

FIA  
ERT  
IBERIAN  
RALLY  
TROPHY

CERA  
terra  
rallye

Real Federación Española  
de Automovilismo

CSD

FZA

Federación de Automovilismo  
de Tenerife

Ayuntamiento de  
Adeje

Ayuntamiento de  
Adeje

RALLYE  
*Villa de Adeje* BP  
TENERIFE  
9, 10 y 11 de Mayo de 2019

ERT IBERIAN RALLY TROPHY  
CAMPEONATO de ESPAÑA de RALLYES de ASFALTO  
Campeonato Autonómico y Provincial de Rallyes de Asfalto  
Trofeo CICAR

Tenerife  
2030

bp  
ultimate  
con tecnología  
ACTIVE

bp



COSTA  
ADEJE  
TENERIFE SUR

Villa de  
Adeje  
ESCUDERIA



Televisión Canaria



Ayuntamiento de Arico



Ayuntamiento de Fasná



Ayuntamiento de Santiago del teide



Ayuntamiento de Guía de Isora



Ayuntamiento de Vilaflor



Ayuntamiento de Granadilla



Ayuntamiento de Arona



Ayuntamiento de San Miguel

Diario de Avisos

GLASSDRIVE

IBEROSTAR  
HOTELS & RESORTS

SIAMMALL

GALEÓN  
Outlet  
Centro Comercial

expo vida

HOVIMA  
HOTELS

ARMAS

DSANTOS



Orvecame  
Organización Vehículos Cabrera Medina  
Red Oficial OPEL para Canarias



Teamfactory

GruaSur

MICHELIN



CICAR  
Canary Islands Car

### PUNTOS GPS

Centro de Datos	28° 07' 20,2" N - 16° 43' 30,7" O	C/ Píncipe Pelinor - Adeje
Ceremonia de Salida	28° 04' 02,7" N - 16° 43' 56,0" O	Avda. Rafael Puig Lluvina
Parque de Asistencias	28° 05' 33,3" N - 16° 43' 49,7" O	C/ Helsinki X Avda. Moscú - Costa Adeje
Verificaciones, Reagrupamiento	28° 04' 06,3" N - 16° 43' 17,6" O	SIAMMALL - Costa Adeje
Llegada	28° 07' 16,4" N - 16° 43' 30,3" O	C/ Grande - Adeje

<b>TC SHAKEDOWN</b>		
SALIDA	0,00 TF 465	28° 09' 43,5" N - 16° 47' 35,4" O
META	3,95 TF 465	28° 10' 09,2" N - 16° 46' 23,0" O

<b>TC ADEJE BP</b>		
SALIDA	0,00 TF 583	28° 08' 39,2" N - 16° 45' 13,0" O
	5,34 TF 583 x Cam Vec	28° 09' 21,7" N - 16° 43' 47,3" O
	6,72 Cam Vec x TF 585	28° 09' 37,3" N - 16° 44' 02,1" O
	8,41 TF-585 CHICANE	28° 09' 29,3" N - 16° 44' 47,4" O
META	11,40 TF 585	28° 09' 10,0" N - 16° 45' 44,8" O

<b>TC SANTIAGO DEL TEIDE - GUIA DE ISORA</b>		
SALIDA	0,00 Cam Vec	28° 17' 48,7" N - 16° 48' 52,6" O
	1,10 Cam Vec x TF 375	28° 17' 24,4" N - 16° 48' 29,1" O
	5,71 TF 375 x Cam Vec	28° 15' 49,9" N - 16° 48' 25,5" O
	5,75 Cam Vec x Cam Vec	28° 15' 49,9" N - 16° 48' 27,6" O
	6,21 Cam Vec x TF 375	28° 15' 38,0" N - 16° 48' 27,6" O
	8,58 Rotonda TF 375 x TF 82	28° 14' 39,6" N - 16° 47' 54,9" O
	9,06 TF-82	28° 14' 50,2" N - 16° 48' 07,3" O
	12,58 TF-82 x Rec Urb	28° 15' 56,3" N - 16° 49' 04,0" O
	12,86 Rec Urbano	28° 15' 50,9" N - 16° 49' 10,9" O
	12,95 Rec Urb x TF 454	28° 15' 48,7" N - 16° 49' 14,2" O
META	17,80 TF 454	28° 14' 30,2" N - 16° 49' 53,3" O

<b>TC GUIA DE ISORA</b>		
SALIDA	0,00 Cam Vec	28° 13' 33,6" N - 16° 49' 53,8" O
	5,15 Cam Vec x TF-463	28° 13' 10,2" N - 16° 47' 42,0" O
META	12,30 TF 463	28° 11' 09,9" N - 16° 48' 28,8" O

<b>TC ARONA - VILAFLORES - SAN MIGUEL</b>		
SALIDA	0,00 TF-51	28° 06' 27,3" N - 16° 41' 09,2" O
	8,70 TF-51 x Cam Vec	28° 08' 04,1" N - 16° 39' 03,2" O
	12,74 Cam Vec x TF 565	28° 06' 34,4" N - 16° 38' 49,8" O
META	14,95 TF 565	28° 05' 59,2" N - 16° 38' 23,3" O

<b>TC GRANADILLA</b>		
SALIDA	0,00 TF 28	28° 07' 42,2" N - 16° 34' 05,6" O
META	11,20 TF 28	28° 09' 24,8" N - 16° 30' 34,6" O

<b>TC ARICO - FASNIA</b>		
SALIDA	0,00 TF-28	28° 11' 04,1" N - 16° 28' 53,2" O
META	8,52 TF-28	28° 12' 56,0" N - 16° 27' 07,2" O

<b>TC ADEJE BP SHOW (Karting Club)</b>		
SALIDA	0,00 Circuito	28° 03' 04,0" N - 16° 39' 01,0" O
META	1,10 Circuito	28° 03' 04,0" N - 16° 39' 01,0" O

RALLYE  
29 *Villa de*  
Trofeo CICAR  
9, 10 y 11 Mayo 2019  
TENERIFE

Villa de  
Adeje  
ESCUDERIA

BP  
TENERIFE

# REGLAMENTO PARTICULAR

# INDICE

CÁPITULO	TÍTULO	PÁGINA Nº
<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN.....</b>	
1.1	Introducción.....	Página 7
1.2	Superficie de los Tramos Cronometrados.....	Página 7
1.3	Tramos Cronometrados y Recorrido Total.....	Página 7
<b>2</b>	<b>ORGANIZACIÓN.....</b>	
2.1	Campeonatos FIA y otros campeonatos para los que el Rallye es puntuable.....	Página 7
2.2	Nº de Visado.....	Página 8
2.3	Nombre del Organizador, Datos y Dirección Contacto.....	Página 8
2.4	Secretaría permanente del Rallye.....	Página 8
2.5	Oficina permanente del Rallye.....	Página 8
2.6	Comité Organizador.....	Página 8
2.7	Oficiales Mínimos Exigidos.....	Página 9
2.8	Identificación de los principales oficiales de la competición y otros.....	Página 10
2.9	Tablón de Anuncios.....	Página 10
2.10	Verificaciones Técnicas.....	Página 10
2.11	Ceremonia de Salida, Parque Cerrado Nocturno y Fin del Rallye.....	Página 11
2.12	Parque de Asistencia.....	Página 12
2.13	Sala de Prensa.....	Página 13
2.14	Salida Primera Etapa Rallye.....	Página 13
<b>3</b>	<b>PROGRAMA HORARIO.....</b>	<b>Página 14</b>
<b>4</b>	<b>INSCRIPCIONES.....</b>	
4.1	Cierre de Inscripciones.....	Página 15
4.2	Procedimiento.....	Página 15
4.3	Números de inscritos aceptados y clases.....	Página 15
4.4	Derechos de Inscripción.....	Página 16
4.5	Reembolsos Inscripción.....	Página 17
<b>5</b>	<b>SEGURO.....</b>	<b>Página 17</b>
<b>6</b>	<b>PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN.....</b>	
6.1	Publicidad.....	Página 17
6.1.1	Limitaciones a la publicidad en ESPAÑA.....	
6.1.2	Publicidad Obligatoria.....	
6.1.3	Publicidad pcional.....	
6.2	Números de competición y placas del Rallye.....	Página 18
6.3	Adhesivos de Emergencia.....	Página 18
6.3.1	Número del Teléfono de Emergencia.....	Página 18
6.3.2	Ubicación.....	Página 18
<b>7</b>	<b>NEUMÁTICOS.....</b>	
7.1	Neumáticos a usar durante el rallye.....	Página 18
7.2	Neumáticos a usar en los reconocimientos.....	Página 19
7.3	Requerimientos de la legislación española.....	Página 19

7.4	Zonas de marcaje de neumáticos.....	Página	19
<b>8</b>	<b>CARBURANTE.....</b>		
8.1	Distribución.....	Página	19
8.2	Autonomía.....	Página	19
8.3	Procedimiento de Repostaje.....	Página	19
<b>9</b>	<b>RECONOCIMIENTOS.....</b>		
9.1	Procedimiento de control.....	Página	19
9.2	Restricciones nacionales españolas – límites de velocidad .....	Página	19
9.3	Instalación del GPS para el control de velocidad.....	Página	20
9.4	Horario Instalación del GPS para Reconocimientos.....	Página	20
9.5	Horario Instalación y Desmontaje del GPS para Rallye.....	Página	21
9.6	Programa Horario Reconocimientos Tramos Rallye.....	Página	21
<b>10</b>	<b>VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.....</b>		
10.1	Documentos a Presentar.....	Página	21
10.2	Calendario.....	Página	21
<b>11</b>	<b>VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO.....</b>		
11.1	Verificaciones Técnicas, precintaje y marcado.....	Página	22
11.1.1	Verificaciones técnicas para todos los participantes.....	Página	22
11.2	Faldillas transversales.....	Página	22
11.3	Lunas.....	Página	22
11.4	Equipamiento personal de los participantes.....	Página	22
11.5	Equipamiento de los vehículos.....	Página	22
<b>12</b>	<b>DESARROLLO DEL RALLYE.....</b>		
12.1	Ceremonia de Salida, procedimiento y orden de Salida.....	Página	22
12.2	Horarios con adelanto.....	Página	23
12.3	Hora oficial del Rallye.....	Página	23
12.4	Orden de salida.....	Página	23
12.5	Orden de salida de la 2ª tapa.....	Página	23
12.6	Sistema de salida en los tramos cronometrados.....	Página	23
12.7	Entrega y cambio de los Carnets de control.....	Página	23
12.8	Reincorporación tras retirada.....	Página	23
12.8.1	General.....	Página	23
12.8.2	Verificación de los vehículos reparados.....	Página	24
12.9	Zonas de asistencia.....	Página	24
12.10	Tramo de Calificación.....	Página	24
12.10.1	Participantes.....	Página	24
12.10.2	Localización.....	Página	24
12.10.3	Desarrollo del Tramo cronometrado de Calificación.....	Página	24
12.10.4	Atribución de las posiciones de salida al rallye.....	Página	25
12.11	Shakedown.....	Página	25
<b>13</b>	<b>IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES.....</b>	<b>Página</b>	<b>25</b>
<b>14</b>	<b>PREMIOS.....</b>	<b>Página</b>	<b>26</b>
14.1	Trofeos.....	Página	26
<b>15</b>	<b>VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES.....</b>	<b>Página</b>	<b>26</b>
15.1	Horario.....	Página	21

15.2	Derechos de Reclamación.....	Página	26
15.3	Derechos de Apelación.....	Página	27
<b>16</b>	<b>TRAMO ESPECTACULO (TC-10 Y TC-14).....</b>	<b>Página</b>	<b>28</b>
<b>17</b>	<b>CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL.....</b>	<b>Página</b>	<b>28</b>
<b>18</b>	<b>SHAKEDOWN.....</b>	<b>Página</b>	<b>28</b>
18.1	Programa.....	Página	28
18.2	Asistencia Remota.....	Página	28
18.3	Ubicación.....	Página	28
<b>19</b>	<b>TRAMO CRONOMETRADO PLUS (TC PLUS).....</b>	<b>Página</b>	<b>28</b>
<b>20</b>	<b>ANEXO I (ITINERARIO ETAPA 1).....</b>	<b>Página</b>	<b>29</b>
<b>21</b>	<b>ANEXO II (ITINERARIO ETAPA 2).....</b>	<b>Página</b>	<b>30</b>
<b>22</b>	<b>ANEXO III (RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES).....</b>	<b>Página</b>	<b>31</b>
<b>23</b>	<b>ANEXO IV (ADHESIVOS Y COLOCACIÓN DE LA PUBLICIDAD OPCIONAL).....</b>	<b>Página</b>	<b>31</b>
<b>24</b>	<b>ANEXO V (EXTRACTO DEL ANEXO L FIA).....</b>	<b>Página</b>	<b>32</b>
<b>25</b>	<b>ANEXO VI (SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.....)</b>	<b>Página</b>	<b>32</b>
<b>26</b>	<b>ANEXO VII ( ZONA DE LAVADO FIN DEL RALLYE)</b>	<b>Página</b>	<b>34</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

### 1.1. Introducción

La Escudería Villa de Adeje la 29º Rallye Villa de Adeje BP Tenerife “Trofeo CICAR” los días 09, 10 y 11 de Mayo de 2019.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales de la FIA 2019 y su Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2019, el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2019 en conformidad con los Reglamentos FIA y el presente Reglamento Particular.

Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos). La información adicional se comunicará en la Guía del Rallye que se publicará en la página web del Rallye el jueves 9 de mayo.

El Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 está disponible en la página web de la FIA: [www.fia.com](http://www.fia.com).

El Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2019 R.F.E. de A. está disponible en la página web de la R.F.E.de A.: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es).

### 1.2. Superficie de los Tramos Cronometrados

Todos los tramos cronometrados se disputarán sobre una superficie asfaltada. Todos ubicados en el Sur y Suroeste de la Isla de Tenerife.

### 1.3. Tramos Cronometrados y Recorrido Total

- Distancia total del recorrido: 457,70 KM
- Número total de tramos cronometrados: 14
- Distancia total de tramos cronometrados: 154,54 KM (33,76%)
- Numero de secciones: 4
- Numero de etapas: 2
- Número de tramos a reconocer: 7

## 2. ORGANIZACIÓN

### 2.1. Campeonatos FIA y otros campeonatos para los que el Rallye es puntuable:

La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7 del Reglamento Deportivo del CERA, para los siguientes certámenes:

ERT Iberian Rally Tropy.  
Campeonato de España de Rallys de Asfalto.  
Campeonato Regional de Rallyes de Asfalto.  
Campeonato Provincial de Rallyes de Asfalto.  
Campeonato Insular de Rallys de Asfalto

## 2.2. Nº de visado:

La Escudería Villa de Adeje organiza el 29 Rally Villa de Adeje BP “Trofeo Cicar” que se celebrará los días 09,10 y 11 de Mayo, con el Permiso de Organización expedido por la:

**R.F.E.D.A. Nº 0000000 y fecha**

## 2.3. Nombre del Organizador, Datos y Dirección Contacto:

ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE  
C/ Palo Mayor nº 1 Pabellón Municipal Adeje.  
38670. Adeje.

## 2.4. Secretaría permanente del Rallye

Desde el día 01 de marzo hasta el 09 de mayo de 2019, en horario de 09:00 a 16:00 horas, en ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE:

Organizador: Escudería Villa de Adeje  
Dirección: C/ Palo Mayor Nº 1 Pabellón Municipal  
Localidad: Adeje  
Teléfono: 63686828  
Fijo: 922 775117  
Email: [escuderiavilladeadeje@gmail.com](mailto:escuderiavilladeadeje@gmail.com)  
Web: [www.rallyevilladeadeje.es](http://www.rallyevilladeadeje.es)

## 2.5. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 01 de marzo de 2019 hasta el 11 de mayo de 2019, en horario 09:00 a 14:00, ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en: Escudería Villa de Adeje

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 09 de mayo en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Centro Cultural de Adeje  
Dirección: Calle Pelinor- Adeje  
Teléfono: 636 86 82 87  
Email: [escuderiavilladeadeje@gmail.com](mailto:escuderiavilladeadeje@gmail.com)  
Web: [www.rallyevilladeadeje.es](http://www.rallyevilladeadeje.es)

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:  
Mañanas: de 9:00 a 13:00 horas  
Tardes: de 17:00 a 20:00 horas

## 2.6. Comité Organizador:

- Policarpo Delgado Rancel.
- Víctor Pérez Rodríguez.
- Jonathan Pineda González.
- Anatael Correa Pérez.
- José Pineda González.
- Ian Montgomery Ashby.
- Gregorio Hernández García.
- Rosa Delia Bello Delgado.
- Candelaria Delgado Tarife.
- Ángel Pablo Pérez Jorge.
- Pablo Estévez Hernández.
- Rafael Olivero Hernández.
- Davinia Pérez Rodríguez.
- Leandro Pérez Hernández.
- Alejandro Pineda Palenzuela.
- Jesús Manuel Melián Días.

## 2.7. Oficiales mínimos exigidos

CARGO	NOMBRE Y APELLIDOS	LICENCIA
<b>PRESIDENTE CCDD:</b>	D. VICENTE CAVANES	
<b>Comisario Deportivo:</b>	D. CARLOS RODRIGUEZ	
<b>Comisario Deportivo:</b>	D. ANGUEL PABLO PEREZ	
<b>OYENTE:</b>	D.	
<b>OBSERVADOR RFEDA:</b>	D. José Vicente Medina	
<b>DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:</b>	D. Ángel Esteve Bernabéu	
<b>DELEGADO TÉCNICO RFEDA:</b>	D. Manel Lloret	
<b>ADJUNTO DELEGADO TEC.:</b>	D. Angel Quintana	
<b>DIRECTOR DE CARRERA:</b>	D. Pablo Estévez Hernández	
<b>DIRECTOR ADJUNTO:</b>	D. Policarpo Delgado Rancel	DC/I-0036-ESP
<b>SECRETARIA DE LA PRUEBA:</b>	Dña. Rosa Delia Bello Delgado	SC/I-0018-ESP
<b>SECRETARIA ADJUNTA:</b>	Dña. María Candelaria Delgado	
<b>JEFE SERVICIOS MÉDICOS:</b>	Dña. Crucelia Robaina Fernández	
<b>RESPONSABLE SEGURIDAD:</b>	D. Rafael Olivero Hernández	
<b>RESPONSABLE GPS:</b>	D. Marcos Iglesias	
<b>JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:</b>	D. Miguel Hernández Díaz	
<b>COMISARIOS TÉCNICOS:</b>	A Publicar mediante complemento	
<b>JEFE DE CRONOMETRAJE:</b>	Dña. Carmen Nieves Hernández	
<b>CRONOMETRADORES:</b>	A Publicar mediante complemento	
<b>RELACIONES CONCURSANTES:</b>	D. Isaac León Méndez D. Yaisa Alonso Guillén	
<b>RELACIONES PRENSA:</b>	D. Ian Montgomery Ashby	
<b>RESPONSABLE PUBLICIDAD:</b>	D. Orlando Méndez Castro	
<b>RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:</b>	D. Jose Airam Díaz López	JDAOD 917
<b>RESPONS. PARQUE ASISTENCIA:</b>	D. José Manuel Pineda González	JDA-0994-C
<b>RESPONS. RECONOCIMIENTOS:</b>	D. Jonathan Pineda González	
<b>JEFES DE TRAMO:</b>	A Publicar mediante complemento	

De acuerdo con lo establecido en las PCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

**2.8. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros Relaciones con los Concursantes:**



Relaciones Competidores  
ISAAC LEON MENDEZ  
TFNO: 666 543 486  
Lic.:



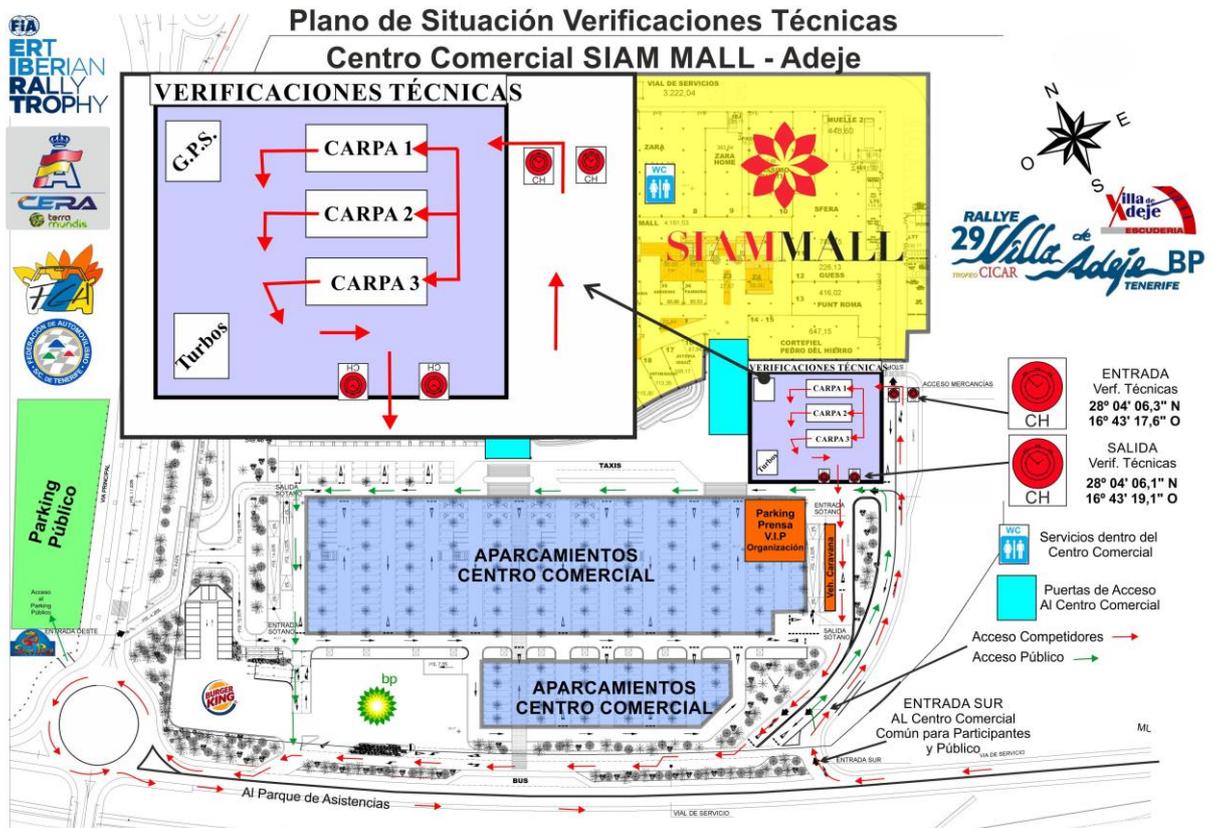
Relaciones Competidores  
YAISA ALONSO GUILLEN  
TFNO: 646 869 112  
Lic.

**2.9. Tablón de Anuncios**

[www.rallyevilladeadeje.es](http://www.rallyevilladeadeje.es)

**2.10. Verificaciones Técnicas**

Las verificaciones técnicas estarán situadas en las instalaciones del CENTRO COMERCIAL SIAMMALL, según plano detallado:



## 2.11. Ceremonia de Salida, Parque Cerrado Nocturno y Fin del Rallye

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en Avda. Rafael Puig Lluvina, Playa de Las Américas, el 09 de mayo, a las 18:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-parque de salida antes según horario de convocatoria del citado día 09 de mayo 2019.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA.



El Parque Cerrado Nocturno estará ubicado en las instalaciones del CENTRO COMERCIAL SIAMMALL, según plano detallado:



El fin del Rallye estará ubicado en la Plaza de España en C/ Grande, 1 Adeje. Se detalla plano de ubicación:



### 2.12. Parque de Asistencia

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en la intersección entre a Calle Helsinki y Avda. Moscú en Costa Adeje.



#### Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Jueves 09/05/18	10:00 a 12:00	<b>Acreditación de Asistencias</b>
	12:00	<b>Apertura del Parque de Asistencia</b>
	<b>21:00</b>	<b>Hora límite para entrar al Parque de Asistencia</b>

### 2.13. Sala de Prensa

La sala de prensa estará ubicada en el siguiente centro y dirección:

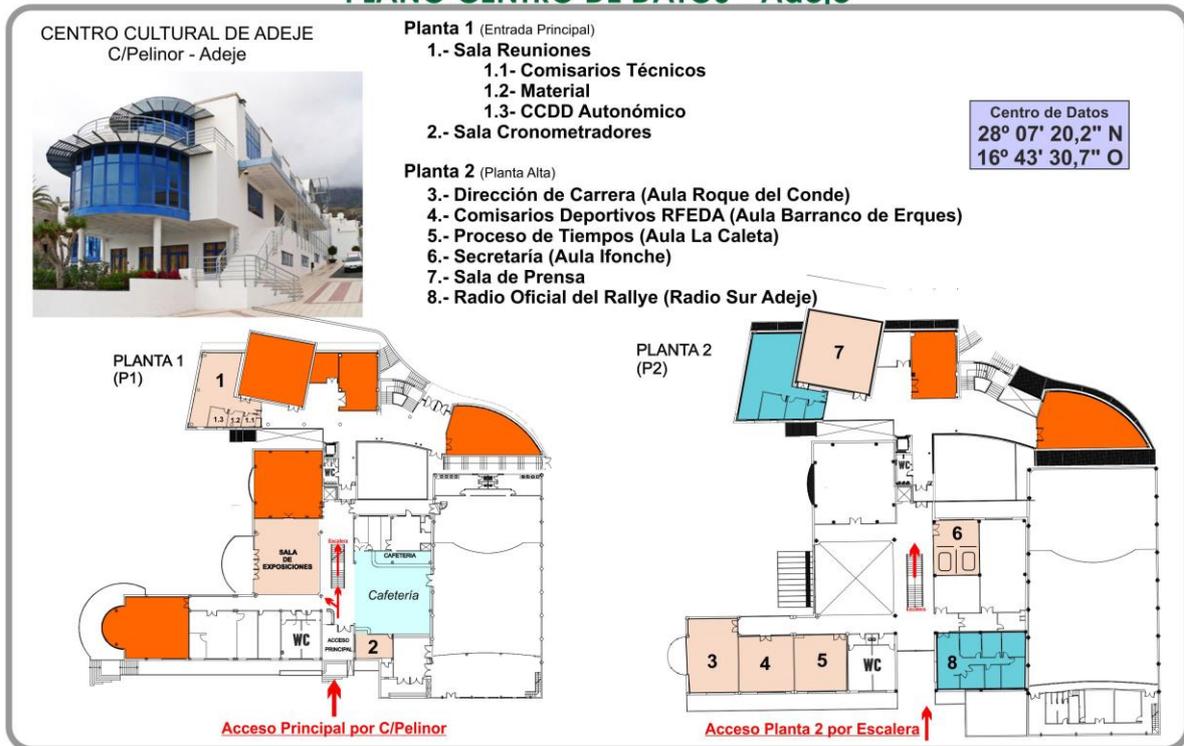
**CENTRO CULTURAL DE ADEJE**

Dirección: C/ PELINOR

Localidad: 38670 ADEJE

En la segunda planta,

### PLANO CENTRO DE DATOS - Adeje



### 2.14. Salida Primera Etapa Rallye

La Salida se llevará a cabo desde el parque de trabajo en la Avda. de Moscú Playa de las Américas, Adeje, el 10 de Mayo de 2019 a las **17:00** horas y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 45).

Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2019 (Art. 44.2).

### 3. PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01/04/2019	00:00	Apertura de inscripciones	Esc. Villa de Adeje
08/04/2019	20:00	Publicación del recorrido	Tablón de Avisos- Web
24/04/2019	20:00	Cierre de inscripciones	Esc. Villa de Adeje
02/05/2019	20:00	Publicación de la lista de inscritos	
<b>Martes</b> 07/05/2019	09:00 a 12:00	Montaje de GPS de reconocimientos	Esc. Villa de Adeje
	09:30 a 12:30	Entrega Road-Book	Según Programa
	10:30 a 23:00	Reconocimientos	
	16:00 a 21:00	Entrega de documentación	
<b>Miércoles</b> 08/05/2019	10:30 a 20:00	Reconocimientos	Según Programa
<b>Jueves</b> 09/05/2019	11:00 a 13:00	Entrega de documentación Entrega de Road-Book	Parque de Trabajo
	10:00 a 12:00	Acreditación de Asistencias	
	12:00 a 21:00	Apertura del Parque de Asistencia	Avda. Helsinki con Avda. Moscú.
	12:00 a 17:00	Verificaciones Técnicas (Según Convocatoria) Precintaje de Elementos Mecánicos Montaje GPS Oficial	Centro Comercial SIAMMALL
	17:00	1 Reunión Comisarios Deportivos C.E.R.A.	Oficina Permanente (Centro Cultural Adeje)
	18:00	Ceremonia de Salida (Según Convocatoria)	Avda. Rafael Puig (Playa de las Américas)
<b>Viernes</b> 10/05/2019	09:30	Hora límite de entrada al Parque de Trabajo del Shakedown	TF – 465 Vera de Erques Guía de Isora
	10:00 A 10:30	Shakedown solo Pilotos Prioritarios 2 Pasadas	
	10:30 A 12:00	Shakedown Todos los Pilotos (incluidos pilotos prioritarios)	
	12:15 a 12:45	Tramo Cronometrado de Calificación (Solo Pilotos Prioritarios)	
	13:30	Hora límite de entrada de asistencias del Shakedown al parque de trabajo del Rallye	Avda. Moscú con Avda. Helsinki
	13:00 A 13:30	Parque Cerrado TCC	
	13:30	Elección orden de salida 1º Etapa (Prioritarios)	
	17:00	Salida de la 1ª etapa	Avda. Moscú con Avda. Helsinki
	23:45	Llegada 1ª Etapa	Centro Comercial SIAMMALL
<b>Sábado</b> 11/05/2019	01:00	Publicación clasificación Oficiosa de la 1ª etapa	Tablón de Avisos- Web
	01:30	Publicación Orden y Hora de salida de la 2ª etapa	Tablón de Avisos- Web
	09:00	Salida 1º participante – 2ª etapa	Centro Comercial SIAMMALL
	17:30	Llegada 2ª Etapa - Fin del Rallye Desmontaje GPS oficial	C/ Grande - Adeje
	19:00	Entrega de trofeos	Pódium Plaza de España - ADEJE
	19:45	Verificaciones técnicas finales	OPEL CICAR Adeje
	20:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente (Centro Cultural Adeje)
	21:30	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón de Avisos- Web
	22:00	Publicación de la clasificación final oficial	

## 4. INSCRIPCIONES

### 4.1. Cierre de Inscripciones:

Fecha Cierre: Miércoles 24 de abril de 2019 a las 20:00 h.

### 4.2. Procedimiento:

Quien desee participar en el 29º RALLYE VILLA DE ADEJE BP TENERIFE TROFEO CICAR deberá cumplimentar, en todos sus apartados y antes del plazo de cierre de inscripciones, el formulario de inscripción accesible a través del enlace <https://www.rfeda.es/asfalto-inscripcion>. Desde allí podrán acceder tanto al manual para solicitar la inscripción como a la propia inscripción.

La solicitud de inscripción se aceptará sólo si esta completa en todos sus apartados y los derechos de inscripción pagados.

### 4.3. Números de inscritos aceptados y clases:

- **Máximo número de inscritos aceptados**

El número máximo de inscripciones aceptadas será de 80. Si se reciben más inscripciones, las admitidas se elegirán en el siguiente orden:

1. Pilotos prioritarios FIA.
2. Pilotos prioritarios RFE de A.
3. Orden de clasificación Campeonatos o Copas de España de Rallyes.
4. El resto de Participantes a exclusivo criterio de Comité Organizador.

No podrá garantizarse la participación de un equipo hasta después del cierre de las inscripciones.

Los Organizadores informarán a los equipos cuya solicitud no haya podido ser aceptada una vez cerrado el plazo de inscripción.

- **Vehículos admitidos:**

- Grupo A con una cilindrada corregida de hasta 2000cc conformes con el Art. 255 del Anexo J 2019.
- Grupo A Kit Cars con una cilindrada corregida de menos de 1600cc cuya homologación sea aceptada por la FIA para el ERT.
- Grupo RGT conformes con el Art. 256 del Anexo J 2019.
- Grupo R (R1/R2/R3/R3T/R3D) conformes con el Art. 260 y 260D del Anexo J 2016.
- Grupo R4 Kit conforme con el Art. 260E del Anexo J 2019.
- Grupo R5 conforme con el Art. 261 del Anexo J 2019.
- Grupo N conformes con el Art. 254 del Anexo J 2019.
- Súper 2000 conformes con el Art. 254A del Anexo J 2013.
- Súper 2000 equipados con un motor de 1.6 litros turbo alimentado (conformes con el Art. 255A del Anexo J 2013) equipados con una brida que cumpla lo definido en el Art. 255A-5.1.1-b excepto en los puntos siguientes:
  - ✓ El diámetro interior máximo será de 28 mm.
  - ✓ El diámetro exterior en el punto más estrecho será menor de 34 mm. Este diámetro debe mantenerse un mínimo de 5 mm a cada uno de los lados del punto más estrecho.
  - ✓ El diámetro de la brida del turbo compresor puede ser revisado por la FIA en cualquier momento sin previo aviso.
- ✓ Automóviles regionales.
- ✓ Automóviles nacionales.

• **Clases:**

Clases		Grupos
RC2		S-2000 Rally: Motor 1.6 T con una brida de 28 mm
		S-2000 Rally: 2.0 Atmosférico
		Grupo R5 (VR5)
		Grupo R4 Kit (VR4K)
		Grupo NR4 de más de 2000cc (Actual N4)
RGT		Grupo RGT
RC3		Grupo A de más de 1600cc hasta 2000cc
		Súper 1600
		R3 (atmosférico de más de 1600cc y hasta 2000cc – VR3C y turbo de más de 1067cc y hasta 1333cc – VR3C)
		R3 (turbo / hasta 1620cc nominal – VR3T)
		R3 (diesel / hasta 2000cc nominal – VR3D)
RC4	RC4A	R2 (atmosférico de más de 1600cc y hasta 2000cc – VR2C y turbo de más de 1067cc y hasta 1333cc – VR2C)
	RC4B	Grupo A hasta 1600cc
		R2 (atmosférico de más de 1390cc y hasta 1600cc – VR2B y turbo de más de 927cc y hasta 1067cc – VR2B)
		Kit-car hasta 1600cc
		Grupo N de más de 1600cc y hasta 2000cc
RC5		Grupo N hasta 1600cc
		R1 (atmosférico hasta 1600cc – VR1 y turbo hasta 1333cc – VR1)
		R1 (atmosférico hasta 1600cc – VR1A/VR1B y turbo hasta 1067cc – VR1A/VR1B)

• **Restricciones Adicionales:**

Los vehículos Kit Car con una cilindrada de más de 1400cc hasta 1600cc serán admitidos si están conformes con lo dispuesto en el Artículo 255-6.2 "Peso" del Anexo J.

Los vehículos de Grupo N o Grupo A, de 2 ruedas motrices y equipados con un motor diesel de una cilindrada nominal menor ó igual a 2000cc serán admitidos.

Los vehículos Súper 2000 conformes con el Art. 255 A, podrán hacer uso de las variantes ER sin penalización.

Los vehículos S1600 podrán hacer uso de las variantes ER sin penalización.

Los vehículos RGT deben tener un pasaporte técnico según el Artículo 256 del Anexo J.

**4.4. Derechos de Inscripción:**

Los derechos de inscripción se fijan en:

- |                          |  |           |
|--------------------------|--|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Con la publicidad propuesta por el organizador     | 495,00 €  |
| <input type="checkbox"/> | Sin la publicidad propuesta por el organizador     | 990,00 €  |
| <input type="checkbox"/> | Inscripción Shakedown y Tramo Calificación:        |           |
|                          | 1) Con la publicidad propuesta por el organizador: | 200,00 €. |
|                          | 2) Sin la publicidad propuesta por el organizador: | 400,00 €  |

Otros derechos:

- |                          |                                   |          |
|--------------------------|-----------------------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> | Placas de asistencia adicionales: | 150,00 € |
| <input type="checkbox"/> | Vehículo Auxiliar Asistencia:     | 150,00 € |
| <input type="checkbox"/> | Vehículo Ouvreur:                 | 300,00 € |

El sistema de seguimiento GPS se incluye en el precio de inscripción.

#### 4.5. Reembolsos Inscripción:

- Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:
  - 1..1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
  - 1..2. En caso de que la competición no se celebrara.
  - 1..3. El organizador podrá reembolsar hasta un 60% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en el Rallye, deben enviarse por escrito al Organizador antes del día 09 de Mayo (Verificaciones administrativas). Se debe incluir un número de cuenta bancaria para recibir el abono

### 5. SEGURO

De acuerdo con la normativa existente en España, la póliza de seguro tramitada por los Organizadores cubre las garantías que requiere la RFE de A:

La Responsabilidad Civil Obligatoria a terceros, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas.

El pago hasta un máximo de 15.000.000 € por siniestro para daños materiales y 70.000.000 € por siniestro para daños personales en caso de accidente o incendio causados por vehículos Participantes en el Rallye y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

En caso de accidente, el Participante o su representante debe notificarlo por escrito al Director de Carrera en el menor tiempo posible y en un máximo de 24 horas. Debe explicar las circunstancias bajo las que ocurrió el accidente. De igual modo, debe mencionar los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Sólo los daños causados por los Organizadores y por Pilotos participantes están cubiertos por el seguro suscrito por la organización. Los daños que pudieran producirse los propios Pilotos o los vehículos participantes no están cubiertos por este seguro.

Los Competidores y Pilotos inscritos son libres de contratar una póliza de seguro individual según su propia conveniencia, independientemente de las responsabilidades cubiertas según párrafos anteriores.

En caso de accidente, los Competidores y los Pilotos excluyen de toda responsabilidad al Organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa especial expedida por el Organizador, nunca se considerarán Participantes Oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos auxiliares y de servicio (excepto los Coches 0) y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los vehículos utilizados por los Pilotos para los reconocimientos, incluso si llevan un adhesivo específico, deben ser asegurados por sus propietarios. El Organizador no asumirá responsabilidad alguna sobre dichos vehículos.

### 6. PUBLICIDAD Y NÚMEROS DE COMPETICIÓN

#### 6.1 Publicidad

##### 6.1.1. Limitaciones a la publicidad en ESPAÑA

Los Participantes pueden colocar sobre sus vehículos cualquier clase de publicidad bajo las siguientes condiciones:

- Esté permitida por las leyes nacionales y los Reglamentos de la FIA y de la RFE de A.
- No sea ofensiva.
- No ocupe los espacios reservados para las placas del Rallye y los números de competición.
- No obstaculice la visión a los ocupantes a través de las superficies acristaladas del vehículo.

Desde el pasado 13 de enero de 2007 queda prohibida toda publicidad o patrocinio, de los productos del tabaco, que incorporen los equipos participantes en competiciones y eventos deportivos del motor, ya sea en el vestuario, complementos, instrumentos, equipamientos, prototipos y/o vehículos.

Los espacios reservados para la publicidad prevista por el Organizador se detallan en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

#### **6.1.2. Publicidad Obligatoria**

El espacio para la publicidad en los números de competición y las placas del Rallye pertenece al organizador.

Esta publicidad es obligatoria y se especifica en el Anexo 4 de este Reglamento Particular. (Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 18)

Cualquier recorte, daño o publicidad ajena supondrá la no autorización a tomar la salida o la exclusión.

#### **6.1.3. Publicidad Opcional**

Los Participantes que acepten la publicidad opcional propuesta por el Organizador deben reservar los espacios especificados en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

La publicidad opcional no puede ser retirada o desplazada de estos espacios.

Cualquier infracción en este sentido será penalizada con el pago de los derechos de inscripción SIN admitir la publicidad opcional.

### **6.2 Números de competición y placas del Rallye**

Los números de competición y las placas del Rallye, según lo especificado en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art.18) serán entregados por el Organizador y deben ser colocados sobre el vehículo en los lugares especificados en el Anexo 4 de este Reglamento Particular.

Números y placas deben estar colocados sobre el vehículo antes de las Verificaciones técnicas preliminares y permanecer visibles durante el desarrollo completo del Rallye.

La pérdida de uno de los números de competición o placas del Rallye entraña una penalización de 150 €.

La pérdida de dos números de competición o placas del Rallye entraña la exclusión.

### **6.3 Adhesivos de emergencia**

#### **6.3.1 Número del teléfono de emergencia**

El Organizador entregará a cada Participante **dos** adhesivos con el número del teléfono de emergencia, al cual podrán llamar los Participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

#### **6.3.2 Ubicación**

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, uno de ellos en el interior y otro en el exterior, ambos en lugares claramente visibles.

## **7. NEUMÁTICOS**

Se establecerán zonas de marcaje de neumáticos y áreas de control del marcaje (Ver Road Book). Los neumáticos serán marcados según el procedimiento facilitado a los Comisarios Técnicos.

### **7.1 Neumáticos a usar durante el Rallye**

Los neumáticos utilizados durante el Rallye deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 y Anexo V1 Campeonato, Copa y Trofeo de Europa de Rallyes (Art. 60, y Anexo V).

<b>4RM</b>	<b>2RM</b>
12	10

Los neumáticos usados en el Shakedown no contarán para la limitación.

Los neumáticos usados en el Tramo de Calificación no contarán para la limitación.

## 7.2 Neumáticos a usar en los reconocimientos

Los neumáticos utilizados durante los reconocimientos deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 25.2).

## 7.3 Requerimientos de la legislación española

No existen leyes ni requerimientos especiales para los neumáticos en la legislación española. Toda la legislación aplicable es similar a la de los otros países de la U.E.

## 7.4 Zonas de marcaje de neumáticos

Durante el desarrollo del Rallye, la zona de marcaje de neumáticos estará situada a la salida del Parque de Asistencia (Ver Road Book).

Los neumáticos serán marcados según el procedimiento facilitado a los Comisarios Técnicos.

# 8. CARBURANTE

## 8.1 Distribución

Existirán zonas de repostaje recogidas en el Road Book.

## 8.2 Autonomía

Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Anexo I de este Reglamento Particular.

## 8.3 Procedimiento de repostaje

Dentro de las Zonas de Repostaje el Piloto y Copiloto respetarán las normas dadas en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 58) y seguirán las instrucciones del Oficial al cargo del proceso.

# 9. RECONOCIMIENTOS

## 9.1 Procedimiento de control

Los Participantes en los mismos deben estar en posesión del GPS suministrado por el Organizador. (Ver 'Programa' - Recogida de materiales y documentos).

## 9.2 Restricciones nacionales españolas – límites de velocidad

Todas las operaciones de reconocimiento de los tramos cronometrados por todos los Participantes deberán realizarse únicamente mediante la utilización de vehículos de producción de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 20.2). Los vehículos de reconocimiento deben estar cubiertos por un seguro conforme con la legislación vigente en España, no incurriendo en responsabilidad alguna el Organizador.

Para iniciar los reconocimientos es obligatorio que el vehículo esté provisto del adhesivo de identificación correspondiente.

El adhesivo estará fijado durante todo el desarrollo de los reconocimientos en la esquina superior derecha del parabrisas delantero y de la luneta trasera respectivamente.

El número de pasadas será controlado mediante GPS.

La presencia de un Piloto y/o Copiloto en un tramo cronometrado, de cualquier manera, será considerada como reconocimiento.

Está prohibido recorrer el TC en la dirección opuesta al desarrollo del Rallye.

Todos los reconocimientos del recorrido del Rallye se han de efectuar a una velocidad razonable de acuerdo con las normas de tráfico aplicables a cada una de ellas.

La velocidad máxima durante los reconocimientos de los tramos cronometrados se fija en 70 km/h y en las poblaciones en 50 km/h, excepto cuando existan señales de límite de velocidad específicos.

La velocidad máxima durante los reconocimientos del TC 10/14 se fija en 30 km/h.

Se pone especial énfasis en que se trata de reconocimientos no de entrenos. Deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

### 9.3 Instalación del GPS para el control de velocidad

Obligatorio para todos los Participantes, deberán de instalar el control de velocidad (GPS) facilitado por el Organizador en sus vehículos de reconocimientos. La información correspondiente a los lugares y horas de instalación de estos aparatos se especifica en el Art. 3 de este Reglamento Particular.

Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo de reconocimientos o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera **Roja** Electrónica, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos

### 9.4 Horario Instalación del GPS para Reconocimientos.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Martes 07/05/19	09:00 a 12:00	Montaje de GPS de reconocimientos	Escudería Villa de Adeje C/ Palo Mayor, 1 Pabellón Municipal Adeje
	09:30 a 12:30	Entrega Road-Book	
	10:30 a 23:00	1ª Jornada de reconocimientos	
Miércoles 08/05/2019	10:30 a 20:00	2ª Jornada de reconocimientos	Adeje
	Hasta 22:00	Recogida de GPS de Reconocimientos	

### 9.5 Horario Instalación y Desmontaje del GPS para Rallye.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
<b>Jueves</b> <b>09/05/2019</b>	12:00 a 17:00	Montaje GPS para el rallye	<b>C.C. SIAMMALL</b>
<b>Sábado</b> <b>11/05/2019</b>	<b>17:30</b>	<b>Desmontaje GPS para el rallye</b>	<b>LLEGADA FINAL</b> <b>C/ GRANDE ADEJE</b>

### 9.6 Programa Horario Reconocimientos Tramos del Rallye.

El programa horario de reconocimientos será el siguiente:

Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer	Kms	
<b>Martes</b> <b>07/05/19</b>	<b>1 Etapa</b>	<b>10:30 a 23:00</b>	<b>SHAKEDOWN</b>	3,950 kms	
			TC 1	<b>Adeje BP</b>	11,400 kms
			TC 2	<b>Santiago del Teide</b>	17,800 kms
			TC 3	<b>Guía de Isora</b>	12,300 kms
Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer	Kms	
<b>Miércoles</b> <b>08/05/19</b>	<b>2 Etapa</b>	<b>10:30 a 20:00</b>	TC 4	<b>Arona - Vilaflor - San Miguel</b>	14,950 kms
			TC 5	<b>Granadilla</b>	11,200 kms
			TC 6	<b>Arico - Fasnía</b>	8,520 kms
			TC 7	<b>Adeje BP show</b> <b>(Karting Club Tenerife)</b>	1,100 kms

## 10. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

### 10.1 Documentos a presentar

- Licencia de Competidor
- Licencia de competición de Piloto y Copiloto
- Permiso de conducir de Piloto.
- DNI/Pasaporte para identificación
- Autorización de la ADN para tomar parte en el Rallye (para extranjeros, excepto UE)
- Datos de la solicitud de inscripción.
- Seguro obligatorio del vehículo
- Documentación del vehículo

### 10.2 Calendario

Lugar: Sede del Rallye  
 Fecha: Martes, 07 de Mayo  
 Hora: De 16:00 a 21:00 h (Opcionales)  
 Fecha: Jueves, 09 de Mayo  
 Hora: De 11:00 a 13:00 h (Obligatorias)

## 11. VERIFICACIONES, PRECINTAJE Y MARCADO

### 11.1 Verificaciones Técnicas, precintaje y marcado

### 11.1.1 Verificaciones técnicas para todos los participantes

Lugar: Centro Comercial Siammall, Playa de las Américas

Fecha: Jueves 09 de Mayo

Hora: De 12:00 a 17:00 h.

El horario individual para cada uno de los Participantes se publicará mediante complemento.

### 11.2 Faldillas transversales

Se autoriza el uso de faldillas transversales de acuerdo con el Artículo 252.7.7 del Anexo J.

### 11.3 Lunas

Se autoriza el uso de láminas plateadas o tintadas únicamente en la ventanilla lateral trasera, la luneta trasera y el techo solar.

La lámina plateada o tintada colocada en la ventanilla lateral trasera debe tener una apertura equivalente a la superficie de un círculo de 70 mm de diámetro para que se pueda ver desde el exterior tanto al piloto como el contenido del vehículo.

Ver Artículo 253.11 del Anexo J.

### 11.4 Equipamiento personal de los participantes

Todos ellos se verificarán en las Verificaciones técnicas preliminares según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 26.1.2).

Se comprobará el cumplimiento con el Anexo L Capítulo III de los siguientes objetos: cascos, sistemas para la sujeción frontal de la cabeza (FHR), monos, guantes (opcional para copilotos), ropa interior, sotocasco, calcetines y calzado (Ver Anexo 5 de este Reglamento Particular).

### 11.5 Equipamiento de los vehículos

- Dos triángulo reflectantes, que se utilizará como advertencia para los siguientes vehículos en caso de bloqueo de la carretera, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 40.4), lo que es obligatorio para todos los vehículos.
- Dos cutters, fácilmente accesibles al Piloto y Copiloto, con el fin de cortar los arneses en caso necesario, según lo dispuesto para Rallyes en el Art. 253.6.1 del Anexo J de la FIA.
- Dos chalecos fluorescentes (uno para el Piloto y otro para el Copiloto).

## 12. DESARROLLO DEL RALLYE

### 12.1 Ceremonia de Salida, procedimiento y orden de salida

La Ceremonia de Salida es obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el jueves 09 de mayo a las 18:00 horas en el Pódium de Salida.

Antes de la Ceremonia de Salida los vehículos estarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de Salida de 17:00 a 18:00 horas, situado en Avda. Rafael Puig Lluvina, Playa de las Américas.

Los Participantes o los miembros de su equipo designados por ellos mismo deben presentar los vehículos en dicho parque.

Los Participantes deben vestir las prendas ignífugas homologadas.

Entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañará una penalización de 120,00 €.

El intervalo inicial de salida será de 30 segundos, y en orden descendente de numeración (del último participante al primero). Si es necesario este intervalo podrá variar, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los Participantes.

Si un vehículo no puede tomar parte en la Ceremonia de Salida se le permitirá tomar la salida de la primera etapa a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las Verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá estar presente vestido con su mono ignífugo (sin vehículo) en la Ceremonia de Salida.

### 12.2 Horarios con adelanto

Se autoriza a los Participantes a entrar con adelanto al horario previsto sin incurrir en penalización en el CH TCPF (Fin Tramo de Calificación), CH 6C (Fin de Etapa) y CH 14A (Fin de Rallye).

### 12.3 Hora oficial del Rallye

Durante el Rallye la hora oficial será la hora GPS.

### 12.4 Orden de salida

El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 45).

Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2019 (Art. 44.2).

### 12.5 Orden de salida de la 2ª Etapa

El orden de salida de la 2ª Etapa será según el orden de la clasificación parcial oficiosa publicada al final de la 1ª Etapa.

Los Comisarios Deportivos pueden reposicionar de nuevo a los Pilotos que deseen tomar la salida como equipo Rallye 2, a propuesta del Director de Carrera o por decisión propia.

### 12.6 Sistema de salida en los tramos cronometrados

En la Salida de los TC, se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico con semáforo y célula fotoeléctrica.

En el caso que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2019 (Art. 37.3).

Una fotocélula situada a 40 cm. por delante de la línea de salida detectará las falsas salidas.

### 12.7 Entrega y cambio de los Carnets de control

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

Viernes 10 de Mayo

CH 0 (Entrega) Salida Rallye

Los Carnets de control se entregarán 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 3A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 6C (Recogida) Parque cerrado Fin 1ª Etapa

Sábado 11 de Mayo

CH 6D (Entrega) Salida 2ª Etapa

Los Carnets de control se entregarán 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo.

CH 10A (Recogida y nueva Entrega) Entrada Reagrupamiento

CH 14A (Recogida) Parque cerrado de Fin de Rallye

### 12.8 Reincorporación tras retirada

#### 12.8.1 General

La reincorporación al Rallye está permitida según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 46, y Anexo V1 Campeonato y Trofeo de Europa de Rallyes).

#### 12.8.2 Verificación de los vehículos reparados

El vehículo debe conservar el chasis y el bloque de motor originales tal como se marcaron en las Verificaciones previas.

La Verificación se realizará a las 07:00 horas del sábado día 11 de mayo en el Parque Cerrado nocturno.

### 12.9 Zonas de asistencia

Existirá solamente un Parque de asistencia durante el Rallye:

Parking enlace entre Calle Helsinki con Avda. Moscú. Playa de Las Américas.

Fecha	Horario	Acto
Jueves 09/05/18	10:00 a 12:00	<b>Acreditación de Asistencias</b>
	12:00	<b>Apertura del Parque de Asistencia</b>
	<b>21:00</b>	<b>Hora límite para entrar al Parque de Asistencia</b>

La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará mediante complemento.

Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante con hasta 3.000 €.

El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada.

El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos, que podrán sancionar económicamente al Participante hasta 1.000 €.

### 12.10 Tramo de Calificación

#### 12.10.1 Participantes

Esta prueba está reservada a los Pilotos Prioritarios y están obligados a inscribirse y participar en la misma. Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rally.

Los participantes que participen en el Tramo de Calificación podrán participar también en el Shakedown.

#### 12.10.2 Localización

Ubicación: TF-465

Distancia: 3,950 km.

Parque de asistencia: TF-465.

#### 12.10.3 Desarrollo del Tramo cronometrado de Calificación

Los participantes tomarán la salida en el T.C. de Calificación con un intervalo de 2 minutos.

Una lista de participantes con el orden y hora de presentación al control horario previo al T.C. de Calificación, será publicada a la hora indicada en el Programa horario del rallye (Ver Art.3 de este Reglamento Particular). Además, se distribuirá un Carnet de Control a cada participante en el control horario previo al T.C. de Calificación.

Al finalizar el T.C. de Calificación, todo vehículo averiado en el mismo o en el sector de enlace siguiente, será llevado por el Organizador al parque cerrado.

Todo competidor que no participe o no complete el T.C. de Calificación, será colocado en el último lugar de la lista de elección del lugar de salida. Si hay varios competidores en esta condición, serán colocados según su orden en la lista de salida al T.C. de Calificación.

Una vez finalizado el T.C. de Calificación los vehículos deben ser conducidos, inmediata y directamente al parque cerrado previsto por el Organizador y permanecerán en el mismo hasta que sea autorizada su salida por los Comisarios Deportivos.

Está prohibida toda asistencia a los vehículos desde que finalizan el T.C. de Calificación hasta su llegada al parque cerrado.

#### 12.10.4 Atribución de las posiciones de salida al rallye

Los Pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rallye en función del resultado del T.C. de calificación.

El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.

El lugar y la hora para el proceso de elección figuran en el reglamento Particular del rallye (Art.3).

Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.

#### 12.11 Shakedown

Se celebrará un Shakedown el Viernes 10 de Mayo, según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA 2019 (Art. 29).

El horario del mismo se recoge en el Art. 3 de este Reglamento Particular.

Ubicación: TF-465

Distancia: 3,950 km.

Parque de asistencia: TF-465.

Cualquier persona que se halle a bordo del vehículo que no sea uno de los miembros del equipo inscrito para el Rallye, deberá firmar un documento eximiendo de toda responsabilidad al Organizador.

Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar cascos, ropa ignífuga homologada y HANS y los vehículos deben llevar sus números de competición y las placas del Rallye correctamente situadas.

### 13. IDENTIFICACIÓN DE LOS OFICIALES

Los Jefes de Puesto y otros Oficiales se identificarán como sigue:



Jefes de Tramo:	Peto Rojo con texto
Comisarios de Ruta:	Peto Naranja
Relaciones Participantes:	Peto Rojo
Comisarios Técnicos:	Peto Negro
Cronometradores:	Peto Azul
Radioenlaces:	Peto Amarillo con el símbolo estándar de radio

### 14. PREMIOS

La ceremonia de entrega de Trofeos tendrá lugar en el pódium final, en la Plaza de España de Adeje Casco, el Sábado 11 de Mayo a las 19:00 horas.

#### 14.1 Trofeos

Se entregarán los siguientes trofeos:

A los tres primeros equipos clasificados en la Clasificación General Scratch.

Al primer clasificado del ERT 2

Al primer clasificado del ERT 3

Al primer clasificado del ERT Junior

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- Al primer clasificado de la Copa de España para vehículos FIA.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos R5 FIA.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos de 2RM.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos: GT: GT Rallye y R-GT FIA.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos R5.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos R4.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos R3.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos R2.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos R1.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos N.
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos Nacional 5 (N5).
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos Nacional 3 (N3).
- Al vencedor del Trofeo de España para vehículos Nacional 2 (N2).
- Al vencedor del Trofeo de España de Pilotos y de Copilotos femeninos.
- Al vencedor del Trofeo de España de Pilotos y de Copilotos Júnior (Nacidos a partir del 1 de Enero de 1995).
- A los vencedores de la Escudería Villa de Adeje.
- A los 3 primeros clasificados del Campeonato Regional de Rallyes.
- A los Vencedores de la Categoría Súper 2000

### 15. VERIFICACIONES FINALES Y RECLAMACIONES

#### 15.1 Horario

Las Verificaciones finales se efectuarán el sábado 11 de mayo a las 19:45 h. en:

Concesionario OPEL CICAR

Calle Charfa, Parcela 6. Adeje.

Los vehículos sometidos a las Verificaciones Finales (por decisión de los Comisarios Deportivos), deben estar acompañados hasta el final de la verificación por un representante del Competidor (uno por vehículo) así como por el número de mecánicos necesarios en caso de que fuese preciso desmontar algunas partes del vehículo.

#### 15.2 Derechos de reclamación

Toda reclamación debe ser presentada y entregada por escrito al Director de Carrera, junto con la suma de 1.000,00 €, que no se devolverán si la reclamación se considerara injustificada.

Si la reclamación requiriere el desmontaje y el ensamblaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante debe pagar un depósito adicional establecido según el trabajo a realizar de acuerdo a los siguientes cálculos:

Área 1: CARROCERÍA

a) Interior: 3 horas

b) Exterior: 3 horas

Área 2: SUSPENSIÓN

a) Delantera: 3 horas

b) Trasera: 3 horas

Área 3: TREN RODANTE

a) Ruedas: 1 hora

b) Frenos: 4 horas

c) Dirección: 4 horas

Área 4: TRANSMISIÓN

a) Caja de cambios: 9 horas

b) Grupo: 7 horas

c) Diferencial: 10 horas

d) Embrague: 6 horas

Área 5: MOTOR (Culata, cámara de combustión)

a) Cilindrada: 9 horas

b) Relación volumétrica: 10 horas

c) Junta culata: 9 horas

d) Colectores: 9 horas

e) Árbol de levas: 14 horas

f) Válvulas, muelles: 15 horas

g) Balancines, empujadores: 15 horas

h) Poleas, cadenas, correas: 4 horas

Área 6: MOTOR (Bajos, Cáster)

a) Pistones, bielas: 16 horas

b) Cigüeñal: 12 horas

c) Volante: 7 horas

Área 7: MOTOR (Alimentación)

a) Carburadores: 3 horas

b) Inyección: 4 horas

c) Sobrealimentación: 7 horas

Área 8: CATALIZADOR

a) Catalizador y línea de escape: 3 horas

TOTAL VEHÍCULO: 75 horas.

MOTOR (Sin alimentación): 32 horas.

Precio de la hora de trabajo = 50,00 €

Se exigirá una caución complementaria de 500 €, si la reclamación se realizase sobre el peso del vehículo.

Si la reclamación abarcase varios elementos mecánicos, las cauciones correspondientes podrán ser acumuladas, si no están en el cuadro anterior.

Los gastos ocasionados por el trabajo y transporte del vehículo correrán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada y a cargo del reclamado si es justificada.

Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc. son superiores al depósito efectuado, la diferencia correrá a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada. Si los gastos son inferiores, le será devuelta la diferencia.

### 15.3 Derechos de apelación

Apelación internacional (FIA): 3.000,00 €

## 16. TRAMO ESPECTACULO (TC-10 Y TC-14)

El tramo espectáculo de disputará en su primera pasada el día 11 de Mayo a las 12:25 y la segunda pasada a las 16:45, siendo este uno de los tramos cronometrados de la segunda etapa.

La longitud del tramo escogido es de 1,100kms, su superficie es asfalto y se realizará en las instalaciones del KARTING CLUB TENERIFE.

## 17. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

## 18. SHAKEDOWN

El viernes 10 de Mayo de 2019, se organizará en shakedown en una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados.

Los equipos que deseen efectuar dichos test deberán solicitarlo cumplimentando el apartado previsto en el efecto en el boletín de inscripción.

### 18.1 Programa:

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Miércoles 08/05/2019	<b>20:00</b>	Cierre de Inscripciones Shakedown	Escudería Villa de Adeje
Viernes 10/05/2019	10:00 A 10:30	Shakedown solo Pilotos Prioritarios 2 Pasadas	TF – 465 Vera de Erques Guía de Isora
	10:30 A 12:00	Shakedown Todos los Pilotos (incluidos pilotos prioritarios)	
	12:15/12:45	Tramo Cronometrado de Calificación (Solo Pilotos Prioritarios)	Intersección C/ Helsinki con Avda. Moscú.
	13:00 A 13:30	Parque Cerrado TCC	
13:30	Elección orden de salida 1º Etapa y a continuación rueda de prensa de pilotos.	Punto Información Parque de trabajo	

### 18.2 Asistencia Remota:

Se habilitará una zona de asistencia próxima a la zona de salida del tramo en la TF-465, para los participantes del Shakedown

### 18.3 Ubicación:

Tanto la localización de dicho tramo como su recorrido y su asistencia remota se facilitaran durante la entrega de documentación a los equipos inscritos. La distancia de este tramo será de 3,900 Km.

## 19. TRAMO CRONOMETRADO PLUS (TC-PLUS)

El tramo cronometrado plus será el TC- 1 del Rallye denominado Adeje BP de 11,400Kms de longitud, y se disputará según lo dispuesto en el Art 34.21 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2019.

## 20. ANEXO I (ITINERARIO-HORARIO ETAPA 1)

CEREMONIAL START / SALIDA CEREMONIA								9 / 05 / 2019
Pódium - Avda Rafael Puig - Playa de las Américas - Adeje								19:00 h.
LEG / ETAPA 1		ITINERARY / ITINERARIO					10 / 05 / 2019	
Sector	CH/TC TC/SS	Descripción Location	Km. TC SS	Km. Enlace Liason	Km. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora Time nº 1	
	0	Salida Parque de Asistencia (Refueling)					17:00	SECCIÓN / SECTION 1
1		ZR 1 - Kms. hasta próximo repostaje	(41,50)	(63,58)	(105,08)			
	1	C.H. nº 1 - Taucho	27,35 Km/h	12,31	12,31	0:27	17:27	
2	TC 1	ADEJE BP	11,40		0,19	0:03	17:30	
	2	C.H. nº 2 - Santiago del Teide	49,64 Km/h	19,21	30,61	0:37	18:07	
3	TC 2	SANTIAGO DEL TEIDE	17,80		0,08	0:03	18:10	
	3	C.H. nº 3 - Cueva del Polvo	37,71 Km/h	2,31	20,11	0:32	18:42	
4	TC 3	GUÍA DE ISORA	12,30		0,11	0:03	18:45	
	3A	Entrada Reagrupamiento	46,95 Km/h	22,91	35,21	0:45	19:30	
		REAGRUPAMIENTO			0,12	0:20		
<b>Km 1ª Sección: 98,62 - Km Tramos Cronometrados: 41,50 - Porcentaje 42,08%</b>								
5	3B	Salida Reagrupamiento					19:50	SECCIÓN / SECTION 2
	3C	Entrada Parque de Asistencia	22,16 Km/h	5,54	5,54	0:15	20:05	
		Parque de Asistencia A			0,80	0:30		
6	3D	Salida Parque de Asistencia (Refueling)					20:35	
		ZR 2 - Kms. hasta próximo repostaje	(41,50)	(67,50)	(109,00)			
	4	C.H. nº 4 - Taucho	27,35 Km/h	12,31	12,31	0:27	21:02	
7	TC 4	ADEJE BP	11,40		0,19	0:03	21:05	
	5	C.H. nº 5 - Santiago del Teide	49,64 Km/h	19,21	30,61	0:37	21:42	
8	TC 5	SANTIAGO DEL TEIDE	17,80		0,08	0:03	21:45	
	6	C.H. nº 6 - Cueva del Polvo	37,71 Km/h	2,31	20,11	0:32	22:17	
9	TC 6	GUÍA DE ISORA	12,30		0,11	0:03	22:20	
	6A	Entrada Parque de Asistencia	46,33 Km/h	20,91	33,21	0:43	23:03	
		Parque de Asistencia B			0,80	0:30		
10	6B	Salida Parque de Asistencia					23:33	
	6C	Entrada Parque Cerrado	25,60 Km/h	5,12	5,12	0:12	23:45	
		PARQUE CERRADO NOCTURNO			0,120			
<b>Km 2ª Sección: 108,88 - Km Tramos Cronometrados: 41,50 - Porcentaje 38,11%</b>								

## 21. ANEXO II (ITINERARIO-HORARIO ETAPA 2)

LEG / ETAPA 2		ITINERARY/ITINERARIO					11 / 05 / 2019	
Sector	CH/TC TC/SS	Descripción Location	Km. TC SS	Km. Enlace Liasion	Km. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora Time nº 1	
11	6D	Salida Parque Cerrado					9:00	SECCIÓN / SECTION 3
	6E	Entrada Parque de Asistencia Parque de Asistencia C	22,16 Km/h	5,54	5,54	0:15 0:10	9:15	
12	6F	Salida Parque de Asistencia (Refuelling)					9:25	
		ZR 3 - Kms. hasta próximo repostaje	(35,77)	(85,91)	(121,68)			
13	7	C.H. nº 7 - Arona	27,37 Km/h	14,60	14,60	0:32	9:57	
	TC 7	ARONA - VILAFLORES - SAN MIGUEL	14,95		0,21	0:03	10:00	
14	8	C.H. nº 8 - Granadilla	36,94 Km/h	10,91	25,86	0:42	10:42	
	TC 8	GRANADILLA	11,20		0,10	0:03	10:45	
15	9	C.H. nº 9 - La Cisnera	35,49 Km/h	7,73	18,93	0:32	11:17	
	TC 9	ARICO - FASNIA	8,52		0,32	0:03	11:20	
16	10	C.H. nº 10 - Parque La Reina	44,08 Km/h	37,03	45,55	1:02	12:22	
	TC 10	ADEJE SHOW BP	1,10		0,06	0:03	12:25	
	10A	Entrada Reagrupamiento REAGRUPAMIENTO	38,36 Km/h	08,49	9,59	0:15 0:20	12:40	
<b>Km 3ª Sección: 121,56 - Km Tramos Cronometrados: 35,77 - Porcentaje 29,42</b>								
17	10B	Salida Reagrupamiento					13:00	SECCIÓN / SECTION 4
	10C	Entrada Parque de Asistencia Parque de Asistencia D	22,16 Km/h	5,54	5,54	0:15 0:30	13:15	
18	10D	Salida Parque de Asistencia (Refuelling)					13:45	
		ZR 4 - Kms. hasta próximo repostaje	(35,77)	(86,17)	(121,94)			
19	11	C.H. nº 11 - Arona	27,37 Km/h	14,60	14,60	0:32	14:17	
	TC 11	ARONA - VILAFLORES - SAN MIGUEL	14,95		0,21	0:03	14:20	
20	12	C.H. nº 12 - Granadilla	36,94 Km/h	10,91	25,86	0:42	15:02	
	TC 12	GRANADILLA	11,20		0,10	0:03	15:05	
21	13	C.H. nº 13 - La Cisnera	35,49 Km/h	7,73	18,93	0:32	15:37	
	TC 13	ARICO - FASNIA	8,52		0,32	0:03	15:40	
22	14	C.H. nº 14 - Parque La Reina	44,08 Km/h	37,03	45,55	1:02	16:42	
	TC 14	ADEJE SHOW BP	1,10		0,06	0:03	16:45	
	14A	Zona de Lavado - Avda. Palo Mayor - Frente Piscina y Pabellón - Adeje Entrada C.H. FINAL DEL RALLYE	21,74 Km/h	15,21	16,31	0:45	17:30	
<b>FINAL DEL RALLYE - C/ Grande - Adeje</b>								
<b>Km 4ª Sección: 128,28 - Km Tramos Cronometrados: 35,77 - Porcentaje 27,88%</b>								
<b>Km TOTALES: 457,70 - Km Tramos Cronometrados: 154,54 - Porcentaje 33,76%</b>								

## 22. ANEXO III (RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES)

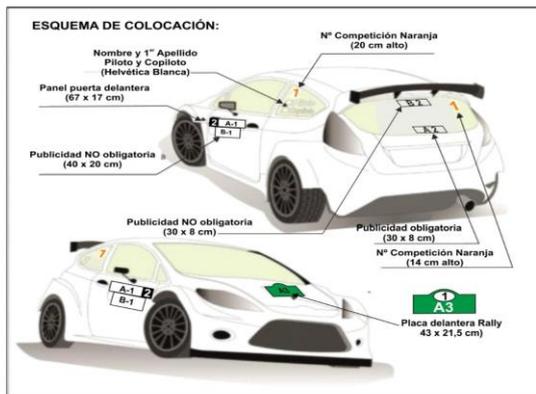
A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

## 23. ANEXO IV (ADHESIVOS Y COLOCACIÓN DE LA PUBLICIDAD OPCIONAL)



- 1. Publicidad obligatoria:**
  - A1: Números de competición (67 x 17 cm)
  - A2: Cristal trasero del Vehículo (30x8 cm), debajo del B2 NO obligatoria
  - A3: Placa del Rallye delantera
- 2. Publicidad NO obligatoria:**
  - B1: Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)
  - B2: Cristal trasero del Vehículo (30x8 cm), encima del A2 obligatoria

Publicidad Obligatoria	
Placa frontal del rally (A3)	43 x 21,5 cm.
Números de competición en puertas delanteras (A1)	67 x 17 cm.
Panel luneta trasera (A2)	30 x 8 cm.

Publicidad Opcional	
Panel luneta trasera (B2)	30 x 8 cm.
Panel puertas delanteras publicidad opcional (B1)	40 x 20 cm.

La publicidad opcional propuesta por el organizador:



**Publicidad Obligatoria cristal trasero (A-2)**



**Publicidad NO Obligatoria puertas delanteras (B-1)**



**Publicidad NO Obligatoria cristal trasero (B-2)**



## 24. ANEXO V (EXTRACTO DEL ANEXO L FIA)

Para una completa información, ver el ANEXO L DEL CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL DE LA FIA. Se encuentra en [www.fia.com](http://www.fia.com), bajo el epígrafe FIA Sport - Regulations - Drivers' Equipment.

### 1. Cascos

Cascos conforme a las normas que figuran en la Lista Técnica Nº25 del Anexo J.

### 2. Sistema de retención frontal de la cabeza

En las pruebas internacionales está prohibido el uso de cualquier dispositivo sujeto al casco y destinado a proteger la cabeza o el cuello del piloto, a menos que el dispositivo haya sido homologado conforme a la norma FIA y que figure en la lista Técnica FIA Nº 36.

Cuando el dispositivo utilizado es el HANS®, debe ser utilizado solo con un casco compatible que aparece en la lista Técnica Nº 29. Se recomienda a todos los pilotos utilizar cascos con cincha-anclajes.

Instalado por el fabricante como equipamiento oficial. Estos cascos son identificados por una etiqueta satinada plateada holográfica FIA ilustrado en la Lista Técnica FIA Nº 29 - Dibujo 1.

También es muy recomendable usar cinchas homologadas, las cuales se identifican por una etiqueta FIA 8858 cosidas en ellas.

### 3. Arnese de seguridad

Los pilotos deben estar correctamente ajustados en sus asientos por medio de arneses de seguridad conforme a las especificaciones del Anexo J para el vehículo en cuestión, en todo momento durante una prueba en Prueba Especial.

### 4. Vestimenta ignífuga

Durante los tramos cronometrados, todos los pilotos y copilotos deben llevar monos así como, guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, un sotocasco, calcetines y zapatos homologado por la FIA 8856-2000. Los bordados cosidos directamente en el mono, deben hacerse únicamente sobre la capa más externa con el fin de mejorar el aislamiento térmico. El material utilizado para el soporte de los parches publicitarios, así como, el hilo utilizado para coserlos a los monos, deberán ser resistentes a las llamas.

Las sustancias que podrán circular en cualquier sistema de refrigeración que lleve un piloto están limitadas al agua, o al aire presión atmosférica. Los sistemas de agua no deben precisar la saturación de una prenda para funcionar. Para pruebas que se desarrollan bajo un fuerte calor, se recomienda utilizar un sistema de refrigeración (conectado, por ejemplo, a la ropa interior diseñada para tal fin y homologado según norma FIA 8856-2000) Excepcionalmente, el piloto puede llevar vestimenta de refrigeración que no esté homologada por la FIA, ésta se deberá utilizar siempre sobre la ropa interior homologada obligatoria. Deben incluir una vestimenta de soporte certificada y etiquetada con la norma ISO 15025; cualquier tubo debe estar certificado y etiquetado con la norma ISO 17493 y no deben estar en contacto con la piel del piloto, y cualquier conexión con un sistema a bordo deberá cumplir con el Artículo 5.8.6 de la FIA 8856-2000.

## 25. ANEXO VI (SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES)

### 1. Uso de la señal SOS / OK

Cada vehículo participante debe llevar a bordo una señal roja de "SOS" y en su reverso un "OK" verde cuyas medidas sean al menos de 42 x 29.7 cm (A3). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

En caso de un accidente que requiera atención médica urgente, siempre que sea posible la señal "SOS" roja debe ser inmediatamente mostrada a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.

Si un Participante se encuentra con que le muestran una señal "SOS" roja, o que observa que otro vehículo ha sufrido un accidente de importancia y que el Piloto y Copiloto permanecen dentro del vehículo, por lo que no muestran la señal "SOS" roja, debe inmediatamente y sin excusa alguna detenerse a prestar auxilio.

Los siguientes vehículos deben detenerse asimismo. El Segundo vehículo en llegar al lugar del accidente, si es posible, continuará la marcha hasta el siguiente punto de radio para informar de lo sucedido. El resto de vehículos participantes deberán dejar la carretera libre para el paso de los vehículos de emergencias.

En caso de un accidente que no requiera atención médica urgente, mostrar claramente la señal "OK" a los siguientes vehículos participantes y a cualquier helicóptero dispuesto a prestar asistencia.

Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros Participantes.

Si un Participante incumpliese esta norma se informará al Director de Carrera.

Si un Participante abandona el Rallye debe comunicar esta circunstancia a los Organizadores en cuanto le sea posible, (salvo en caso de fuerza mayor). Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

## 2. Uso del triángulo rojo

Cada vehículo participante debe llevar a bordo dos triángulos rojos que, en el caso de que se detenga dentro de un tramo cronometrado, debe colocarse en una posición claramente visible al menos 50 metros antes del mismo, con el fin de advertir a los siguientes participantes. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

El triángulo debe colocarse incluso si el vehículo está detenido fuera de la carretera.

## 3. Uso del GPS y la Bandera roja electrónica

La utilización de los sistemas GPS y BANDERA ELECTRÓNICA ROJA "on board" será obligatoria para todos los equipos inscritos durante todo el desarrollo del Rallye.

La normativa establecida para el uso de los sistemas GPS y Bandera roja electrónica "on board" está publicada en el Reglamento y las Prescripciones Generales para Rallyes 2019 R.F.E. de A. que está disponible en la página web de la R.F.E. de A.: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es). Cualquier infracción a la misma será penalizada por los Comisarios Deportivos.

El equipo que no devuelva el sistema GPS o que devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 €.

Al encontrarse una bandera roja desplegada, el Piloto debe inmediatamente reducir la velocidad, mantenerla hasta el final del tramo cronometrado y seguir las instrucciones de cualquier Comisario de Ruta o conductor de un vehículo de intervención. La bandera roja se desplegará en el punto de radio anterior al incidente. Si un Participante incumpliese esta norma será objeto de una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

A un Participante al que le ha sido mostrada la bandera roja se le asignará un tiempo en ese tramo cronometrado según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 (Art. 39 y Art. 40.5.2)

## ANEXO VII (PLANO ZONA DE LAVADO – FIN DEL RALLYE)



**El Presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.**

Madrid,  
Permiso de Organización:

2 de abril de 2019  
19020

Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero  
Director Deportivo

Real Federación  
Española de  
Automovilismo