-15</p> | 27,94 |
| 06,30 | 00,06 | <p>Cam Vec</p> <p>21</p> <p>02,06</p> | | 27,88 |
| 07,10 | 00,80 | <p>Cam Vec</p> <p>22</p> <p>01,26</p> | <p>28.155861° -16.785167°</p> n° 59 Finca Silvia <p>R-16</p> | 27,08 |
| 07,20 | 00,10 | <p>Cam Vec</p> <p>n° 61</p> <p>23</p> <p>01,16</p> | <p>28.155064° -16.785000°</p> <p>R-17</p> | 26,98 |
| 07,53 | 00,33 | <p>Cam Vec</p> <p>24</p> <p>00,83</p> | <p>28.154481° -16.783222°</p> <p>R-18</p> | 26,65 |

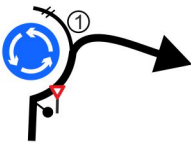
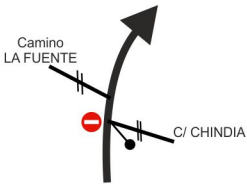

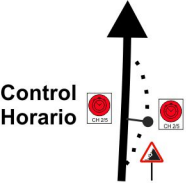




| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 08,22 | 00,69 | <p>00,14</p> | | 25,96 |
| 08,36 | 00,14 | <p>00,00</p> | 28.157083° -16.776286° META Final muro casa TC 1/4 R-19 Señal en suelo | 25,82 |
| 08,76 | 00,40 | <p>00,00</p> | 28.158361° -16.773111° STOP R-20 C.Stop | 25,42 |
| 08,93 | 00,17 | | 28.157972° -16.771500° Cierre de Carretera | 25,25 |
| 09,04 | 00,11 | | Puente Sobre TF-1 | 25,14 |
| 09,40 | 00,36 | | !!! Comienza Rec Urb | 24,78 |

| Distancia | | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|----|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | | |
| 09,54 | 00,14 | 31 | Rec Urb x Rec Urb  N°6 N°11 C/ Tijoco | !!!  N°6 Edf. Luna Tijoco Bajo C/ Tijoco | 24,64 |
| 09,60 | 00,06 | 32 | Rec Urb x Rec Urb  C/ La Unión | !!! C/ La Unión  CEDA EL PASO en el suelo | 24,58 |
| 09,65 | 00,05 | 33 | Rec Urb x Rec Urb C/ La Presa  C/ La Presa | !!! C/ La Presa  | 24,53 |
| 09,81 | 00,16 | 34 | Rec Urb  N°33 C/ La Presa | !!! C/ La Presa | 24,37 |
| 09,94 | 00,13 | 35 | Rec Urb x Rec Urb  N°27 N°47 (C/ Virgen del Carmen) | !!! (C/ Virgen del Carmen) | 24,24 |
| 10,22 | 00,28 | 36 | Rec Urb x TF-82  STOP | !!! Fin Rec Urb  | 23,96 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 10,81 | 00,59 | <p>TF-82</p> | <p>!!!</p> ESTACIÓN DE SERVICIOS | 23,37 |
| 14,74 | 03,93 | <p>Vía Serv.</p> | <p>¡¡Situarse en carril izquierdo!!</p> | 19,44 |
| 14,99 | 00,25 | <p>Vía Serv. x TF-1</p> | | 19,19 |
| 15,44 | 00,45 | <p>TF-1</p> | <p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Santa Cruz</p> | 18,74 |
| 18,82 | 03,38 | <p>TF-1</p> | | 15,36 |
| 25,31 | 06,49 | <p>TF-1</p> <p>Estación de Servicios</p> | <p>Estación de Servicios</p> | 08,87 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Etapa 1 | Sección 1 | CH 1 TC COSTA ADEJE | CH 2 Valle San Lorenzo | Distancia 34,18 | Tiempo 0:47' | Promedio 43,63 | Sector 2 |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|------------------------------------|---------------|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 25,68 | 00,37 | TF-1 | | 08,50 |
| 26,17 | 00,49 | TF-1 - Salida 69 | | 08,01 |
| 26,49 | 00,32 | Salida 69 - Vía Auxiliar | | 07,69 |
| 26,74 | 00,25 | Vía Auxiliar - TF-66 | | 07,44 |
| 28,44 | 01,70 | TF-66 Estación de Servicios | | 05,74 |
| 29,66 | 01,22 | TF-66 | | 04,52 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------------|--|---|--|
| Total | Parcial | | | |
| 32,20 | 02,54 | TF-28  | ^① TF-66 Valle San Lorenzo 0,1 El Roque 6 → San Miguel 8 | 01,98 |
| 33,76 | 01,56 | TF-28 Camino LA FUENTE  | 28.092133° -16.650163°  Cierre Carretera | 00,42 |
| 34,18 | 00,42 | TF-28 Control Horario  | 28.089000° -16.648667° CH  CH 2/5 |  después de 00,00 |
| | + 3' 00,18 | TF-28 Salida  | 28.088000° -16.647280° SALIDA TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLOR  TC 2/5 | |

Notas:



TC 2

ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLORES

a

CH 3 Camino Oroteanda Alta

| | | | | | |
|---|-----------------------|---------------------|----------------|----------|-----------|
| <p>En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:</p> | | 2 | To / a | 3 | TC/CH |
| | Distance Distancia | Average Promedio | Time Tiempo | | |
| 19,32 | Km. 36,22 | Km/h 0:32' | | | |

Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 3 en la página 93

TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLO
19,65 Kms



Adeje

Fañabé

As
R

Costa Adeje



Arona

Valle de San Lorenzo

Cabo Blanco

aya de la Américas

Los Cristianos

Guaza

As

Parque Asistencias
Avda. Helsinki x Avda Moscú
Costa Adeje

R

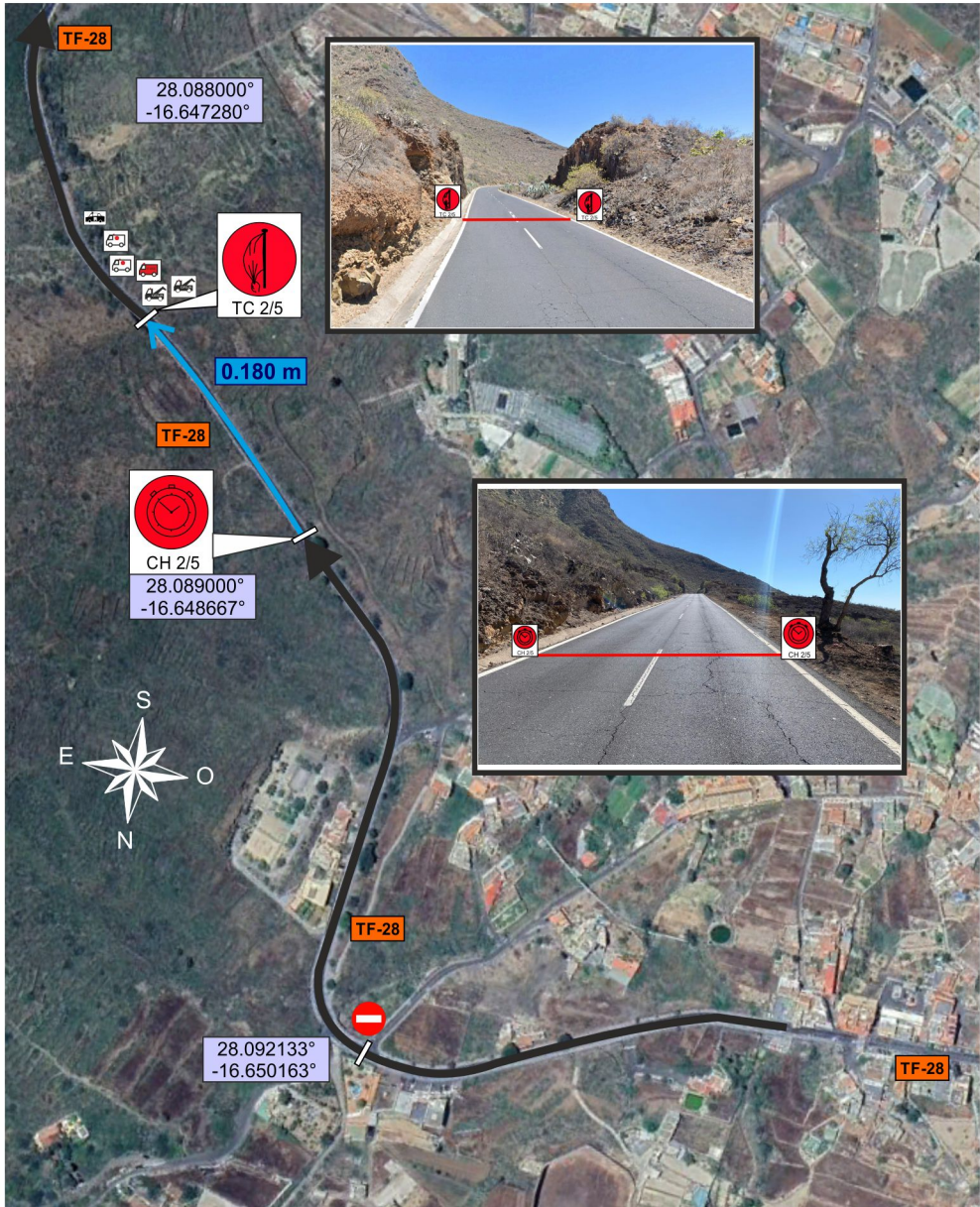
Reagrupamiento
C/ Jardines del Duque
Costa Adeje

Palm-Mar

Las Rosas

Amarilla

CONTROL HORARIO Y SALIDA



| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Etapa 1 | Sección 1 | TC 2 ARONA-SAN MIGUEL-VILAFLO | CH 3 Camino Orteanda Alta | Distancia 39,45 | Tiempo 0:57' | Promedio 41,52 | Sector 3 |
|--------------------------|----------------------------|--|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>TF-28</p> <p>Salida</p> <p>19,55</p> | <p>28.088000° -16.647280°</p> <p>SALIDA TC ARONA-SAN MIGUEL-VILAFLO</p> <p>50 m antes "malecones"</p> <p>TC 2/5 R-1</p> | 39,45 |
| 00,71 | 00,71 | <p>TF-28</p> <p>18,94</p> | <p>28.083389° -16.643401°</p> <p>R-2</p> | 38,74 |
| 01,34 | 00,63 | <p>TF-28</p> <p>18,31</p> | <p>28.079200° -16.640155°</p> <p>Mirador LA CENTINELA</p> <p>R-3</p> | 38,11 |
| 02,30 | 00,96 | <p>TF-28</p> <p>17,35</p> | <p>28.086514° -16.640771°</p> <p>¡¡ CHICANE !!</p> <p>R-4</p> | 37,15 |
| 02,89 | 00,59 | <p>TF-28</p> <p>BUS</p> <p>16,76</p> | <p>28.090374° -16.639028°</p> <p>PARADA BUS</p> | 36,56 |
| 03,65 | 00,76 | <p>TF-28 x TF-565</p> <p>16,00</p> | <p>28.092417° -16.632611°</p> <p>R-5</p> | <p>35,80</p> |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 04,00 | 00,35 | <p>TF-565</p> <p>n° 36 15,65</p> | <p>28.092809° -16.635985°</p> <p>¡¡ CHICANE !!</p> <p>R-6</p> | ZE 2 |
| 04,15 | 00,15 | <p>TF-565</p> <p>C/ La Degollada C/ San Roque 15,50</p> | <p>28.093944° -16.636778°</p> | 35,45 |
| 04,53 | 00,38 | <p>TF-565</p> <p>C/ Evelio Diaz Bello 15,12</p> | <p>28.097310° -16.636445°</p> | 35,30 |
| 05,69 | 01,16 | <p>TF-565</p> <p>13,96</p> | <p>28.101667° -16.642164°</p> <p>R-7</p> | 34,92 |
| 06,25 | 00,56 | <p>TF-565</p> <p>13,40</p> | <p>28.104469° -16.640255°</p> <p>R-8</p> <p>SEÑAL AL REVÉS</p> | 33,76 |
| 07,18 | 00,93 | <p>TF-565</p> <p>12,47</p> | | ZE 3 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Etapa 1 | Sección 1 | TC 2 ARONA-SAN MIGUEL-VILAFLOR | CH 3 Camino Orteanda Alta | Distancia 39,45 | Tiempo 0:57' | Promedio 41,52 | Sector 3 |
|--------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|----------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 07,26 | 00,08 | <p>TF-565 x Cam. Vec. 13</p> | <p>28.109532° -16.647190°</p> <p>R-9</p> | ZE 3 32,19 |
| 07,98 | 00,72 | <p>Cam. Vec. 14</p> | <p>28.112808° -16.644665°</p> <p>R-10</p> | 31,47 |
| 09,56 | 01,58 | <p>Cam. Vec. 15</p> | <p>28.123498° -16.643888°</p> <p>R-11</p> | 29,89 |
| 11,07 | 01,51 | <p>Cam. Vec. 16</p> | <p>28.135582° -16.649142°</p> <p>¡¡ Atención !! Curva Peligrosa</p> | 28,38 |
| 11,33 | 00,26 | <p>Cam. Vec. X TF-51 TF-51 17</p> | <p>28.134500° -16.650972°</p> <p>R-12</p> | ZE 4 28,12 |
| 12,47 | 01,14 | <p>TF-51 Señal Bodega 18</p> | <p>28.126389° -16.657250°</p> <p>¡¡ CHICANE !!</p> <p>BODEGAS REVERÓN</p> <p>R-13</p> | ZE 5 26,98 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|---------------------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 12,62 | 00,15 | <p>TF-51</p> <p>19</p> <p>07,03</p> | | 26,83 |
| 14,37 | 01,75 | <p>TF-51</p> <p>Casa Aloe Vera</p> <p>20</p> <p>05,28</p> | | 25,08 |
| 14,60 | 00,23 | <p>TF-51</p> <p>21</p> <p>05,05</p> | <p>28.119972° -16.665944°</p> <p>¡¡ CHICANE !!</p> <p>R-14</p> | <p>ZE 6</p> <p>24,85</p> |
| 14,75 | 00,15 | <p>TF-565</p> <p>TF-51</p> <p>TF-51</p> <p>22</p> <p>04,90</p> | <p>28.118800° -16.665405°</p> <p>Cruce La Escalona</p> | <p>ZE 6</p> <p>24,70</p> |
| 15,20 | 00,45 | <p>Rte. Chamo</p> <p>TF-51</p> <p>23</p> <p>04,45</p> | <p>Restaurante EL CHAMO</p> | 24,25 |
| 15,49 | 00,29 | <p>TF-51</p> <p>TF-567 IFONCHE</p> <p>24</p> <p>04,16</p> | <p>28.119744° -16.672458°</p> <p>Cruce Ifonche</p> <p>R-15</p> | 23,96 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Etapa 1 | Sección 1 | TC 2 ARONA-SAN MIGUEL-VILAFLOR | CH 3 Camino Orteanda Alta | Distancia 39,45 | Tiempo 0:57' | Promedio 41,52 | Sector 3 |
|--------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|------------------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 15,85 | 00,36 | <p>25 03,80</p> | | 23,60 |
| 16,39 | 00,54 | <p>26 03,26</p> | | 23,06 |
| 17,04 | 00,65 | <p>27 02,61</p> | 28.116415° -16.677691° R-16 | 22,41 |
| 18,37 | 01,33 | <p>28 01,28</p> | 28.114579° -16.681173° R-17 | 21,08 |
| 19,65 | 01,28 | <p>29 00,00</p> | 28.109378° -16.685083° META TC 2/5 R-18 Esquina Muro FINCA | 19,80 |
| 20,13 | 00,48 | <p>30 00,00</p> | 28.107112° -16.685579° C.Stop TC 2/5 R-19 Arona Centro Histórico <input type="checkbox"/> Roque Conde <input type="checkbox"/> | 19,32 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 20,31 | 00,18 | | 28.105838° -16.684556° CIERRE CARRETERA Final Puesto | 19,14 |
| 21,45 | 01,14 | | ^① TF-51 La Camella 4 Los Cristianos 9 → Las Américas 10 | 18,00 |
| 25,19 | 03,74 | | TF-28 Cabo Blanco 1,5 → Valle San Lorenzo 5 → | 14,26 |
| 25,37 | 00,18 | | ^① TF-28 ↑ Valle San Lorenzo TF-657 Autorista Sur → Cabo Blanco | 14,08 |
| 25,57 | 00,20 | | ^① La Camella Valle San Lorenzo ↑ Autodromo Municipal | 13,88 |
| 27,51 | 01,94 | | ^① TF-66 Buzanada 2,5 TF-66 Guaza 5 Las Galletas 12 | 11,94 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 29,96 | 02,45 | <p>TF-66</p> | <p>①</p> <p>TF-66</p> <p>todas direcciones 3</p> <p>TF-66</p> <p>Guaza 3</p> <p>Las Galletas 10</p> | 09,49 |
| 31,25 | 01,29 | <p>TF-66</p> | <p>①</p> <p>TF-66</p> <p>Autopista Sur 1,5</p> <p>Las Galletas 8 →</p> <p>Estación de Servicios</p> | 08,20 |
| 32,73 | 01,48 | <p>TF-66</p> <p>Las Chafiras</p> | <p>①</p> <p>TF-66</p> <p>Santa Cruz Aeropuerto Sur →</p> <p>Guaza®</p> <p>Parque de la Reina →</p> | 06,72 |
| 32,97 | 00,24 | <p>Acceso a TF-1</p> | <p>①</p> <p>A-56</p> <p>Aeropuerto Sur 10</p> <p>Santa Cruz 69</p> | 06,48 |
| 33,20 | 00,23 | <p>TF-1</p> | <p>①</p> <p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Santa Cruz</p> | 06,25 |
| 37,52 | 04,32 | <p>TF-1 - Salida 64</p> <p>San Miguel Los Abrigos</p> <p>Las Galletas</p> | <p>①</p> <p>TF-1</p> <p>Aeropuerto Sur</p> <p>Granddilla Santa Cruz ↓</p> <p>64</p> <p>TF-65 SAN MIGUEL LOS ABRIGOS</p> <p>TF-652 LAS GALLETAS</p> | 01,93 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 37,98 | 00,46 | 43 | | 01,47 |
| 38,29 | 00,31 | 44 | | 01,16 |
| 38,70 | 00,41 | 45 | | 00,75 |
| 39,17 | 00,47 | 46 | 28.054191° -16.626033° | 00,28 |
| 39,45 | 00,28 | 47 | 28.052778° -16.627611° CH | 00,00 |
| 00,38 | 48 | | 28.049972° -16.629139° SALIDA | |



TC 3 KARTING CLUB TENERIFE a CH 3A REAGRUPAMIENTO

| | | | | | |
|---|-----------------------|---------------------|----------------|-----------------------------------|-----------|
| <p>En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:</p> | | 3 | To / a | 3A | TC/CH |
| | Distance Distancia | Average Promedio | Time Tiempo | 15,64 Km. 46,92 Km/h 0:20' | |

Ruta Alternativa

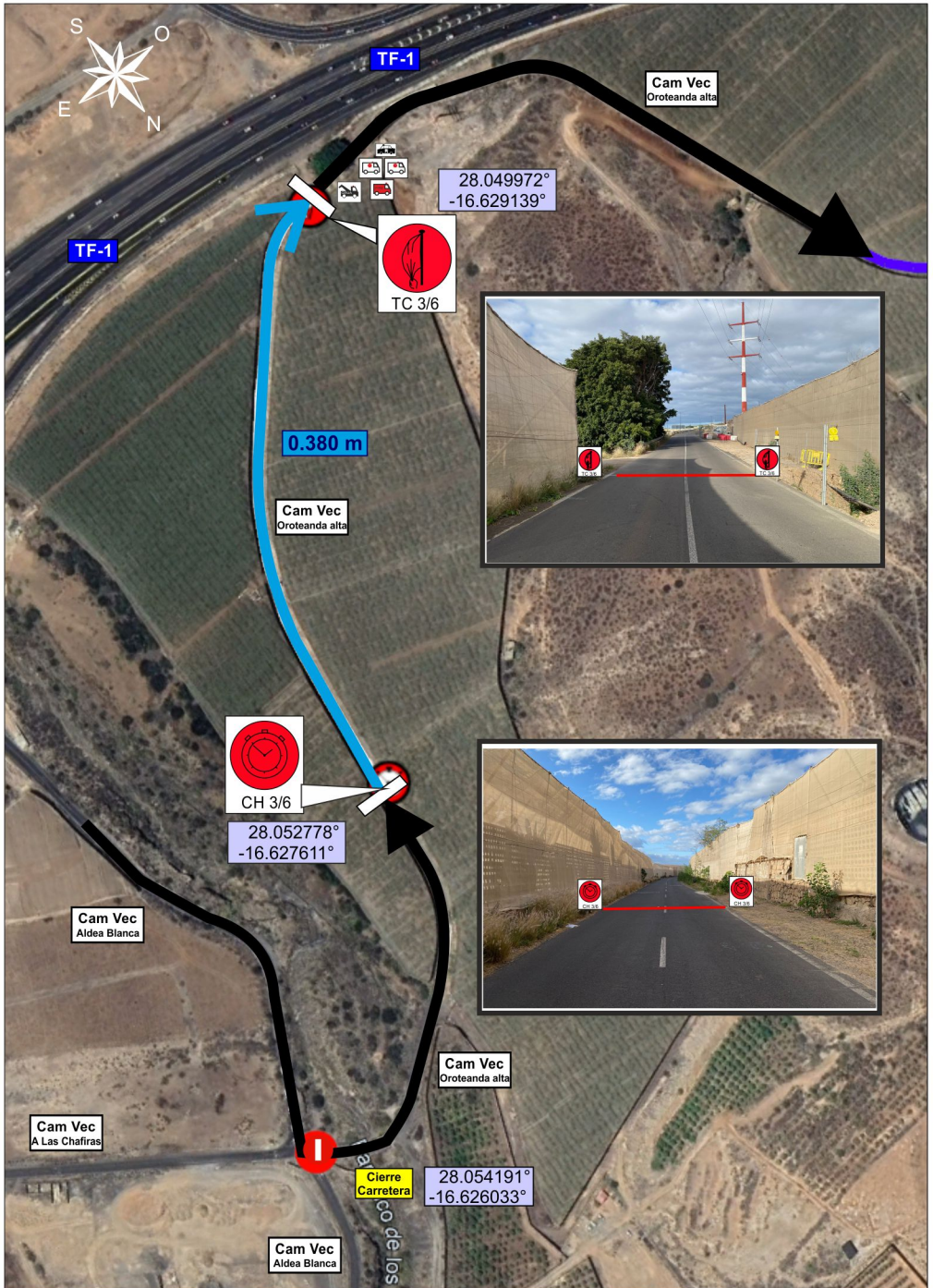
En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 3A en la página 95

TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI
4, 10 Kms



- AS** Parque Asistencias
Avenida. Helsinki X Avenida Moscú
Costa Adeje
- R** Regrupamiento
C/ Jardines de Duque
Costa Adeje

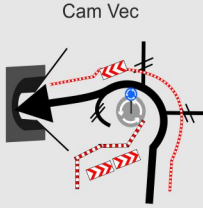


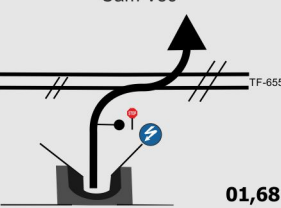


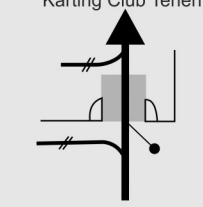



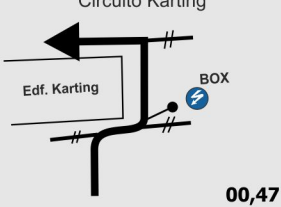



CONTROL HORARIO Y SALIDA



META Y CONTROL STOP

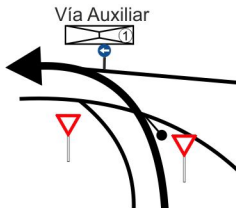
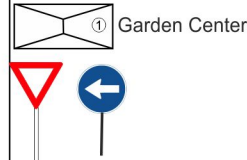
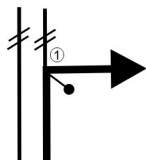
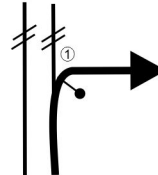
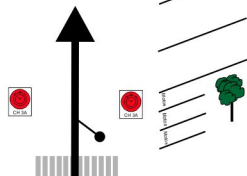



| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>Cam Vec</p> <p style="text-align: right;">04,10</p> | <p>28.049972° -16.629139°</p> <p>TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI</p> <p>SALIDA</p> <p>Esquina Invernadero Izq.</p> | 20,08 |
| 00,89 | 00,89 | <p>Cam Vec</p> <p style="text-align: right;">03,21</p> | <p>28.052880° -16.636436°</p> | 19,19 |
| 01,05 | 00,16 | <p>Cam Vec</p> <p style="text-align: right;">03,05</p> | <p>28.052750° -16.638111°</p> <p>Comienzo zona Tierra</p> | 19,03 |
| 01,40 | 00,35 | <p>Cam Vec</p> <p style="text-align: right;">02,70</p> | <p>28.053540° -16.642688°</p> <p>Final zona Tierra</p> | 18,68 |
| 02,04 | 00,64 | <p>Cam Vec</p> <p style="text-align: right;">02,06</p> | <p>28.053540° -16.642688°</p> <p>!!</p> <p>Zona Tierra (Obras)</p> <p>Pavimento Deslizante</p> | 18,04 |
| 02,21 | 00,17 | <p>Cam Vec</p> <p style="text-align: right;">01,89</p> | <p>28.053331° -16.649608°</p> <p>!!</p> <p>Zona Tierra (Obras)</p> <p>Pavimento Deslizante</p> | 17,87 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 02,31 | 00,10 | Cam Vec  01,79 | 28.053361° -16.650611° Rotonda pintada en el suelo con señal en el centro   | 17,77 |
| 02,42 | 00,11 | Cam Vec  01,68 | 28.052409° -16.650951°   R-5 | 17,66 |
| 02,50 | 00,08 | Karting Club Tenerife  01,60 | 28.052247° -16.651566°  | 17,58 |
| 02,90 | 00,40 | Circuito Karting  01,20 | 28.050778° -16.652111°  R-6 | 17,18 |
| 03,63 | 00,73 | Circuito Karting  00,47 | 28.051200° -16.650500°  R-7 | 16,45 |
| 03,80 | 00,17 | TF-655  00,30 | 28.052345° -16.650072°  | 16,28 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------------------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 04,10 | 00,30 | <p>TF-655</p> <p>00,00</p> | <p>28.052222° -16.646917°</p> <p>META</p> <p>Entrada Finca Puertas Verdes</p> <p>TC 3/6 R-8</p> | 15,98 |
| 04,44 | 00,34 | <p>TF-655</p> <p>Nº 239</p> | <p>28.052389° -16.643519°</p> <p>C.Stop</p> <p>TC 3/6 R-9</p> | 15,64 |
| 04,49 | 00,05 | <p>TF-655</p> | <p>28.052182° -16.643061°</p> <p>Cam. Los Fondos Quemada !!!</p> <p>Cierre de Carretera</p> | 15,59 |
| 06,15 | 01,66 | <p>TF-652</p> | <p>Estación de Servicios EL GOMERO</p> | 13,93 |
| 06,50 | 00,35 | <p>Vía Auxiliar</p> | | 13,58 |
| 06,84 | 00,34 | <p>Vía Auxiliar</p> | | 13,24 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 07,29 | 00,45 | | Incorporación a Vía Auxiliar | 12,79 |
| 07,44 | 00,15 | | Incorporación a TF-1 | 12,64 |
| 19,24 | 11,80 | | | 00,84 |
| 19,37 | 00,13 | | | 00,71 |
| 19,67 | 00,30 | | | 00,41 |
| 19,77 | 00,10 | | !! Situar en carril Derecho Antes del Puente Bajo TF-1 | 00,31 |

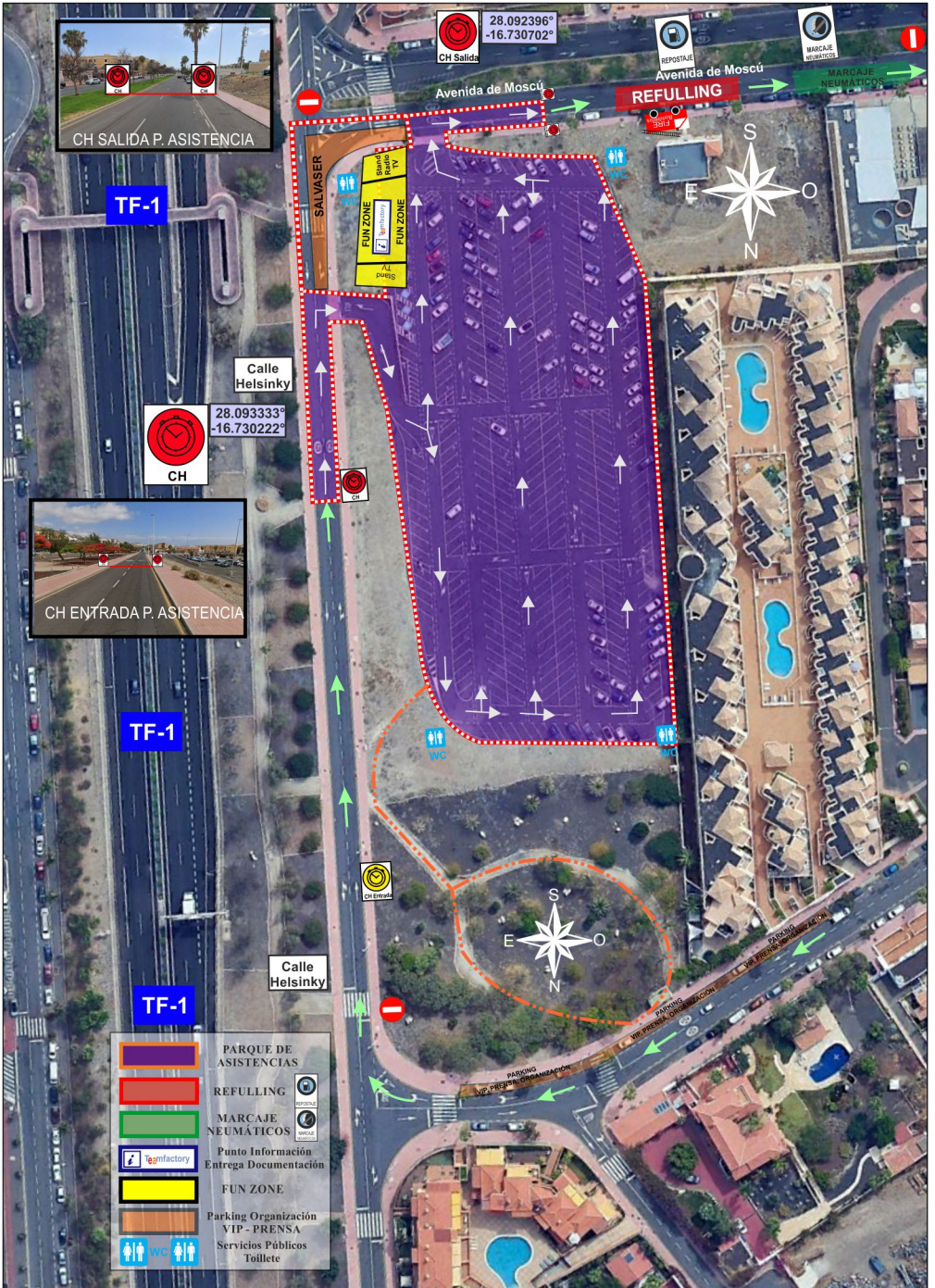
| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 19,82 | 00,05 | <p>Vía Auxiliar</p>  |  | 00,26 |
| 19,88 | 00,06 | <p>Vía Auxiliar x Rec Urb</p>  | <p>① Avenida Francisco Urselay Sabina</p> | 00,20 |
| 19,99 | 00,11 | <p>Rec Urb x Rec Urb</p>  | <p>① Avenida Jardines Del Duque</p> | 00,09 |
| 20,08 | 00,09 | <p>Rec Urb</p>  | <p>28.089626° -16.730740°</p> <p>CH</p>  <p>Pasado 2º paso de peatón Aparcamientos motos</p> | 00,00 |

REAGRUPAMIENTO

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|----------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>Rec Urb</p> | <p>28.091186° -16.731815°</p> <p>CH</p> <p>Pasado 4° paso de peatón Aparcamientos motos</p> | 00,75 |
| 00,11 | 00,11 | <p>Rec Urb</p> | <p>!!</p> <p>Avenida Jardines del Duque</p> <p>STOP</p> | 00,64 |
| 00,26 | 00,15 | <p>Rec Urb</p> | <p>① Calle Reykjavik</p> | 00,49 |
| 00,60 | 00,34 | <p>Rec Urb</p> | <p>Calle Helsinki</p> | 00,15 |
| 00,75 | 00,15 | <p>Rec Urb</p> | <p>28.093333° -16.730222°</p> <p>Calle Helsinki</p> <p>Entrada Parque de Asistencias (Calle Helsinki) Tubos Rojos a La Izq.</p> <p>CH 3C</p> | 00,00 |

P. Asistencia

Parque de Asistencia (C/ Helsinki x Avda. Moscú - Costa Adeje)





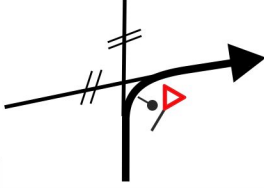

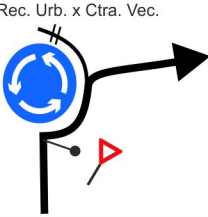
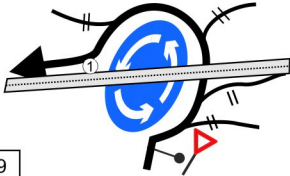

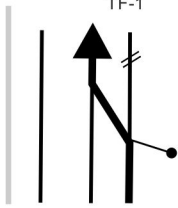

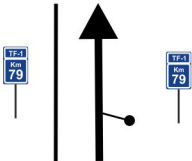


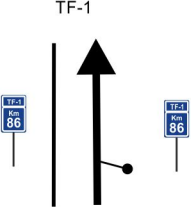


CH 3D P. Asistencias

a

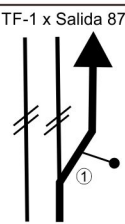
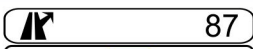




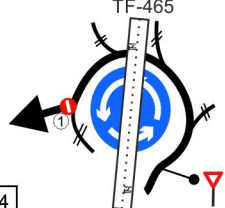




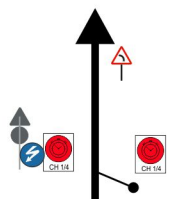



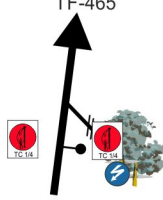

CH 4 Vera de Erques

Notas:

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|------------------------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>Rec. Urb.</p> | Marcaje de Neumaticos Refuelling 3ª Farola <p>28.092410° -16.730727°</p> <p>Avenida Moscú</p> <p>2ª Farola Salida del P. ASISTENCIA</p> | 12,17 |
| 00,19 | 00,19 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Avenida Jardines del Duque</p> | 11,98 |
| 00,31 | 00,12 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Avenida Jardines del Duque</p> | 11,86 |
| 00,62 | 00,31 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Calle Helsinki</p> | 11,55 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,70 | 00,08 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p>  |  | 11,47 |
| 01,05 | 00,35 | <p>Rec. Urb. x Ctra. Vec.</p>  | <p>Carretera Fañabe - La Caleta</p> <p>Sin señalizar</p> | 11,12 |
| 02,20 | 01,15 | <p>Ctra. Vec. x TF-1</p>  | <p>Rotonda 5ª Salida</p>  | 09,97 |
| 02,85 | 00,65 | <p>TF-1</p>  |  <p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Guía de Isora</p> | 09,32 |
| 03,68 | 00,83 | <p>TF-1</p>  |   | 08,49 |
| 10,67 | 06,99 | <p>TF-1</p>  |   | 01,50 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Etapa 1 | Sección 2 | CH 3D P. ASISTENCIAS | CH 4 Vera de Erques | Distancia 12,17 | Tiempo 0:22' | Promedio 33,19 | Sector 7 |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------------|---|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 11,16 | 00,49 | TF-1 x Salida 87  | !!!   VERA DE ERQUES Lago Abama  PLAYA SAN JUAN   | 01,01 |
| 11,63 | 00,47 | TF-465  | 28.170861° -16.772833°  Cierre de Carretera   Lago Abama  | 00,54 |
| 12,17 | 00,54 | TF-465  | 28.169223° -16.773109° CH  Control Horario   | 00,00 |
| | + 3' 00,28 | TF-465  | 28.169694° -16.774750° Salida  TC Costa Adeje | |

Notas:



TC 4 COSTA ADEJE

a

CH 5 Valle San Lorenzo

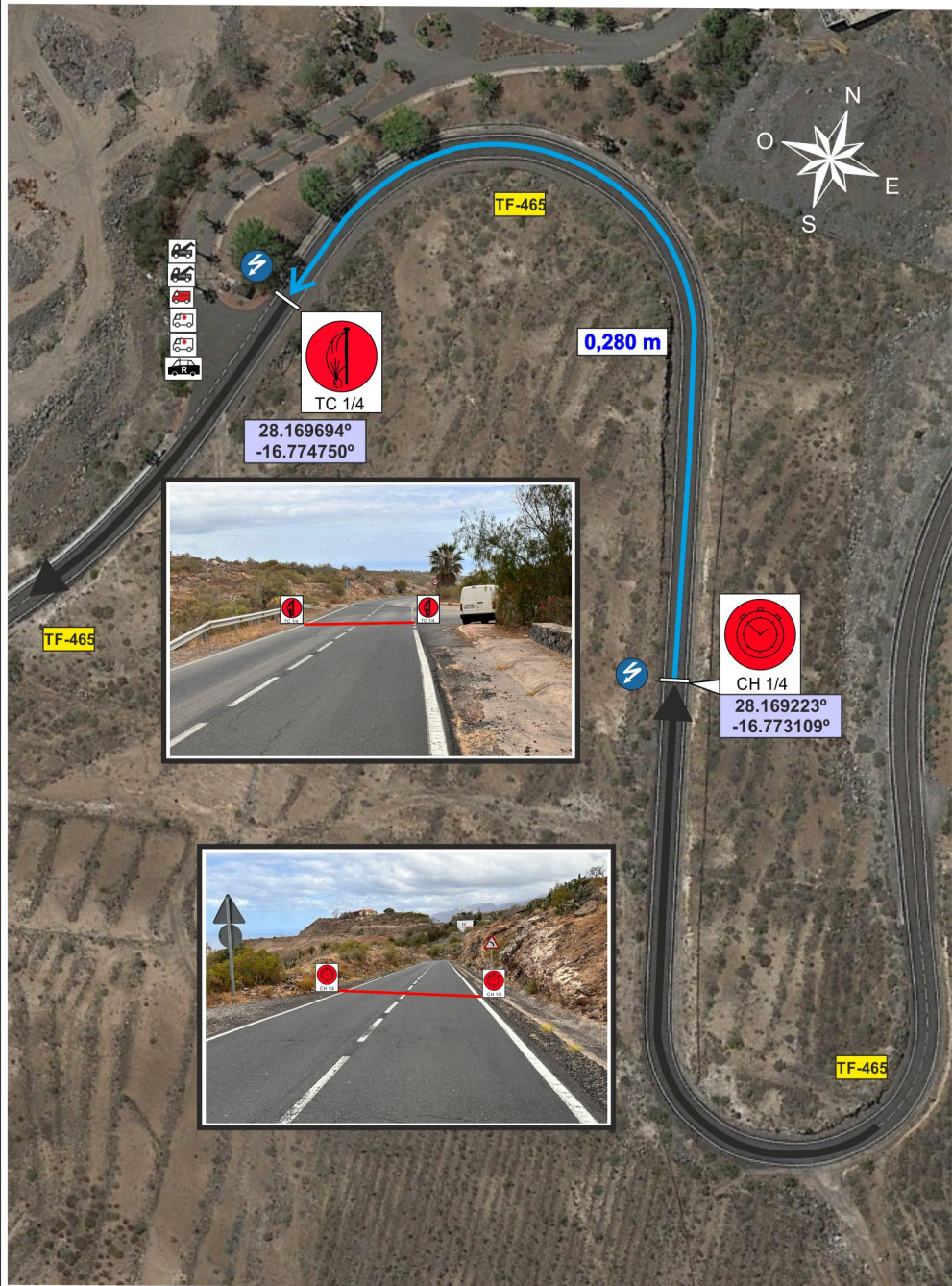
| | | | |
|---|--|---|---|
| En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop: |  4 | To / a  5 | TC/CH  |
| | Distance Distancia 25,42 | Average Promedio 41,22 Km/h | Time Tiempo 0:37' |

Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 5 en la página 91



CONTROL HORARIO Y SALIDA



META Y CONTROL STOP

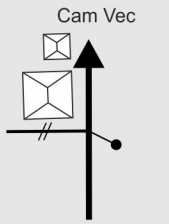
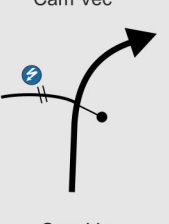

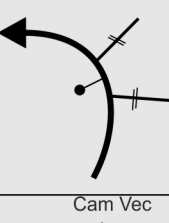
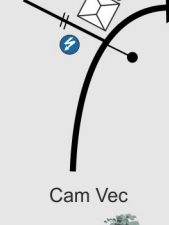


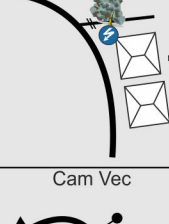

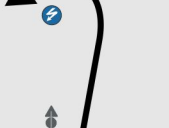




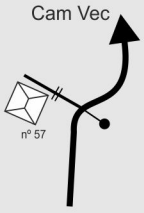
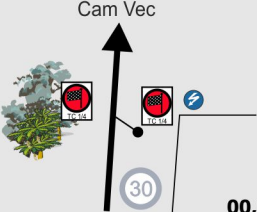



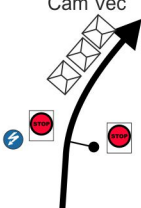


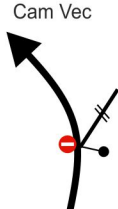

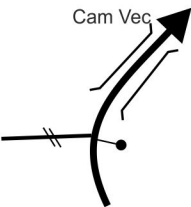
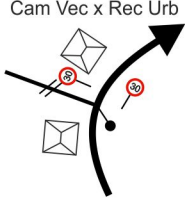

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|--|-----------------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>TF - 465</p> <p>08,36</p> | <p>28.169694° -16.774750°</p> <p>Salida</p> <p>TC GUIA - COSTA ADEJE</p> | 34,18 |
| 00,34 | 00,34 | <p>TF - 465</p> <p>08,02</p> | <p>28.166679° -16.775298°</p> <p>R-2</p> | 33,84 |
| 00,64 | 00,30 | <p>TF - 465</p> <p>(0,67)</p> <p>07,72</p> | <p>28.167435° -16.777649°</p> <p>(0,67)</p> <p>R-3</p> | 33,54 |
| 01,05 | 00,41 | <p>TF - 465</p> <p>07,31</p> | | 33,13 |
| 01,37 | 00,32 | <p>TF - 465</p> <p>06,99</p> | <p>28.164861° -16.780022°</p> <p>Al final de la valla</p> <p>R-4</p> | 32,81 |
| 02,13 | 00,76 | <p>TF - 465</p> <p>06,23</p> | <p>28.165702° -16.785511°</p> <p>R-5</p> | ZE 1 32,05 |

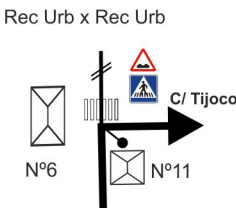

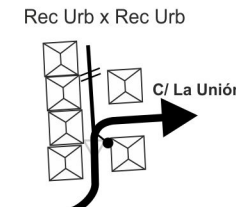





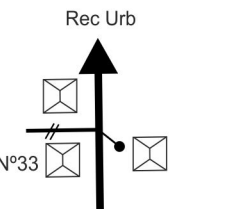

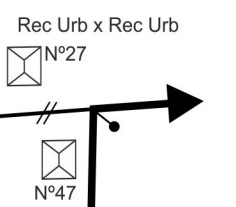

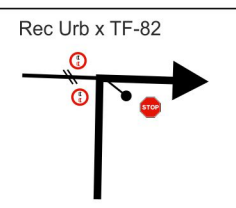


| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-------------------------------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 02,35 | 00,22 | <p>TF - 465</p> <p>06,01</p> | <p>28.164000° -16.785556°</p> <p>COOPERATIVA</p> | ZE 1 |
| 02,58 | 00,23 | <p>TF - 465</p> <p>05,78</p> | <p>28.161778° -16.786361°</p> <p>R-6</p> | 31,83 |
| 03,02 | 00,44 | <p>TF - 465</p> <p>05,34</p> | <p>28.162748° -16.790107°</p> <p>R-7</p> | 31,60 |
| 03,40 | 00,38 | <p>TF - 465</p> <p>04,96</p> | <p>28.161484° -16.790656°</p> <p>R-8</p> | 31,16 |
| 03,63 | 00,23 | <p>TF - 465</p> <p>04,73</p> | <p>Entrada Invernaderos</p> | 30,78 |
| 03,90 | 00,27 | <p>TF - 465</p> <p>04,46</p> | <p>28.163472° -16.794556°</p> <p>R-9</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>TF - 47</p> <p>Alcalá Puerto Santiago </p> <p>TF - 47</p> <p>Adeje </p> <p>Los Cristianos Aeropuerto Sur </p> </div> | 30,55 |
| 03,90 | 00,27 | <p>TF - 465</p> <p>04,46</p> | <p>R-9</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>TF - 47</p> <p>Alcalá Puerto Santiago </p> <p>TF - 47</p> <p>Adeje </p> <p>Los Cristianos Aeropuerto Sur </p> </div> | 30,28 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Etapa 1 | Sección 2 | CH 4 TC COSTA ADEJE | CH 5 Valle San Lorenzo | Distancia 34,18 | Tiempo 0:47' | Promedio 43,63 | Sector 8 |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-------------------------------|---|--------------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 04,17 | 00,27 | <p>TF - 465 40 (4,21)</p> | <p>R-10 40 (4,21)</p> | ZE 2 30,01 |
| 04,31 | 00,14 | <p>TF - 465 x TF-47</p> | <p>R-11 TF - 47 Adeje Los Cristianos Aeropuerto Sur</p> | ZE 2 29,87 |
| 04,41 | 00,10 | <p>TF-47</p> | <p>Incorporación a TF-47</p> | 29,77 |
| 04,79 | 00,38 | <p>TF-47</p> | <p>R-12</p> | 29,39 |
| 05,46 | 00,67 | <p>TF-47</p> | <p>R-13</p> | 28,72 |
| 05,87 | 00,41 | <p>TF - 47 x Cam Vec</p> | <p>R-14 Adeje Tijoco Bajo Ricasa</p> | ZE 3 28,31 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 06,10 | 00,23 | <p>Cam Vec</p>  <p>02,26</p> | | 28,08 |
| 06,24 | 00,14 | <p>Cam Vec</p>  <p>02,12</p> | <p>28.154833° -16.792167°</p>  <p>R-15</p> | 27,94 |
| 06,30 | 00,06 | <p>Cam Vec</p>  <p>02,06</p> | | 27,88 |
| 07,10 | 00,80 | <p>Cam Vec</p>  <p>01,26</p> | <p>28.155861° -16.785167°</p>  <p>nº 59 Finca Silvia</p>  <p>R-16</p> | 27,08 |
| 07,20 | 00,10 | <p>Cam Vec</p>  <p>01,16</p> | <p>28.155064° -16.785000°</p>  <p>R-17</p> | 26,98 |
| 07,53 | 00,33 | <p>Cam Vec</p>  <p>00,83</p> | <p>28.154481° -16.783222°</p>  <p>R-18</p>  | 26,65 |

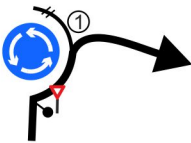
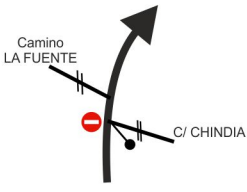

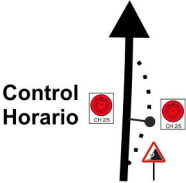


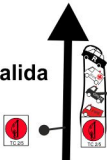

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 08,22 | 00,69 |  <p>00,14</p> | | 25,96 |
| 08,36 | 00,14 |  <p>00,00</p> | 28.157083° -16.776286° META Final muro casa  TC 1/4  R-19  Señal en suelo | 25,82 |
| 08,76 | 00,40 |  | 28.158361° -16.773111°   C.Stop R-20 | 25,42 |
| 08,93 | 00,17 |  | 28.157972° -16.771500°  Cierre de Carretera | 25,25 |
| 09,04 | 00,11 |  | Puente Sobre TF-1 | 25,14 |
| 09,40 | 00,36 |  | !!! Comienza Rec Urb  | 24,78 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 09,54 | 00,14 | Rec Urb x Rec Urb  |  N°6 Edf. Luna Tijoco Bajo C/ Tijoco | 24,64 |
| 09,60 | 00,06 | Rec Urb x Rec Urb  |  C/ La Unión  CEDA EL PASO en el suelo | 24,58 |
| 09,65 | 00,05 | Rec Urb x Rec Urb C/ La Presa  |  C/ La Presa  | 24,53 |
| 09,81 | 00,16 | Rec Urb  |  C/ La Presa | 24,37 |
| 09,94 | 00,13 | Rec Urb x Rec Urb  |  (C/ Virgen del Carmen) | 24,24 |
| 10,22 | 00,28 | Rec Urb x TF-82  |  Fin Rec Urb  | 23,96 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|----------------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 10,81 | 00,59 | TF-82 | !!! ESTACIÓN DE SERVICIOS | 23,37 |
| 14,74 | 03,93 | Vía Serv. | ¡¡Situarse en carril izquierdo!! | 19,44 |
| 14,99 | 00,25 | Vía Serv. x TF-1 | ^① | 19,19 |
| 15,44 | 00,45 | TF-1 | Incorporación a TF-1 Direcc. Santa Cruz | 18,74 |
| 18,82 | 03,38 | TF-1 | | 15,36 |
| 25,31 | 06,49 | TF-1 | Estación de Servicios | 08,87 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Etapa 1 | Sección 2 | CH 4 TC COSTA ADEJE | CH 5 Valle San Lorenzo | Distancia 34,18 | Tiempo 0:47' | Promedio 43,63 | Sector 8 |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|------------------------------------|---------------|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 25,68 | 00,37 | TF-1 | | 08,50 |
| 26,17 | 00,49 | TF-1 - Salida 69 | | 08,01 |
| 26,49 | 00,32 | Salida 69 - Vía Auxiliar | | 07,69 |
| 26,74 | 00,25 | Vía Auxiliar - TF-66 | | 07,44 |
| 28,44 | 01,70 | TF-66 Estación de Servicios | | 05,74 |
| 29,66 | 01,22 | TF-66 | | 04,52 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------------|--|--|--|
| Total | Parcial | | | |
| 32,20 | 02,54 | TF-28  | ^① TF-66 Valle San Lorenzo 0,1 El Roque 6 → San Miguel 8 | 01,98 |
| 33,76 | 01,56 | TF-28 Camino LA FUENTE  | 28.092133° -16.650163°  Cierre Carretera | 00,42 |
| 34,18 | 00,42 | TF-28 Control Horario  | 28.089000° -16.648667° CH  CH 2/5 |  después de 00,00 |
| | + 3' 00,18 | TF-28 Salida  | 28.088000° -16.647280° SALIDA TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLO  TC 2/5 | |

Notas:



TC 5

ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLORES

a

CH 6 Camino Oroteanda Alta

| | | | | | |
|---|-----------------------|---------------------|----------------|--|-----------|
| <p>En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:</p> | | 5 | To / a | 6 | TC/CH |
| | Distance Distancia | Average Promedio | Time Tiempo | Km. 19,32 Km/h 36,22 Km/h 0:32' | |

Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 6 en la página 93

TC ARONA - SAN MIGUEL - VILAFLO
19,65 Kms



Adeje

Fañabé

As
R

Costa Adeje



Arona

Valle de San Lorenzo

Cabo Blanco

aya de la Américas

Los Cristianos

Guaza

As
Parque Asistencias
Avda. Helsinki x Avda Moscú
Costa Adeje

R
Reagrupamiento
C/ Jardines del Duque
Costa Adeje

Palm-Mar

Las Rosas

Amarilla

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Etapa 1 | Sección 2 | TC 5 ARONA-SAN MIGUEL-VILAFLO | CH 6 Camino Orteanda Alta | Distancia 39,45 | Tiempo 0:57' | Promedio 41,52 | Sector 9 |
|--------------------------|----------------------------|--|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos | |
|-----------|---------|---|---|---|-------|
| Total | Parcial | | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>TF-28</p> <p>Salida</p> <p>19,55</p> | <p>28.088000° -16.647280°</p> <p>SALIDA TC ARONA-SAN MIGUEL-VILAFLO</p> <p>50 m antes "malecones"</p> <p>TC 2/5 R-1</p> | 39,45 | |
| 00,71 | 00,71 | <p>TF-28</p> <p>18,94</p> | <p>28.083389° -16.643401°</p> <p>R-2</p> | 38,74 | |
| 01,34 | 00,63 | <p>TF-28</p> <p>18,31</p> | <p>28.079200° -16.640155°</p> <p>Mirador LA CENTINELA</p> <p>R-3</p> | 38,11 | |
| 02,30 | 00,96 | <p>TF-28</p> <p>17,35</p> | <p>28.086514° -16.640771°</p> <p>¡¡ CHICANE !!</p> <p>R-4</p> | 37,15 | |
| 02,89 | 00,59 | <p>TF-28</p> <p>BUS</p> <p>16,76</p> | <p>28.090374° -16.639028°</p> <p>PARADA BUS</p> | 36,56 | |
| 03,65 | 00,76 | <p>TF-28 x TF-565</p> <p>16,00</p> | <p>28.092417° -16.632611°</p> <p>R-5</p> | <p>ZE 1</p> <p>El Roque Jama La Escalona</p> | 35,80 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 04,00 | 00,35 | <p>TF-565</p> | <p>28.092809° -16.635985°</p> <p>¡¡ CHICANE !!</p> <p>R-6</p> | ZE 2 |
| 04,15 | 00,15 | <p>TF-565</p> | <p>28.093944° -16.636778°</p> | 35,45 |
| 04,53 | 00,38 | <p>TF-565</p> | <p>28.097310° -16.636445°</p> | 35,30 |
| 05,69 | 01,16 | <p>TF-565</p> | <p>28.101667° -16.642164°</p> <p>R-7</p> | 34,92 |
| 06,25 | 00,56 | <p>TF-565</p> | <p>28.104469° -16.640255°</p> <p>R-8</p> | 33,76 |
| 07,18 | 00,93 | <p>TF-565</p> | | ZE 3 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Etapa 1 | Sección 2 | TC 5 ARONA-SAN MIGUEL-VILAFLOR | CH 6 Camino Orteanda Alta | Distancia 39,45 | Tiempo 0:57' | Promedio 41,52 | Sector 9 |
|--------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|--------------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 07,26 | 00,08 | 13 TF-565 x Cam. Vec. Jama → 12,39 | 28.109532° -16.647190° R-9 | ZE 3 32,19 |
| 07,98 | 00,72 | 14 Cam. Vec. n° 9 11,67 | 28.112808° -16.644665° R-10 | 31,47 |
| 09,56 | 01,58 | 15 Cam. Vec. 10,09 | 28.123498° -16.643888° R-11 | 29,89 |
| 11,07 | 01,51 | 16 Cam. Vec. 08,58 | 28.135582° -16.649142° ¡¡ Atención !! Curva Peligrosa | 28,38 |
| 11,33 | 00,26 | 17 Cam. Vec. X TF-51 TF-51 08,32 | 28.134500° -16.650972° R-12 | ZE 4 28,12 |
| 12,47 | 01,14 | 18 TF-51 Señal Bodega 07,18 | 28.126389° -16.657250° ¡¡ CHICANE !! BODEGAS REVERÓN R-13 | ZE 5 26,98 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|--|---------------------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 12,62 | 00,15 | <p>TF-51 07,03</p> | | 26,83 |
| 14,37 | 01,75 | <p>TF-51 Casa Aloe Vera 05,28</p> | | 25,08 |
| 14,60 | 00,23 | <p>TF-51 05,05</p> | <p>28.119972° -16.665944°</p> <p>¡¡ CHICANE !!</p> <p>R-14</p> | <p>ZE 6</p> <p>24,85</p> |
| 14,75 | 00,15 | <p>TF-565 TF-51 TF-51 04,90</p> | <p>28.118800° -16.665405°</p> <p>Cruce La Escalona</p> | <p>ZE 6</p> <p>24,70</p> |
| 15,20 | 00,45 | <p>Rte. Chamo TF-51 04,45</p> | <p>Restaurante EL CHAMO</p> | 24,25 |
| 15,49 | 00,29 | <p>TF-51 TF-567 IFONCHE 04,16</p> | <p>28.119744° -16.672458°</p> <p>Cruce Ifonche</p> | 23,96 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|------------------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 15,85 | 00,36 | <p>25 03,80</p> | | 23,60 |
| 16,39 | 00,54 | <p>26 03,26</p> | | 23,06 |
| 17,04 | 00,65 | <p>27 02,61</p> | 28.116415° -16.677691° R-16 | 22,41 |
| 18,37 | 01,33 | <p>28 01,28</p> | 28.114579° -16.681173° R-17 | 21,08 |
| 19,65 | 01,28 | <p>29 00,00</p> | 28.109378° -16.685083° META TC 2/5 R-18 Esquina Muro FINCA | 19,80 |
| 20,13 | 00,48 | <p>30 00,00</p> | 28.107112° -16.685579° C.Stop TC 2/5 R-19 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Arona Centro Histórico <input type="checkbox"/> Roque Conde <input type="checkbox"/> </div> | 19,32 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 20,31 | 00,18 | | 28.105838° -16.684556° CIERRE CARRETERA Final Puesto | 19,14 |
| 21,45 | 01,14 | | ^① TF-51 La Camella 4 Los Cristianos 9 → Las Américas 10 | 18,00 |
| 25,19 | 03,74 | | TF-28 Cabo Blanco 1,5 → Valle San Lorenzo 5 → | 14,26 |
| 25,37 | 00,18 | | ^① TF-28 ↑ Valle San Lorenzo TF-657 Autorista Sur Cabo Blanco → | 14,08 |
| 25,57 | 00,20 | | ^① La Camella Valle San Lorenzo ↑ Autodromo Municipal | 13,88 |
| 27,51 | 01,94 | | ^① TF-66 Buzanada 2,5 TF-66 Guaza 5 Las Galletas 12 | 11,94 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 29,96 | 02,45 | <p>TF-66</p> | <p>①</p> <p>TF-66</p> <p>todas direcciones 3</p> <p>TF-66</p> <p>Guaza 3</p> <p>Las Galletas 10</p> | 09,49 |
| 31,25 | 01,29 | <p>TF-66</p> | <p>①</p> <p>TF-66</p> <p>Autopista Sur 1,5</p> <p>Las Galletas 8 →</p> <p>Estación de Servicios</p> | 08,20 |
| 32,73 | 01,48 | <p>TF-66</p> <p>Las Chafiras</p> | <p>①</p> <p>TF-66</p> <p>Santa Cruz Aeropuerto Sur →</p> <p>Guaza®</p> <p>Parque de la Reina</p> | 06,72 |
| 32,97 | 00,24 | <p>Acceso a TF-1</p> | <p>①</p> <p>A-56</p> <p>Aeropuerto Sur 10</p> <p>Santa Cruz 69</p> | 06,48 |
| 33,20 | 00,23 | <p>TF-1</p> | <p>Incorporación a TF-1</p> <p>Direcc. Santa Cruz</p> | 06,25 |
| 37,52 | 04,32 | <p>TF-1 - Salida 64</p> <p>Granadilla Santa Cruz</p> <p>SAN MIGUEL LOS ABRIGOS</p> <p>LAS GALLETAS</p> | <p>TF-1</p> <p>Aeropuerto Sur</p> <p>Granadilla Santa Cruz ↓</p> <p>64</p> <p>TF-65 SAN MIGUEL LOS ABRIGOS</p> <p>TF-652 LAS GALLETAS</p> | 01,93 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 37,98 | 00,46 | 43 | | 01,47 |
| 38,29 | 00,31 | 44 | | 01,16 |
| 38,70 | 00,41 | 45 | | 00,75 |
| 39,17 | 00,47 | 46 | 28.054191° -16.626033° CIERRE CARRETERA | 00,28 |
| 39,45 | 00,28 | 47 | 28.052778° -16.627611° CH 2ª Puerta Invernadero P2 Explanada tierra CH 3/6 | 00,00 |
| 00,38 | 48 | 48 | 28.049972° -16.629139° SALIDA Esquina Invernadero Izq. TC 3/6 | |



TC 6 KARTING CLUB TENERIFE a CH 6A REAGRUPAMIENTO

| | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|
| <p>En caso de Interrupción del TC, nueva hora desde el Control Stop:</p> | | 6 | To / a → | 6A | TC/CH |
| | Distance 19,48 Km. | Average Promedio 46,75 Km/h | Time Tiempo 0:25' | | |

Ruta Alternativa

En caso de que el tramo sea neutralizado, seguir el recorrido alternativo hasta CH 6A en la página 97

TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI
4,10 Kms



Parque Asistencias
Avda. Helsinki X Avda Moscú
Costa Adeje

Regrupamiento
C/ Jardines de Duque
Costa Adeje

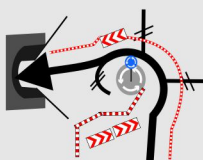


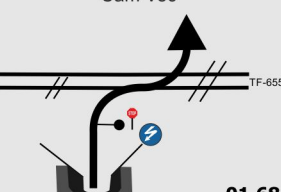


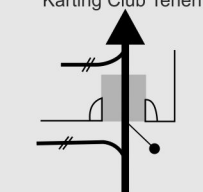

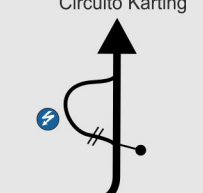

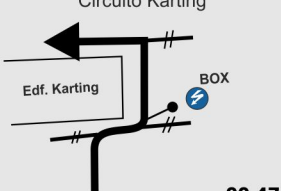



AS

R

META Y CONTROL STOP

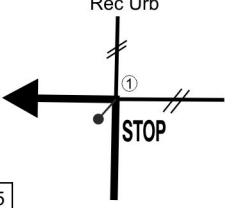
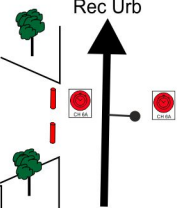



| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>Cam Vec</p> <p>Invernadero Invernadero</p> <p>04,10</p> | <p>28.049972° -16.629139°</p> <p>TC KARTING CLUB TENERIFE RECALVI</p> <p>SALIDA</p> <p>Esquina Invernadero Izq.</p> <p>TC 3/6 R-1</p> | 23,92 |
| 00,89 | 00,89 | <p>Cam Vec</p> <p>03,21</p> | <p>28.052880° -16.636436°</p> | 23,03 |
| 01,05 | 00,16 | <p>Cam Vec</p> <p>03,05</p> | <p>28.052750° -16.638111°</p> <p>Comienzo zona Tierra</p> | 22,87 |
| 01,40 | 00,35 | <p>Cam Vec</p> <p>02,70</p> | <p>28.053540° -16.642688°</p> <p>Final zona Tierra</p> | 22,52 |
| 02,04 | 00,64 | <p>Cam Vec</p> <p>02,06</p> | <p>28.053540° -16.642688°</p> <p>!! Zona Tierra (Obras)</p> <p>Pavimento Deslizante</p> | 21,88 |
| 02,21 | 00,17 | <p>Cam Vec</p> <p>01,89</p> | <p>28.053331° -16.649608°</p> <p>!! Zona Tierra (Obras)</p> <p>Pavimento Deslizante</p> | 21,71 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 02,31 | 00,10 | <p>Cam Vec</p>  <p style="text-align: right;">01,79</p> | <p>28.053361° -16.650611°</p> <p>Rotonda pintada en el suelo con señal en el centro</p>   | 21,61 |
| 02,42 | 00,11 | <p>Cam Vec</p>  <p style="text-align: right;">01,68</p> | <p>28.052409° -16.650951°</p>   <p>R-5</p> | 21,50 |
| 02,50 | 00,08 | <p>Karting Club Tenerife</p>  <p style="text-align: right;">01,60</p> | <p>28.052247° -16.651566°</p>  | 21,42 |
| 02,90 | 00,40 | <p>Circuito Karting</p>  <p style="text-align: right;">01,20</p> | <p>28.050778° -16.652111°</p>  <p>R-6</p> | 21,02 |
| 03,63 | 00,73 | <p>Circuito Karting</p>  <p style="text-align: right;">00,47</p> | <p>28.051200° -16.650500°</p>  <p>R-7</p> | 20,29 |
| 03,80 | 00,17 | <p>TF-655</p>  <p style="text-align: right;">00,30</p> | <p>28.052345° -16.650072°</p>  | 20,12 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------------------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 04,10 | 00,30 | <p>TF-655</p> <p>00,00</p> | <p>28.052222° -16.646917°</p> <p>META</p> <p>Entrada Finca Puertas Verdes</p> | 19,82 |
| 04,44 | 00,34 | <p>TF-655</p> <p>Nº 239</p> | <p>28.052389° -16.643519°</p> <p>C.Stop</p> | 19,48 |
| 04,49 | 00,05 | <p>TF-655</p> | <p>28.052182° -16.643061°</p> <p>Cam. Los Fondos Quemada</p> | 19,43 |
| 06,15 | 01,66 | <p>TF-652</p> | <p>Estación de Servicios EL GOMERO</p> | 17,77 |
| 06,50 | 00,35 | <p>Vía Auxiliar</p> | | 17,42 |
| 06,84 | 00,34 | <p>Vía Auxiliar</p> | | 17,08 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-------------------------|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 07,29 | 00,45 | <p>Vía Auxiliar</p> | <p>Incorporación a Vía Auxiliar</p> | 16,63 |
| 07,44 | 00,15 | <p>TF-1</p> | <p>Incorporación a TF-1</p> | 16,48 |
| 19,24 | 11,80 | <p>TF-1</p> | <p>¹ </p> | 04,68 |
| 20,81 | 01,57 | <p>TF-1 x Salida 78</p> | <p>¹ </p> | 03,11 |
| 21,17 | 00,36 | <p>Ctra a La Caleta</p> | <p>¹ </p> | 02,75 |
| 22,52 | 01,35 | <p>Rec Urb</p> | <p>!! (Calle Agando)</p> <p>¹ Hotel Melia Jardines del Teide</p> | 01,40 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|--|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 23,04 | 00,52 | <p>Rec Urb</p>  | <p>①</p> <p>Calle Helsinnki</p> | 00,88 |
| 23,92 | 00,88 | <p>Rec Urb</p>  | <p>28.093333° -16.730222°</p> <p>Calle Helsinnki</p> <p> Entrada Parque de Asistencias (Calle Helsinki) Tubos Rojos a La Izq.</p> | 00,00 |

P. Asistencia

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|---|--|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | <p>Rec. Urb.</p> <p>Salida del P. ASISTENCIA CH</p> | <p>28.092410° -16.730727°</p> <p>Avenida Moscú</p> <p>2ª Farola Salida del P. ASISTENCIA</p> | 01,31 |
| 00,19 | 00,19 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> <p>(0,27)</p> <p>+80 mts</p> <p>0,19</p> | <p>Avenida Jardines del Duque</p> | 01,12 |
| 00,73 | 00,54 | <p>Rec. Urb. x Rec. Urb.</p> | <p>Avenida Francisco Urselay Sabina</p> <p>!! Situar en carril izquierdo para entrar en rotonda</p> | 00,58 |
| 00,81 | 00,08 | <p>Rec. Urb.</p> <p>1</p> | <p>① Avenida Francisco Urselay Sabina</p> <p>!! Seguir en carril izquierdo</p> <p>Ceda el paso</p> | 00,50 |
| 01,14 | 00,33 | <p>Rec. Urb.</p> <p>STOP</p> | <p>Avenida Francisco Urselay Sabina</p> <p>!!! Hacer giro 180° Situar en carril Derecho</p> <p>STOP</p> | 00,17 |
| 01,20 | 00,06 | <p>Rec Urb x Rec Urb</p> <p>1</p> | <p>① Avenida Jardines Del Duque</p> | 00,11 |

| | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Etapa 1 | Sección 2 | TC 6B P. Asistencia | CH 6C P. Cerrado Nocturno | Distancia 01,31 | Tiempo 0:03' | Promedio 26,20 | Sector 12 |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 01,31 | 00,11 | Rec Urb | 28.089626° -16.730740° CH P. CERRADO NOCTURNO Pasado 2º paso de peatón Aparcamientos motos | 00,00 |

P. CERRADO NOCTURNO (Avda. Jardines del Duque - Costa Adeje)





RUTAS ALTERNATIVAS

Notas:

| | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Etapa 1 | Sección 1/2 | RUTA ALTERNATIVA | | Distancia | Tiempo | Promedio | Sector |
| | | DEL: TC 1/3 COSTA ADEJE | ➔ AL: CH 2/4 Valle San Lorenzo | 33,71 | 0:47' | 35,32 | 2/8 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-------------------------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | TF - 465 | 28.169694° -16.774750° Salida TC COSTA ADEJE | 26,41 |
| 00,71 | 00,71 | TF-465 | Adeje 9 Los Cristianos 16 Aeropuerto Sur 30 | 25,70 |
| 01,20 | 00,49 | TF-1 | Incorporación a TF-1 | 25,21 |
| 01,73 | 00,53 | TF-1 | | 24,68 |
| 17,54 | 15,81 | TF-1 Estación de Servicios | Estación de Servicios | 08,87 |



SEGUIR EN EL ROAD BOOK

**1 Etapa, 1ª Sección, Sector 2
Pag: 18 - Viñeta: 43**

**1 Etapa, 2ª Sección, Sector 7
Pag: 62 - Viñeta: 43**

| | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------|----------|---------------|
| Etapa 1 | Sección 1/2 | RUTA ALTERNATIVA | | Distancia | Tiempo | Promedio | Sector |
| | | DEL TC 2/4 | ARONA - SAN MIGUEL VILAFLORES | → AL:CH 3/6 Orotienda Alta | 14,09 | 0:57' | 14,83 |
| | | | | | | | 3/9 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-----------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | 1 | 28.088000° -16.647280° SALIDA TC ARONA-SAN MIGUEL-VILAFLORES 50 m antes "malecones" | 14,09 |
| 02,13 | 02,13 | 2 | ① | 11,96 |
| 04,60 | 02,47 | 3 | ① | 09,49 |

SEGUIR EN EL ROAD BOOK

1 Etapa, 1ª Sección, Sector 2
Pag: 31 - Viñeta: 37

1 Etapa, 2ª Sección, Sector 7
Pag: 75 - Viñeta: 37

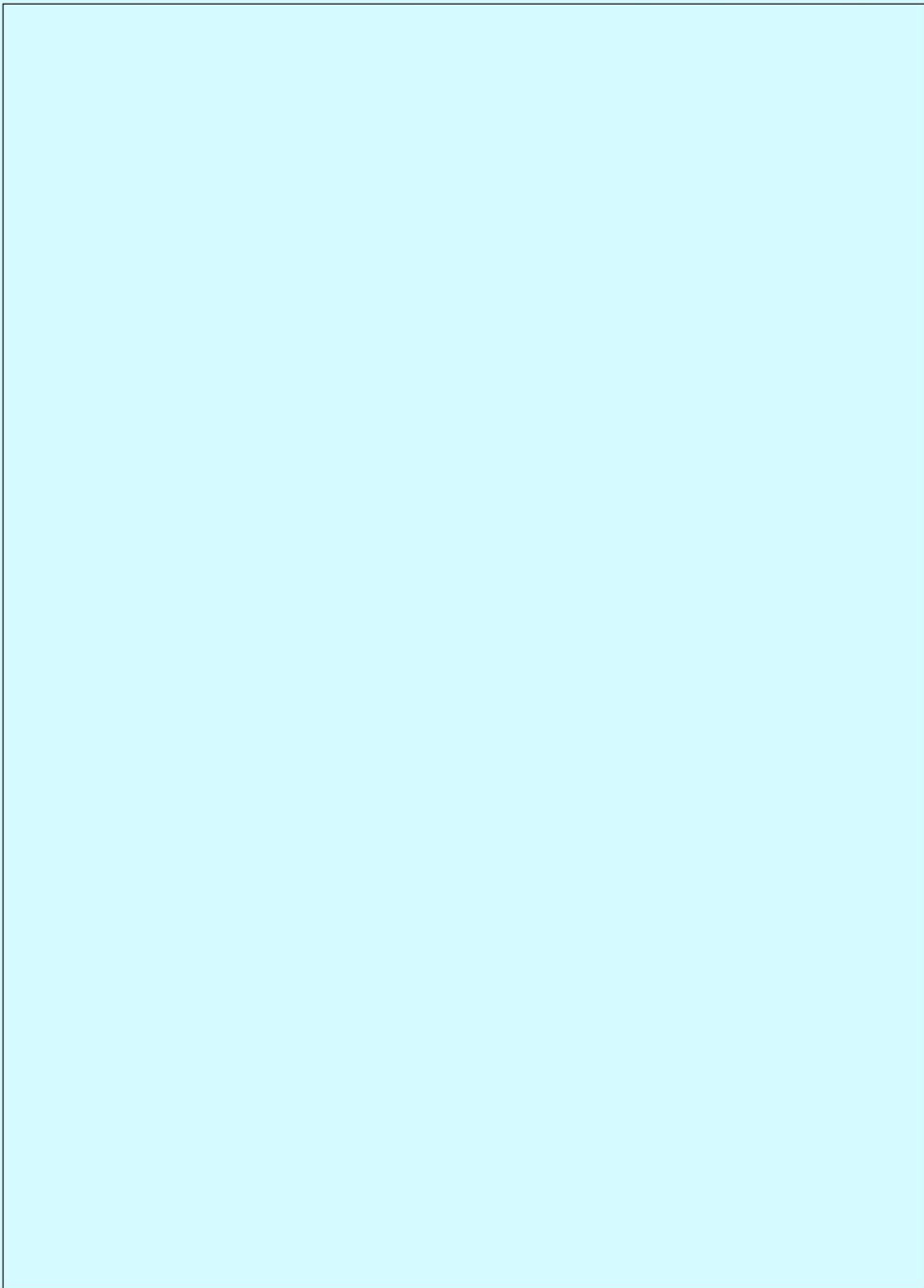
Notas:

| | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------------|--|---------------------------------|--------|--------------|--------------------|--------------|
| Etapa 1 | Sección 1 | RUTA ALTERNATIVA | | Distancia | Tiempo | Promedio | Sector 4 | |
| DEL: TC 3 | | KARTING CLUB TENERIFE | | AL: CH 3A Reagrupamiento | | 14,29 | 0:30 | 28,58 |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-------------------------|---|-----------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | Cam Vec | 28.049972° -16.629139° TC KARTING CLUB TENERIFE SALIDA RECALVI Esquina Invernadero Izq. | 14,29 |
| 00,65 | 00,65 | Ctra Vec | !! | 13,64 |
| 01,05 | 00,40 | Ctra Vec x TF-1 | | 13,24 |
| 01,50 | 00,45 | Vía Auxiliar a TF-1 | Incorporación a Vía Auxiliar | 12,79 |
| 01,65 | 00,15 | | Incorporación a TF-1 | 12,64 |

SEGUIR EN EL ROAD BOOK
1 Etapa, 1ª Sección, Sector 3
Pag: 40 - Viñeta: 21

| Etapa | Sección | RUTA ALTERNATIVA | | Distancia | Tiempo | Promedio | Sector | |
|-------|---------|------------------|----------------------------------|-------------------------|--------|----------|--------|---|
| 1 | 2 | DEL: TC 4 | ARONA - SAN MIGUEL VILAFLOR → | AL: CH 4A P. Asistencia | 13,25 | 0:45' | 17,66 | 8 |



| | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|--------|----------|---------------------|
| Etapa 1 | Sección 1 | RUTA ALTERNATIVA | | Distancia | Tiempo | Promedio | Sector 10 |
| DEL: TC 6 | | KARTING CLUB TENERIFE | → AL: CH 6A P. Asistencia | 18,13 | 0:30 | 36,26 | |

| Distancia | | DIRECCIÓN | INFORMACIONES | Kms. Regresivos |
|-----------|---------|-------------------------|---|--------------------|
| Total | Parcial | | | |
| 00,00 | 00,00 | Cam Vec | 28.049972° -16.629139° TC KARTING CLUB TENERIFE SALIDA RECALVI Esquina Invernadero Izq. | 18,13 |
| 00,65 | 00,65 | Ctra Vec | !! | 17,48 |
| 01,05 | 00,40 | Ctra Vec x TF-1 | | 17,08 |
| 01,50 | 00,45 | Vía Auxiliar a TF-1 | Incorporación a Vía Auxiliar | 16,63 |
| 01,65 | 00,15 | TF-1 | Incorporación a TF-1 | 16,48 |

SEGUIR EN EL ROAD BOOK
1 Etapa, 1ª Sección, Sector 3
Pag: 84 - Viñeta: 21

| | | | | | | | |
|-------------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|
| Etapa 1 | Sección 2 | RUTA ALTERNATIVA | | Distancia 13,25 | Tiempo 0:45' | Promedio 17,66 | Sector 8 |
| DEL: TC 4 | | ARONA - SAN MIGUEL VILAFLOR | → AL: CH 4A P. Asistencia | | | | |



OK

MOSTRAR EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA

Teléfono Dirección de Carrera: 636 868 287



S



O



S

**MOSTRAR EN CASO DE SI NECESITAR
ASISTENCIA MÉDICA**

Teléfono Dirección de Carrera: 636 868 287