

FIA
**ERT
IBERIAN
RALLY
TROPHY**



RALLYE
Villa de Adeje **BP**
TENERIFE
9, 10 y 11 de Mayo de 2019



bp



CAMPEONATO IBERIAN RALLY TROPHY
CAMPEONATO de ESPAÑA de RALLYES de ASFALTO
Campeonato Autonómico y Provincial de Rallyes de Asfalto
Trofeo CICAR



Televisión Canaria



Diario de Avisos



Orvecame
Organización Vehículos Cabrera Medina
Red Oficial OPEL para Canarias



Teamfactory



CICAR
Canary Islands Car

ACTUALIZADO: 04-05-2019

ÍNDICE DE CONTENIDOS

ESTA GUÍA POSEE CARÁCTER INFORMATIVO
SIN VALOR REGLAMENTARIO
NI CONTRACTUAL ALGUNO

- 3.- SALUDA COMITÉ ORGANIZADOR - COLABORACIÓN CON ONGs
- 4.- SALUDA ALCALDE DE ADEJE
- 5.- SALUDA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO
- 6.- ANTES DE VIAJAR. CONOCE ADEJE
- 8.- COMITÉ ORGANIZADOR. DEPARTAMENTO COMUNICACIÓN
- 9.- PLANO GENERAL LOCALIZACIONES Y PARKING
- 10.- DISTRIBUCIÓN DEL CENTRO DE DATOS
- 11.- EL VIAJE. AVIÓN. HELIDREAM HELICOPTER. HELICÓPTERO OFICIAL
- 13.- EL VIAJE. BARCO. NAVIERA ARMAS NAVIERA OFICIAL
- 14.- EL VIAJE. HOTEL. HOVIMA HOTELS ALOJAMIENTO OFICIAL
- 15.- EL VIAJE. EL COCHE. CICAR COMPAÑÍA DE ALQUILER OFICIAL
- 16.- ORGANIZAR TU EVENTO.:TEAMFACTORY
- 17.- DIRECTORIO TELEFÓNICO DE INTERÉS
- 18.- PROGRAMA HORARIO
- 19.- ACTIVIDADES PRENSA
- 20.- SEGUIR LA PRUEBA: WEB, ON LINE, APP, REDES SOCIALES
- 21.- RADIO OFICIAL. TELEVISION ON LINE. CANAL YOUTUBE
- 22.- RADIOS. OTRAS RETRANSMISIONES EN DIRECTO
- 23.- UBICACIÓN PRINCIPALES EVENTOS
- 24.- UBICACIÓN PARQUE DE ASISTENCIA
- 25.- UBICACIÓN PARQUE DE VERIFICACIÓN
- 26.- MAPA GENERAL DEL RECORRIDO
- 27.- RECONOCIMIENTOS. PROGRAMA
- 28.- RECONOCIMIENTOS. EXTRACTO REGLAMENTO. HORAS DE LUZ
- 29.- CEREMONIA DE SALIDA
- 30.- SHAKEDOWN Y TRAMO DE CALIFICACIÓN
- 31.- SHAKEDOWN. EXTRACTO REGLAMENTARIO
- 32.- UBICACIÓN Y PLANO REAGRUPAMIENTO SIAM MALL
- 33.- ITINERARIO ETAPA 1
- 34.- TRAMO "A" ADEJE
- 35.- TRAMO "B" SANTIAGO DEL TEIDE
- 36.- TRAMO "C" GUÍA DE ISORA
- 37.- UBICACIÓN Y PLANO LLEGADA FINAL PRIMERA ETAPA
- 38.- ITINERARIO ETAPA 2
- 39.- TRAMO "D" ARONA-VILAFLORES-SAN MIGUEL
- 40.- TRAMO "E" GRANADILLA
- 41.- TRAMO "F" ARICO-FASNIA
- 42.- TRAMO "G" ADEJE, BP SHOW
- 43.- UBICACIÓN ZONA DE LAVADO Y LLEGADA RALLYE
- 44.- PALMARÉS DEL RALLYE
- 45.- PALMARÉS CERA (1980 A 2018)
- 46.- PALMARÉS CERA (1956 A 1979)
- PALMARÉS CAMPEONATO DE CANARIAS (1989 A 2018)
- 48.- LISTA DE INSCRITOS
- 49.- LISTA DE INSCRITOS (ESTADÍSTICA)
- 50.- CLASIFICACIÓN DEL EUROPEAN RALLY TROPHY (2/6)
- 51.- CLASIFICACIÓN CERA (2/11)
- 52.- CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE CANARIAS (2/6)
- 53.- CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE TENERIFE (2/7)
- 54.- NORMATIVA RFEDA ACREDITACIONES PERMANENTES



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38 678 – Adeje. Tenerife



POLICARPO DELGADO RANCEL

Presidente de la Escudería Villa de Adeje
President of the 'Villa de Adeje Racing Team'

Un año más nos encontramos en la época del año más importante para la Escudería Villa de Adeje, con la maquinaria a pleno rendimiento para que los próximos 9, 10 y 11 de mayo esté todo listo y podamos celebrar todos juntos nuestra prueba deportiva.

Como cada año, nuestra prueba puntúa para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA), Campeonato de Canarias de Rallyes y Campeonato Provincial e Insular de Tenerife. Siempre orgullosos y comprometidos con el mundo del motor en nuestra isla, este año queremos, además de como siempre, ofrecer un campeonato competitivo y reseñable a nivel organizativo, dar un paso más con una gran novedad. Nos enorgullece que, por primera vez, podamos estar en el ERT European Rally Trophy. Este objetivo conseguido es el fiel reflejo de 12 años de duro trabajo de todo el equipo que conforma la Escudería Villa de Adeje. Así pues, esperamos que toda la familia del automovilismo disfrute con ello.

Desde la Escudería Villa de Adeje queremos agradecer principalmente al

Ayuntamiento de Adeje y a todas las concejalías implicadas. Así como al Cabildo de Tenerife y Ayuntamientos de la comarca sureña, como Santiago del Teide, Guía de Isora, Arona, Vilaflor, San Miguel, Granadilla, Arico y Fasnia. Como en pasadas ediciones, queremos dar las gracias y que sean bienvenidos tanto autoridades, patrocinadores, escuderías y, como no, aficionados de este gran deporte; sin el apoyo incondicional de todos estos colectivos, nuestro proyecto no sería posible llevarlo a cabo.

Queremos también acordarnos de todos aquellos que nos han hecho llegar hasta aquí y que ahora por diferentes motivos no pueden estar pero que han sido parte fundamental de este trabajo.

Este año tenemos un grado más de exigencia y compromiso con los nuevos objetivos que queremos alcanzar y estamos seguros de que todos los apasionados de este deporte estarán apoyándonos en esta 29ª edición Rallye Villa de Adeje BP Tenerife Trofeo Cicar. Ha llegado el momento de vivir y sentir, de nuevo, la adrenalina con el gran espectáculo que, entre todos, vamos a ofrecerles. ■

COLABORACIÓN CON ONG

El 29º Rallye Villa de Adeje, BP Tenerife – Trofeo CICAR, (#RallyeAdeje) aprovecha su repercusión social y mediática para apoyar y visibilizar causas sociales. La coincidencia el 10 de mayo con el DÍA MUNDIAL DEL LUPUS ha propiciado un acuerdo con la **ASOCIACION CANARIA DE LUPUS (CANALUP)**.

Asimismo, la Escudería mantiene su colaboración y respaldo con la **ASOCIACIÓN SAN JUAN**, que cumple 25 años de labor voluntaria dedicada al fomento de la educación en general y la asistencia, recuperación, enseñanza e integración social de las personas que necesitan cuidados especiales.



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1 * 38.678 – Adeje. Tenerife



JOSÉ MIGUEL RODRÍGUEZ FRAGA

Alcalde de Adeje
Mayor of Adeje

El Rallye Villa de Adeje y la enorme familia del automovilismo que lo hace posible no para de darnos alegrías. Siempre hemos presumido de rally, no solo por su categoría deportiva, sino también por haberse convertido, a través de los años, en un vehículo de cohesión social integrador en el municipio de Adeje y determinante a la hora de hacer comarca e isla.

Todavía recuerdo cuando nos reuníamos con los responsables de la escudería para tratar de establecer una estrategia que devolviera al Villa de Adeje todo su esplendor y a las páginas nacionales del deporte. Fue un gran esfuerzo, pero no fuimos en solitario, la comarca respondió y se unió a nuestro reto para que Adeje y el Sur de Tenerife contaran con una prueba deportiva de máximo nivel. Siempre tuvimos claro que Adeje debía tener la excelencia por bandera y el compromiso con la sociedad como norma fundamental. En ese sentido, hemos tratado de inculcar a todos los proyectos que nacen aquí el mismo ADN, y el Rallye Villa de Adeje y sus organizadores han sabido entenderlo a la perfección y han estado a la altura. El Rallye tiene nivel humano y competitivo e involucra a una parte muy importante de la ciudadanía y esas también son claves de su éxito.

Por eso siempre tuvimos claro que nuestro Rallye de Adeje, que es el Rallye del Sur y es el Rallye de Tenerife, debía y debe seguir aspirando a estar entre los mejores. Hace apenas un año anunciábamos que el objetivo era formar parte del calendario internacional, ser una prueba europea. Dijimos, de la mano de los responsables de la escudería, que un municipio como Adeje no podía aspirar a menos. Esta prueba es un elemento de

unidad y un ejemplo de colaboración ciudadana, aporta calidad a nuestra oferta turística, es una gran ventana al mundo y, cada día más, supone una actividad económica relevante.

Por todo ello, hoy podemos decir que el Villa de Adeje de este 2019, puntuable para el European Rally Trophy-Iberia, ha dado un paso más en su recorrido hacia el éxito y estamos seguros de que en ese camino seguirá, siempre con los pies en el suelo y la humildad como seña de identidad.

Estoy seguro de que con los ojos automovilísticos de Europa mirando hacia nosotros no vamos a fallar y este año el Rallye será todo un éxito y un gran espectáculo deportivo. Lo sé porque detrás hay una enorme familia que lo logrará y a la que deseo el mayor de los éxitos. A todos los hombres y mujeres que hacen el Rallye, al voluntariado, a los cuerpos y fuerzas de seguridad, protección civil, servicios sanitarios, técnicos federativos y, por supuesto, a los deportistas, les deseo que logren sus metas. Porque su suerte es la del Rallye y sus éxitos, los de todos.

No quiero dejar de citar a la afición porque, aunque a veces lo obviamos, el Rallye, por encima de todo, está hecho para ustedes, para el disfrute de quienes quieren a este deporte. Por eso, espero que en estos días se lo pasen en grande y que, por supuesto, respeten las normas y la seguridad para que todo transcurra de manera sana, ordenada y sin sobresaltos.

¡Gracias a todos y enhorabuena! ■



www.costa-adeje.es



PLAYAS

En Adeje contamos con 17 playas en las que se puede elegir entre arena de todos los colores en las que descansar y tomar el sol o practicar algún deporte acuático.



WEB CAMS

En directo, las playas de El Duque, Traya y Farfale.



ALOJAMIENTO

Costa Adeje puede decir orgullosamente de sí misma que dispone de la planta hotelera más moderna de Europa. El 75% de todos los establecimientos se han creado en las últimas dos décadas. El empeño por mantener la calidad hace que se efectúen acondicionamiento y modernizaciones de las instalaciones de forma constante.



VIDEOS

La atracción se hace evidente en el momento en que fijas la vista en sus paisajes. Costa Adeje, vivida en movimiento.



360°

Descubre los detalles de un destino inspirador.



AGENDA

Una programación deportiva y cultural que no te puedes perder.



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor, 1 * 38.678 - Adeje, Tenerife



MANUEL AVIÑÓ ROGER

Presidente de la Real Federación Española de Automovilismo
Royal Spanish MotorSport Federation

Apreciad@ aficionad@: Me complace saludarte para darte la bienvenida al 29º Rallye Villa de Adeje BP Tenerife, aprovechando para animarte a que te acerques por las inmediaciones de la prueba.

Tras llegar del Rallye Islas Canarias la semana pasada, el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto llega a su tercera cita del calendario, por lo que la emoción y la lucha por los primeros puestos se encuentra más viva que nunca.

Para la RFEdeA es un placer contar una vez más con la cita insular en una de las zonas en las que se reúne mayor afición del país, como es el deporte del motor. Gracias a la abultada participación en esta prueba, tanto a nivel nacional como regional, podemos sentirnos orgullosos de estas islas, pues hablar de Adeje, es hablar de rallyes.

Quiero aprovechar estas líneas para recordar a los aficionados que el objetivo de todas las partes involucradas en la prueba es conseguir una cita segura, lo que implica éxito y que la cita continúe celebrándose cada año. Para ello, es imprescindible colaborar con las fuerzas de seguridad y con los voluntarios de la organización,

atendiendo en todo momento sus indicaciones. Como digo siempre, la seguridad del rallye comienza por la de uno mismo.

Me gustaría aprovechar la oportunidad para agradecer el esfuerzo y gran trabajo que realiza la Escudería Villa de Adeje junto a la Federación Canaria de Automovilismo y de la Interinsular de Santa Cruz de Tenerife. Por supuesto, no dejo de agradecer el apoyo de los todos los colaboradores, las entidades y las personas que participan en el rallye de un modo u otro.

Con estas palabras, sólo me queda desear la mejor de las suertes a todos los participantes de la prueba y reiteraros la importancia que tiene vuestra colaboración como aficionados, pues tenéis mucho que aportar en lo que a seguridad de la prueba se refiere.

Finalmente, quisiera mostrar mi agradecimiento a todas aquellas personas y Entidades que hacen posible la celebración de esta prueba, así como a los pilotos, equipos, marcas, patrocinadores, aficionados y medios de comunicación que estos días se acercan por Tenerife para disfrutar de la prueba.

Recibe un cordial saludo. ■

PUNTUABILIDAD

Tercera cita del European Rally Trophy (Iberian Region)

ERT-2 (grupo N 4x4, R4 y GT)

ERT-3 (S1600, Grupo R, A y N de 2WD hasta 2.0)

ERT Junior (nacidos después de 1-01-1992 con coches R1 ó R2)

Tercera cita del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA)

Segunda cita del Campeonato de Canarias de Rallyes sobre Asfalto

Segunda cita del Campeonato Provincial de Tenerife de Rallyes

Copa Pirelli – Neumáticos Atlántico

Trofeo Hankook – Rallycar 2019

WEB FEDERATIVAS:

www.ertiberia.com

www.rfeda.es

www.fcautomovilismo.com

www.fiasct.com



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38.678 – Adeje. Tenerife



ADEJE (Datos a tener en cuenta antes de viajar)

Adeje es un municipio que ronda los cincuenta mil habitantes perteneciente a la provincia de Santa Cruz de Tenerife, en la isla de Tenerife, en Canarias, España (y, por lo tanto, miembro de la Unión Europea).

Se extiende por el sector suroccidental de la isla, limitando con los municipios de Arona, Vilaflor de Chasna, La Orotava y Guía de Isora. Ocupa una superficie de 105,95 km², ocupando el sexto puesto en extensión de la isla de Tenerife.

La capital municipal es la Villa de Adeje, situada a 295 metros sobre el nivel del mar. El municipio toma su nombre de su capital municipal, que a su vez procede del nombre del antiguo reino o bando guanche (aborígenes isleños) de Adeje.

TURISMO (y sus facilidades)

Adeje es un importante núcleo turístico a nivel internacional. Este municipio cuenta con la mayor concentración de hoteles 5 estrellas de Europa y además tiene el que es considerado el mejor hotel de lujo de España según *World Travel Awards*.

Esta circunstancia facilita enormemente la “vida” a todos los que se mueven entorno al rallye **al poner a su disposición de forma fácil innumerables servicios** (hoteles, restauración, centros comerciales, rent a car, farmacias,...)

TEMPERATURA - CLIMA

La temperatura media en la isla de Tenerife es de unos 22°C.

HUSO HORARIO

La zona horaria que corresponde a las Islas Canarias es el Greenwich Mean Time (GMT). Este es mismo huso horario que en Londres, una hora menos que Madrid.

DÍAS FESTIVOS – NO LABORALES

No se producirán días festivos-no laborales en los días de la prueba

IDIOMA

Castellano

MONEDA

Euro

PRECIOS

La costumbre es que se expresen PRECIOS FINALES, incluyendo impuestos y tasas

WEBS PARA VENIR AL RALLYE:
www.costa-adeje.com
www.webtenerife.com





CONDUCIR

Para conducir en las islas es necesario tener más de 18 años de edad y estar en posesión del permiso de conducir EN VIGOR de cualquier país miembro de la Unión Europea, Noruega, Islandia o Liechtenstein (en caso contrario carnet de conducir Internacional) y mostrarlo a requerimiento de las autoridades. Es posible que para alquilar un vehículo requiera tener 21 años de edad y al menos 1 ó 2 años de antigüedad en el permiso además de una tarjeta de crédito.

Todos los vehículos deben de contar con número de matrícula y esta debe de estar colocada y perfectamente visible tanto en la parte frontal como posterior. Todos los vehículos deben de contar con seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria para vehículos a motor.

Debe de tener en cuenta que está prohibido conducir hablando por teléfono móvil sin sistema de manos libre, todas las calles y carreteras poseen límite máximo de velocidad o conducir bajo los efectos del alcohol y/o drogas esta penado. Consulte las condiciones antes de viajar.

ERT (IBERIAN REGION): EMBAJADA Y CONSULADOS DE PORTUGAL

Nuestro Rallye es una de las seis prueba puntuables en la "Región Ibérica" que incluye pruebas en España y Portugal. Por este motivo incluimos los datos de contacto de la embajada de Portugal en España y sus consulados en Tenerife y Gran Canaria:

Consulado Honorario en Santa Cruz de Tenerife

Dirección: Calle Ramón y Cajal, 3 - Edificio Salesianos, SS238003- Santa Cruz de Tenerife - Ilhas Canárias

Teléfono: +(34) 822 70 02 94

Correo electrónico: consulado.portugal.tenerife@gmail.com

Horario de atención al público:

10h00 a 14h00 de lunes a viernes

Cónsul Honorario: Efren RUIZ J. CASAL

Consulado Honorario en Las Palmas de Gran Canaria

Dirección: Calle Triana, 27 - 2º D, 35002 Las Palmas de Gran Canaria

Teléfono: (0034) 928 364 792

Fax: (0034) 928 362 152

Correo electrónico: consuladoporugal.laspalmas@economistas.org

Horario de atención al público:

09h00 a 13h00, de lunes a viernes

Cónsul Honorario: Joaquín JULIÁ QUEVEDO

Contacto

Dirección Calle Lagasca, nº 88 - 4º A
28001 Madrid
Espanha

Teléfono (0034) 917 824 960 (Embajada)
(0034) 91 577 35 85 (Sección Consular)
(0034) 91 761 72 00 (AICEP)

Fax (0034) 91 782 49 72 (Embajada)
(0034) 915 776 802 (Sección Consular)

E-mail madrid@mne.pt (Embajada)
sconsular.madrid@mne.pt (Sección Consular)
aicep.madrid@portugalglobal.pt (AICEP)

Coordenadas 40° 25' 48.19" N | 3° 41' 5.23" E

www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor, 1* 38.678 - Adeje. Tenerife





LOCALIZACIONES Y HORARIOS

COMITÉ ORGANIZADOR

ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE

C/ Palo Mayor nº 1

Pabellón Municipal Adeje

38670 - Adeje

Teléfono: 636 868 287

Fijo: 922 775 117

escuderiavilladeadeje@gmail.com

www.rallyevilladeadeje.es

Policarpo Delgado Rancel
 Víctor Pérez Rodríguez
 Jonathan Pineda González
 Anatael Correa Pérez
 José Pineda González
 Ian Montgomery Ashby
 Gregorio Hernández García
 Rosa Delia Bello Delgado
 Candelaria Delgado Tarife
 Ángel Pablo Pérez Jorge
 Pablo Estévez Hernández
 Rafael Olivero Hernández
 Davinia Pérez Rodríguez
 Leandro Pérez Hernández
 Alejandro Pineda Palenzuela
 Jesús Manuel Melían Días

SALA DE PRENSA / CENTRO ACREDITACIÓN

A partir del día 08 y hasta el 11 de mayo
 en horario ajustado al Programa-Horario,
 y, al menos, de 10:00 a 13:00 y
 de 17:00 a 20:00 horas
 estará situada en el

CENTRO DE DATOS

Centro Cultural de Adeje

Calle Pelinor

38.670 - Adeje

28° 07' 20,2" N – 16° 43' 30,7" O

Teléfono: 617 768 971

prensa@rallyevilladeadeje.com

Responsable Prensa Internacional:

Ian Montgomery

Responsable Prensa Local:

Ignacio Eguren

Sala de Prensa–Centro Acreditación:

Victoria Navarro

Responsable web y “on line”:

Juan José Llanos

Responsable Redes Sociales:

Sandra Baute

* **PARKING:** Existe un parking reservado para vehículos acreditados (deben portar la acreditación VISIBLE en el parabrisas delantero junto al Centro de Datos (ver situación en el plano)



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38 670 – Adeje. Tenerife



LOCALIZACIONES (Centro de Datos y Parking)

PLANO CENTRO DE DATOS



* **PARKING:** Existe un parking reservado para vehículos acreditados (deben portar la acreditación **VISIBLE** en el parabrisas delantero junto al Centro de Datos (ver situación en el plano)



LOCALIZACIONES (Distribución Centro de Datos)

PLANO CENTRO DE DATOS - Adeje



* **PARKING:** Existe un parking reservado para vehículos acreditados (deben portar la acreditación **VISIBLE** en el parabrisas delantero junto al Centro de Datos (ver situación en el plano))



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1 * 38 678 - Adeje. Tenerife



AEROPUERTOS

El aeropuerto Tenerife - Sur o Reina Sofía es el moderno aeropuerto internacional de la Isla y uno de los de mayor movimiento en toda España. Además, en la zona norte, Tenerife cuenta con otro aeropuerto, el Tenerife - Norte, Los Rodeos, que concentra el tráfico interinsular, y vuelos regulares nacionales e internacionales.

AEROPUERTO TENERIFE NORTE

El aeropuerto Internacional de Los Rodeos - Tenerife Norte está situado al norte de la Isla, en el término municipal de La Laguna y a 10 kilómetros aproximadamente de la capital insular, Santa Cruz de Tenerife.

Este aeropuerto está destinado preferentemente a vuelos de carácter interinsular y nacional. Cada año, cerca de 4 millones de pasajeros utilizan este aeropuerto, al que se accede a través de la autopista TF-5.

Costa Adeje, 82 kilómetros

AEROPUERTO TENERIFE SUR

El aeropuerto Tenerife Sur - Reina Sofía está situado en el término municipal de Granadilla de Abona.

Desde aquí, más de 150 compañías aéreas operan vuelos de carácter interinsular, nacional e internacional y cerca de 9 millones de pasajeros hacen uso de sus instalaciones cada año, lo que lo convierte en uno de los más transitados de España.

Situado a escasos kilómetros de los más importantes núcleos del sur de la Isla, la vía de acceso al aeropuerto es la autopista TF-1.

Costa Adeje, 20 kilómetros



www.helidreamhelicopters.com

(Compañía de helicópteros del Rallye)

WEBS PARA VENIR AL RALLYE:
www.costa-adeje.com
www.webtenerife.com



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1 * 38 678 – Adeje. Tenerife



COMPAÑÍAS AÉREAS (Aeropuerto Tenerife Sur)

Compañía	Teléfono	Compañía	Teléfono
Aer Lingus	902 502 737	Lufthansa	902 883 882
Aeroflot	900 901 528	Luxair	00352 2456 1
Air Europa	911 401 501	Neos	+0039 0331 232833
Alba Star	971 575 072	Norwegian Air Shuttle	+34 900 838 065
Alitalia	902 100 323	Novair	+46 8 519 307 77
Austrian Airlines	902 551 257	Orbest	902 222 008
Belavia	931 768 546	Ryanair	902 051 292
Binter Canarias	902 391 392	S7 Airlines	934 991 753
Blue Air	902 570 852	SAS	902 405 033
British Airways	902 111 333	Small Planet Airlines	+370 5 2525660
Brussels Airlines	900 802 883	SmartLynx	+371 67207392
Condor	902 517 300	SmartWings	932 178 576
Corendon Airlines	+31 (0) 23 75 10 600	Sundair	+49 3053676791
Danish Air Transport	+45 76 92 30 40	Tarom	915 641 883
Easy Jet	902 599 900	Thomas Cook Airlines	01733 224 330
Easy Jet Switzerland	902 599 900	Thomas Cook Scandinavia	(+45) 32 47 72 00
Edelweiss	+41 848 333 593	Transavia.com	922 759 126
Enter Air	+48 22 355 15 70	Tui Airways	914 141 481
Eurowings	900 649 635	TUI Fly	902 012 512
Evelop	922 759 391	TUI Fly Belgium	+32 70 22 00 00
Finnair	901 888 126	TUI Fly Netherlands	+31 88 088 58 85
Iberia	902 111 500	Tuifly Nordic	+0771 - 410 530
Iberia Express	901 200 424	Ukraine International Airlines	914 132 084
Icelandair	932 179 142	Volotea	931 224 319
Jet Time	+45 32467300	Vueling	902 808 005
Jet2.com	935 452 395	Wizz Air	807 403 359
Laudamotion	902 585 230	Wow Air	911 868 841



WEBS PARA VENIR AL RALLYE:
www.costa-adeje.com
www.webtenerife.com



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38 678 - Adeje. Tenerife



¿NECESITAS UN PUERTO?

En Tenerife existen dos puertos comerciales: uno situado en Santa Cruz, que concentra el tráfico de cruceros y los ferries que conectan principalmente con Gran Canaria y la Península (**Costa Adeje, 76 kilómetros**); y otro situado en Los Cristianos, que reúne el tráfico entre las Islas.

NAVIERA ARMAS (**naviera OFICIAL**)

Veintiocho líneas marítimas diarias, transportando pasajeros, mercancías y vehículos, entre todo el archipiélago Canario, Funchal, Portimao, Península y en Cabo Verde, con los barcos mejor equipados, conjugando así la combinación perfecta entre calidad y las mejores tarifas al alcance del cliente.



www.navieraarmas.com

FRED OLSEN

Opera entre las islas de Tenerife, Gran Canaria, Lanzarote, Fuerteventura, Gomera, La Palma tanto personas, vehículos y/o mercancías. En algunas rutas, las personas que prefieren viajar sin vehículo cuentan con un autobús gratuito que facilita la llegada al puerto o a la ciudad.

Desde hace unos meses una línea con Balearia que une Gran Canaria y Tenerife con Huelva.

¡¡IMPORTANTE!! ADUANAS

En las Islas Canarias existe un régimen aduanero especial y específico que lo caracteriza del resto de la Unión Europea.

Debe de tenerlo en cuenta si va a viajar con su coche o con material destinado a la competición (de ida y vuelta) para que los tramites aduaneros temporales no resulten un problema

**SI NECESITAS MOVERTE
EN BARCO PARA VENIR A
NUESTRO RALLYE, POR
FAVOR, CONTACTA CON
EL COMITÉ
ORGANIZADOR**

prensa@rallyevilladeadeje.com

WEBS PARA VENIR AL RALLYE:
www.costa-adeje.com
www.webtenerife.com



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor.1*38 678 – Adeje. Tenerife



¿NECESITAS HOSPEDARTE?

La isla cuenta con una espectacular y variada oferta de alojamiento. Resultará difícil no encontrar lo que buscas: hoteles, apartamentos, casas rurales,... modernos, clásicos, de mar, de ciudad, de 4, 5 estrellas, gran lujo,....



www.hovima-hotels.com

WEBS PARA VENIR AL RALLYE:
www.costa-adeje.com
www.webtenerife.com

HOVIMA HOTELS (hoteles OFICIALES)

La cadena Hovima Hotels (Hoteles Vista Mar) ha lanzado su “tradicional” paquete “Rally Adeje 2019” tanto en su Apartahotel Jardín Caleta (***) como en el Hotel Costa Adeje (****) ambos a escasos minutos del epicentro de la prueba.

En el caso de “Jardín Caleta” el paquete arranca en los treinta euros por persona y noche mientras en el Hotel “Costa Adeje” se sitúa en poco más de sesenta euros y siempre con estancias mínimas de tres noches.

Toda la información está disponible en la página oficial del Rallye en la sección de participantes.

Hoteles OFICIALES:



Costa Adeje
 Avda. Ernesto Sarti, nº 8
 38660 Costa Adeje



Jardin Caleta
 Avda. de las Gaviotas, nº 32
 La Caleta, Costa Adeje



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38 678 – Adeje. Tenerife



¿NECESITAS UN RENT A CAR?

Para desplazarte por la Isla tienes a tu disposición múltiples opciones tanto de transporte público (autobús, autocares, minibuses taxi, tranvía,...) como de alquiler de vehículos (turismo, furgonetas,...) que se amoldarán a tus planes y preferencias.

CICAR (rent a car OFICIAL)

CICAR (Canary Island Car) es la compañía de alquiler de coches líder en las islas Canarias, con oficinas en todos los aeropuertos, puertos y principales zonas turísticas de las islas.

Nuestros clientes pueden elegir entre una amplia gama de prestigiosas marcas y modelos de vehículos: todoterreno, monovolúmenes, furgonetas, gran lujo, caravan, compactos, descapotables, movilidad reducida,....

La seguridad y la satisfacción son nuestra prioridad y el mejor reclamo publicitario de CICAR, creada en 1967 en la isla de Lanzarote, transporta una media de 1.200.000 personas anualmente y el grupo de empresas Cabrera Medina (de la que forma parte) tiene más de 1.100 empleados en todo el archipiélago canario.

Su logotipo fue creado por César Manrique, y refleja la idea de movimiento, dinamismo y originalidad que forman parte del ADN de CICAR.



www.cicar.com

Rent a Car OFICIAL

Oficinas de alquiler en Tenerife

- Puerto Cruceros de Tenerife
- Muelle Ribera
- Tenerife Norte Aeropuerto
- Puerto de la Cruz
- Costa Adeje
- Tenerife Sur Aeropuerto
- Los Cristianos
- Los Gigantes

WEBS PARA VENIR AL RALLYE:
www.costa-adeje.com
www.webtenerife.com



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor, 1 * 38 678 - Adeje, Tenerife



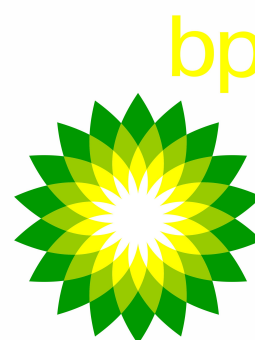
COMBUSTIBLE

Los combustibles en Canarias no tienen ninguna particularidad especial en relación al resto de los que se comercializan en España o en la Unión Europea en cuanto a características. En todas las Estaciones de Servicio se pueden encontrar gasolinas sin plomo de 95 ó 98 octanos y diésel. Desde el pasado mes de octubre con nomenclatura unificada con Europa (E5-E10-B7-B10...). Cada vez más, se encuentran puntos que comercializan combustibles alternativos especialmente Gas Licuado del Petróleo (GLP).

BP (Estaciones de Servicio OFICIAL)

BP es una de las tres grandes empresas energéticas del país que cuenta con más de seiscientas estaciones de servicio y, particularmente, en el radio de acción del recorrido del Rallye una decena de puntos están a su servicio (ver relación en el cuadro).

En prácticamente la totalidad el horario comercial abarca las 24 horas del día los 365 días del año. Además de repostar combustible, puede comprar en sus tiendas, tomar algo en sus cafeterías, lavar el coche o pasar por el servicio.



www.bp.com

Combustible OFICIAL

ESTACION SERVICIO	HORARIO	LOCALIDAD	DIRECCION	MARGEN LOCALIZACION GPS
BP SAN SEBASTIAN	L-D: 06:00-00:00	ADEJE	CALLE CHARFA, 28	N N 28° 7' 6,1" O 16° 44' 17,8"
BP LA ATALAYA	L-D: 24H	ADEJE	PG IND. BARRANCO LAS TORRES, P7-S9, S/N	N N 28° 7' 31,598" O 16° 44' 26,8"
BP AEROPUERTO	L-D: 24H	AEROPUERTO REINA SOFIA	CARRETERA ATOGO KM. 0,5	D N 28° 3' 39,802" O 16° 34' 34,201"
BP GUAZA	L-D: 24H	ARONA	CARRETERA CTRA GRAL GUAZA TF-66 KM. 79	N N 28° 2' 44,401" O 16° 40' 43,798"
BP TEN BEL	L-S: 06:00-21:30; D: 07:00-13:00	ARONA	CARRETERA DE LAS GALLETAS KM. 91	D N 28° 2' 1" O 16° 38' 43,299"
BP CABO BLANCO	L-D: 24H	CABO BLANCO	CARRETERA GENERAL VALLE SAN LORENZO-GUAZA, 380 KM. 380	D N 28° 3' 38,7" O 16° 40' 2,398"
BP	L-D: 24H	LOS CRISTIANOS	CALLE BULEVAR CHAJOFÉ, 2	N N 28° 3' 12,899" O 16° 42' 52,599"
BP SIAM MALL	L-D: 24H	PLAYA DE LAS AMERICAS	AVENIDA SIAM EN COSTA ADEJE, 6	D N 28° 4' 8,4" O 16° 43' 20,798"
BP LAS AMERICAS	L-D: 24H	PLAYA DE LAS AMERICAS	CALLE AVENIDA DE LOS PUEBLOS, 6	N N 28° 3' 58,9" O 16° 43' 26,698"
BP OROTIANDA	L-D: 24H	SAN MIGUEL	AUTOPISTA AUTOPISTA DEL SUR KM. 64,9	D N 28° 3' 8,399" O 16° 38' 11,601"

Combustible	Muestra 1	Muestra 2	Muestra 3
Sin plomo 95	1,049	1,039	1,019
Sin plomo 98	1,179	1,169	1,169
Gasóleo A	0,989	0,979	0,969
Gasóleo A+	1,079	1,069	1,069
Son precios FINALES (incluidos impuestos)			
Están expresados en €/litro			

El mercado del combustible está liberalizado y, por lo tanto, existe libre competencia en el establecimiento de precios. Sin más pretensiones que servir de orientación e información reproducimos los precios expuestos en tres puntos dentro del área de influencia del recorrido del Rallye. Los datos de la muestra se tomaron el 24 de abril de 2019



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor, 1 * 38 678 - Adeje. Tenerife



¿NECESITAS ORGANIZAR UN EVENTO?

El equipo Team Factory, está especializado en la gestión y organización de eventos y actividades teambuilding, para grupos de incentivos, congresos, ocio de empresas, etc..

Actualmente nos posicionamos como empresa líder del sector en Canarias con más de 20 años de experiencia satisfaciendo las necesidades y las exigencias de nuestros clientes en cuanto a creación, organización y desarrollo de experiencias y actividades que aporten valor a sus eventos.

Por este motivo estamos en continuo crecimiento y desarrollo, buscando nuevas metas, innovando y plasmando ideas en proyectos reales.

TeamFactory crea y produce experiencias únicas, llenas de sensaciones positivas y motivacionales enfocadas al sector empresarial.

Actividades para la **construcción de equipos**: BEACH PARTY SPORTS, CONSTRUCCIÓN DE BALSAS, FUN CAR RALLY, TEAM COOKING, ARCHIPENCOS,...

Gestión y realización de **actividades de ocio y aventura**: TREKING, BARRANQUISMO, MULTIAVENTURA,...

Eventos tematizados: TEIDE BY NIGHT, GRAND PRIX, CATAMARÁN, CENAS DE GALA, PRESENTACIÓN DE PRODUCTOS,...

Nos encargamos de todos: DISEÑO, CREACION, MONTAJE, PRODUCCIÓN AUDIOVISUAL, MOBILIARIO Y AMBIENTACIÓN,...

Teamfactory

www.teamfactoryworld.com

Promotor OFICIAL



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1 * 38 678 – Adeje. Tenerife



DIRECTORIO TELEFÓNICO

TELÉFONO ÚNICO EMERGENCIAS

1 1 2

TELÉFONO INFORMACIÓN GOBIERNO DE CANARIAS

0 1 2

HOSPITAL DEL SUR

(Servicio Canario de Salud)
Carretera de Arona, s/n, El Mojón. CP
38650. Arona
922 174 866

HOSPITEN SUR

(Privado)
Calle Siete Islas, 8, 38650 Arona
922 750 022

FARMACIAS DE GUARDIA

24H TODOS LOS DÍAS DEL AÑO
C/ Londres con la plaza del Duque
Edf. Anthelia, 21, local 3 (Fañabé)
922 715 773

DE 8 A 1 TODOS LOS DIAS DEL AÑO

C/ Ernesto Sarti, 12,
C.C. Río Center, L 15-16, Torviscas
Bajo, Playa de Las Américas
922 719 048

DE 9 A 1 TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Avda. Arquitecto Gómez Cuesta, 4
(frente al Hotel Gala)
Playa de Las Américas
822 457 201

POLICÍA NACIONAL

Oficina de Denuncias
Sector Cero, Parcela C.N.P., Las
Terrazas
38660 - Adeje
922 789 950

GUARDIA CIVIL

Puesto Adeje
CRTA. C-822, KM.112, S/N
922 710 003

Puesto Las Américas-Arona
AVDA. NOELIA AFONSO, 6
922 798 732

POLICÍA LOCAL ADEJE

Av Barranco de las Torres, 38670 Adeje
922 756 230

GRÚAS SUR

(Grúa Oficial del Rallye)

(Turismos, parking, plumas,...)
C/ La Finquita, 15 Los Menores
38670 Adeje
902 210 405

INFORMACIÓN CARRETERAS

Cabildo Insular Tenerife (CIT)
900 210 131

TAXI ADEJE

(vehículos de 4,6, 8 plazas y adaptados
a PMR. Excursiones y rutas organizadas
incluida La Gomera y transfer al
aeropuerto)
Av Ernesto Sarti
38660 Adeje
922 979 293



Fecha	Horario	Acto	Lugar
01/04/2019	00:00	Apertura de inscripciones	Esc. Villa de Adeje
08/04/2019	20:00	Publicación del recorrido	Tablón de Avisos- Web
24/04/2019	20:00	Cierre de inscripciones	Esc. Villa de Adeje
02/05/2019	20:00	Publicación de la lista de inscritos	
Martes 07/05/2019	09:00 a 12:00	Montaje de GPS de reconocimientos	Esc. Villa de Adeje
	09:30 a 12:30	Entrega Road-Book	
	10:30 a 23:00	Reconocimientos	Según Programa
	16:00 a 21:00	Entrega de documentación	Esc. Villa de Adeje
Miércoles 08/05/2019	10:30 a 20:00	Reconocimientos	Según Programa
Jueves 09/05/2019	11:00 a 13:00	Entrega de documentación Entrega de Road-Book	Parque de Trabajo
	10:00 a 12:00	Acreditación de Asistencias	
	12:00 a 21:00	Apertura del Parque de Asistencia	Avda. Helsinki con Avda. Moscú.
	12:00 a 17:00	Verificaciones Técnicas (Según Convocatoria) Precintaje de Elementos Mecánicos Montaje GPS Oficial	Centro Comercial SIAMMALL
	18:00	Ceremonia de Salida (Según Convocatoria)	Avda. Rafael Puig (Playa de las Américas)
Viernes 10/05/2019	09:30	Hora límite de entrada al Parque de Trabajo del Shakedown	TF – 465 Vera de Erques Guía de Isora
	10:00 A 10:30	Shakedown solo Pilotos Prioritarios 2 Pasadas	
	10:30 A 12:00	Shakedown Todos los Pilotos (Incluidos pilotos prioritarios)	
	12:15 a 12:45	Tramo Cronometrado de Calificación (Solo Pilotos Prioritarios)	
	12:45	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente (Centro Cultural Adeje)
	13:30	Hora límite de entrada de asistencias del Shakedown al parque de trabajo del Rallye	Avda. Moscú con Avda. Helsinki
	13:00 A 13:30	Parque Cerrado TCC	
	13:30	Elección orden de salida 1ª Etapa (Prioritarios)	Punto Información Parque de trabajo
	17:00	Salida de la 1ª etapa	Avda. Moscú con Avda. Helsinki
	23:45	Llegada 1ª Etapa	Centro Comercial SIAMMALL
Sábado 11/05/2019	01:00	Publicación clasificación Oficiosa de la 1ª etapa	Tablón de Avisos- Web
	01:30	Publicación Orden y Hora de salida de la 2ª etapa	Tablón de Avisos- Web
	09:00	Salida 1º participante – 2ª etapa	Centro Comercial SIAMMALL
	17:30	Llegada 2ª Etapa - Fin del Rally Desmontaje GPS oficial	C/ Grande - Adeje
	19:00	Entrega de trofeos	Pódium Plaza de España - ADEJE
	19:45	Verificaciones técnicas finales	OPEL CICAR Adeje
	20:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente (Centro Cultural Adeje)
	21:30	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón de Avisos- Web
	22:00	Publicación de la clasificación final oficial	



ACTIVIDADES PRENSA (Complementarias al Programa Horario)

ACTUALIZADO: 27-04-2019

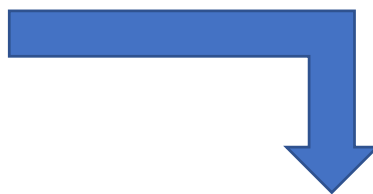


Miércoles, 24 de abril de 2019
Hotel Iberostar Anthelia
A las 20.00 horas

PRESENTACIÓN OFICIAL

Viernes, 10 de mayo de 2019
Punto de información
PARQUE DE ASISTENCIA
A las 13.30 horas

**RUEDA DE PRENSA
PILOTOS PRIORITARIOS**
(Tras elección orden de salida)



Sábado, 11 de mayo de 2019
Sala de Prensa
CENTRO DATOS-ADEJE
A las 18.00 horas

**RUEDA DE PRENSA
PILOTOS GANADORES**
(Tras pasar el último control horario
y antes de la entrega de trofeos)

**NO TENEMOS INFORMACION
REFERENTES A PRESENTACIONES
DE EQUIPOS, PATROCINADORES O
SIMILIARES PREVIAS AL RALLYE
(prensa@rallyevilladeadeje.com)**



PAGINA WEB

www.rallyevilladeadeje.com

La página web se convertirá en el portal de referencia para seguir lo que suceda en el rallye. En el menú "ON LINE" se concentrarán todas las posibilidades de seguirlo: radio, tv, tiempos, rally live,... así como el acceso a las REDES SOCIALES (facebook, twitter,...)

30	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	MARCO ANDRÉS LORENZO RANCEL NESTOR GÓMEZ MARTÍN		MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IX
		Piloto MARCO ANDRÉS LORENZO RANCEL		
		Copiloto NESTOR GÓMEZ MARTÍN		
		MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IX Cat: 1 / Gr: N+		



APP OFICIAL



La APP oficial se podrá descargar la semana previa a la competición tanto para sistemas IOS como ANDROID

REDES SOCIALES

@rallyeadeje

Bajo la identidad digital @rallyeadeje se puede acceder a Facebook y Twitter de la competición



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38.678 - Adeje. Tenerife

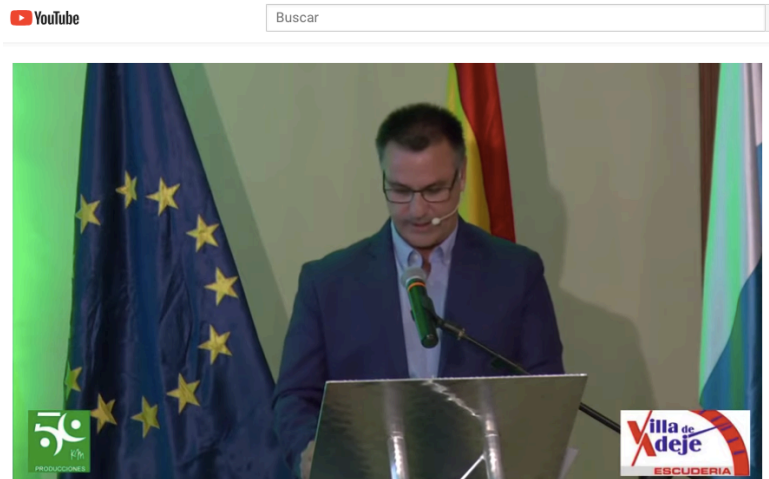


MEDIOS "ON LINE"

TV OFICIAL (rally live)



Se realizará una amplia cobertura de televisión (vía streaming) utilizando la señal producida en directo por "50 KM PRODUCCIONES" desde diversas ubicaciones del recorrido del rallye (parque de asistencia, tramos cronometrados,...) siendo difundidas por diversas plataformas entre ellas **FACEBOOK LIVE** del Rallye.

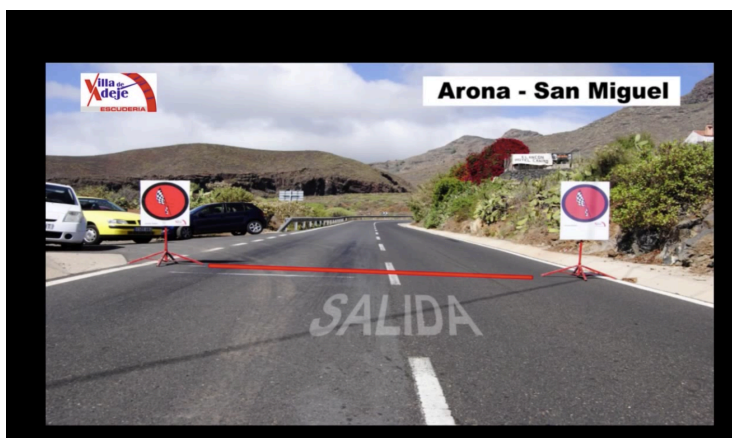


29º Rallye Villa de Adeje BP Tenerife Trofeo Cicar - ERT IBERIAN RALLY TROPHY

YOUTUBE OFICIAL (rally live)



El Rallye Villa de Adeje cuenta con su propio canal de YouTube en el que además de poder seguir la señal que se emita durante la competición se puede ver el acto de presentación 2019 y el video de cada uno de los tramos de esta edición



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38.678 - Adeje. Tenerife



MEDIOS "ON LINE"

ACTUALIZADO: 4-05-2019

RADIO OFICIAL (rally live*)



Centro Cultural de Adeje
C/ Universidad de La Laguna, 18
Adeje
922 780 730
WHATSAPP: 607 610 114
radiosur@adeje.es

DIAL FM 107.9

RADIO ON LINE
www.radiosuradeje.com

&



Dirigido por Ian Montgomery

DIAL/ES (zona rallye):
FM 107.9

Radio on-line:
www.formulamotor.net

OTRAS RETRANSMISIONES:



Dirigido por Cecilio Delgado

DIAL/ES (zona rallye):
FM 88.2 (radio Tiempo)
FM 99.7 (radio Tiempo)
FM 88.7 (Radio Atalaya)
FM 101.7 (Onda Colectiva)
FM 101.8 (Onda Colectiva)
FM 107.3 (Radio Isora)

Radio on-line:
www.sobreruedasrtv.com
[/tunein.com/sobre-ruedas](http://tunein.com/sobre-ruedas)



Dirigido por Sixto Escobar

DIAL/ES (zona rallye):
FM 94.0 (La Diez)
FM 103.6 (Xanadú Radio)

Radio on-line:
www.ladiez.es
(TDT en toda Canarias)

* **RALLY LIVE:** Radio Sur Adeje, RADIO OFICIAL, realizará la cobertura de todo lo que suceda en la prueba junto al equipo de FORMULA MOTOR emitiendo la misma señal.



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/ El Palo Mayor, 1 * 38 678 - Adeje. Tenerife

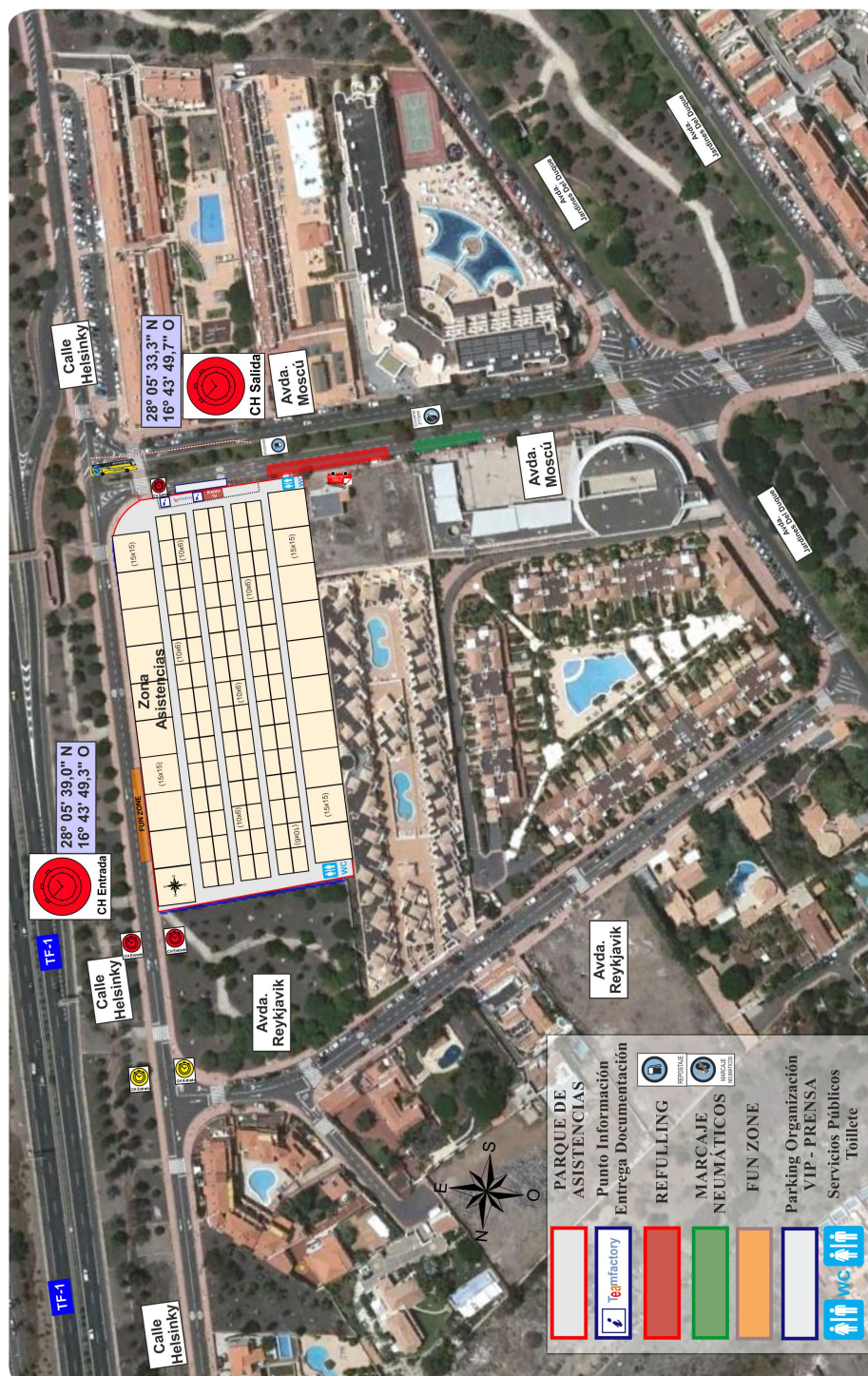


LOCALIZACIONES (Principales “eventos”)





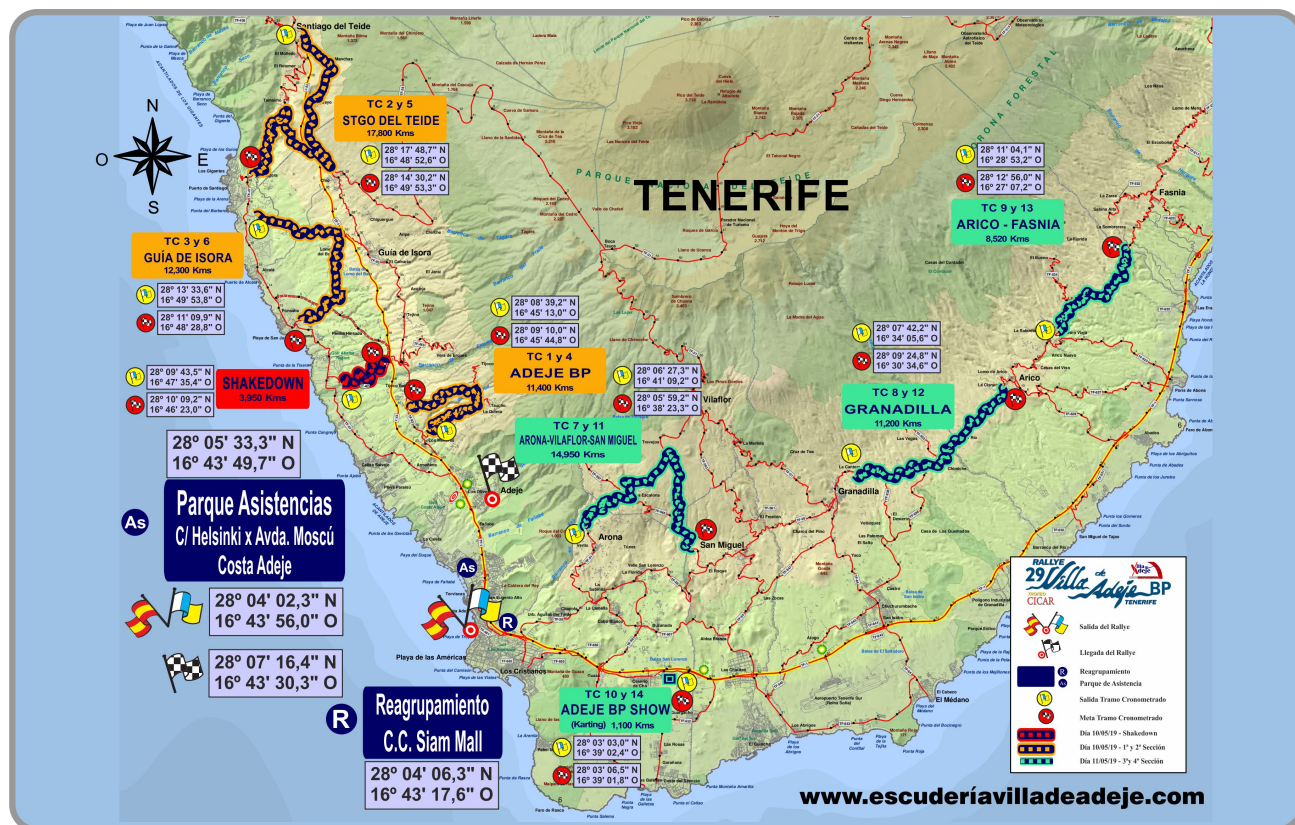
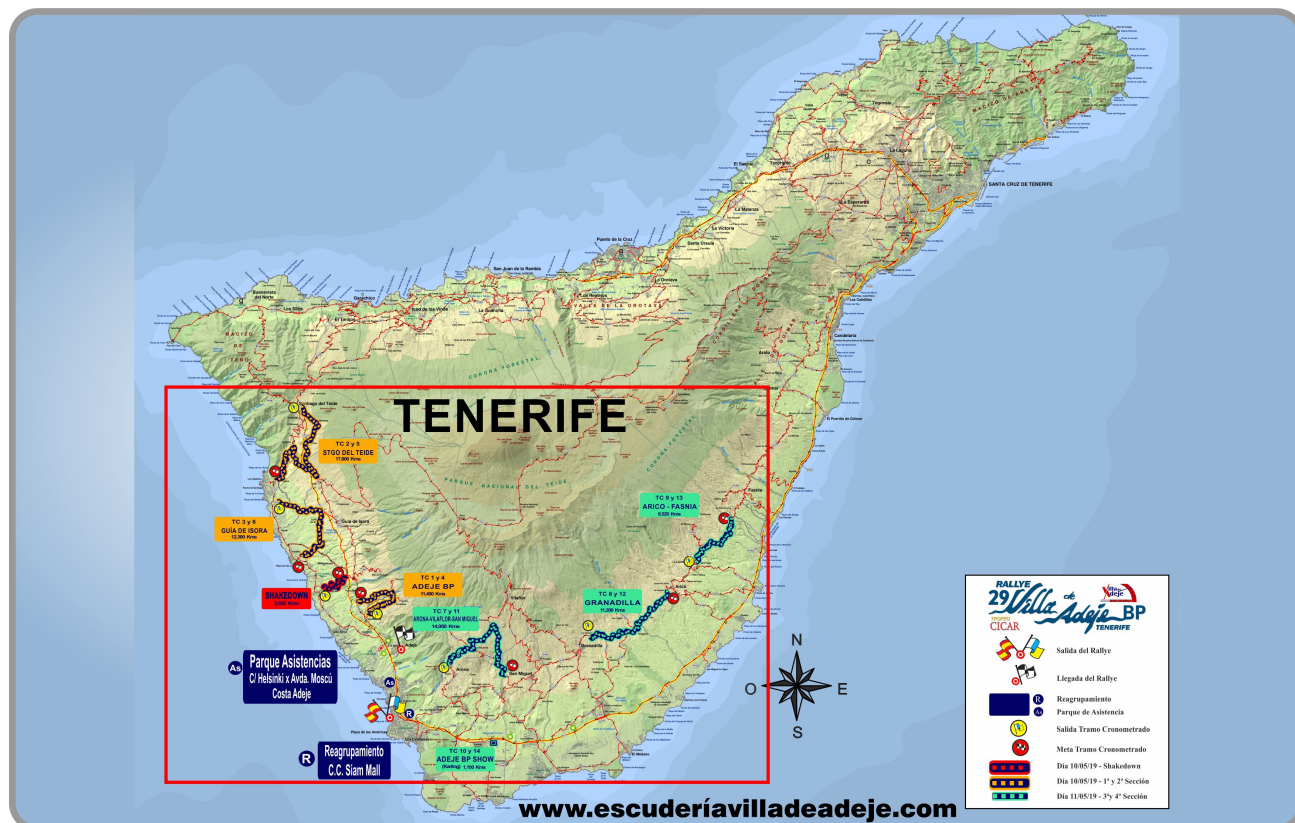
LOCALIZACIONES (Parque de Asistencia)



* **PARKING:** Existe un parking reservado para vehículos acreditados deben portar la acreditación **VISIBLE** en el parabrisas delantero (ver situación en el plano)



LOCALIZACIONES (Mapa GENERAL)





RECONOCIMIENTOS

PROGRAMA DE LOS RECONOCIMIENTOS

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Martes 07/05/19	09:00 a 12:00	Montaje de GPS de reconocimientos	Escudería Villa de Adeje C/ Palo Mayor, 1 Pabellón Municipal Adeje
	09:30 a 12:30	Entrega Road-Book	
	10:30 a 23:00	1ª Jornada de reconocimientos	
Miércoles 08/05/2019	10:30 a 20:00	2ª Jornada de reconocimientos	
	Hasta 22:00	Recogida de GPS de Reconocimientos	

DISTRIBUCIÓN DE LOS TRAMOS A RECONOCER

Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer		Kms
Martes 07/05/19	1 Etapa	10:30 a 23:00		SHAKEDOWN	3,950 kms
			TC 1	Adeje BP	11,400 kms
			TC 2	Santiago del Teide	17,800 kms
			TC 3	Guía de Isora	12,300 kms
Día	Grupo	Horario	Tramos a reconocer		Kms
Miércoles 08/05/19	2 Etapa	10:30 a 20:00	TC 4	Arona - Vilaflor - San Miguel	14,950 kms
			TC 5	Granadilla	11,200 kms
			TC 6	Arico - Fasnia	8,520 kms
			TC 7	Adeje BP Show (Karting Club Tenerife)	1,100 kms

HORARIO DISPUTA "COCHE 1" EN EL RALLYE

TRAMO	1ª Pasada	2ª Pasada
Shakedown "La chiquita"	10:30	
TC A (1 y 4) Adeje-BP	17:30	21:05
TC B (2 y 5) Santiago del Teide	18:10	21:45
TC C (3 y 6) Guía Isora	18:45	22:20
TRAMO	1ª Pasada	2ª Pasada
TC D (7 y 11) Arona-Vilaflor-San	10:00	14:20
TC E (8 y 12) Granadilla	10:45	15:05
TC F (9 y 13) Arico-Fasnia	11:20	15:40
TC G (10 y 14) Adeje-BP Show	12:25	16:45



RECONOCIMIENTOS (extracto reglamentario)

22. Reconocimientos

22.2.- Los equipos podrán dar el número de pasadas que estime oportunas a cada tramo dentro del horario establecido, a una velocidad no superior a 70 Km/hora, excepto en las zonas en que las Autoridades hayan fijado una velocidad máxima inferior.

En los tramos espectáculo y/o urbanos, el número de pasadas de reconocimiento se limita a 1 y la velocidad a 50 km/hora, excepto en las zonas que las Autoridades hayan fijado una velocidad máxima inferior

22.3 Los oficiales podrán solicitar -en cualquier momento de los reconocimientos- el DNI o documento similar, para verificar la identidad de las personas que realizan los mismos.

22.4.- No está autorizado circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.

22.5.- Están prohibidos los coches "liebre" aunque sea un vehículo de otro concursante inscrito.

22.6.- Los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes.

Los vehículos de reconocimiento deberán responder a las siguientes características:

- 1.- Vehículos de estricta serie.
- 2.- El vehículo no podrá llevar publicidad ni adhesivos.
- 3.- Los neumáticos deben ser de estricta serie
- 4.- En todo caso, los vehículos de reconocimiento deberán estar de acuerdo con todas las normativas establecidas por las Autoridades correspondientes.
- 5.- En el vehículo de reconocimiento está prohibido llevar emisoras y antenas.
- 6.- Los vehículos de reconocimiento deberán llevar colocados en la parte superior de las lunetas delantera y trasera del vehículo, los números de reconocimiento facilitados por el organizador.
- 7.- Una vez finalizados los reconocimientos, los equipos están obligados a retirar de su vehículo de reconocimiento todas las identificaciones colocadas para poder llevar a cabo los mismos.

LUZ SOLAR DISPONIBLE

FECHA	SALIDA	CENIT	PUESTA	HORAS DE SOL
07.05.2019	7:23	14:04	20:45	13:21
08.05.2019	7:23	14:04	20:46	13:23
09.05.2019	7:22	14:04	20:46	13:24
10.05.2019	7:21	14:04	20:47	13:25
11.05.2019	7:21	14:04	20:48	13:27



LOCALIZACIONES (Ceremonia de Salida)



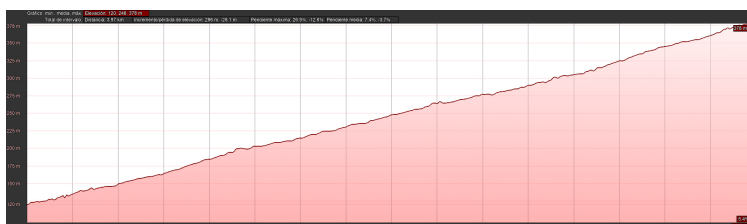
Deberán aparcar en el parque de salida según horario de convocatoria del citado día 09 de mayo. La ceremonia se llevará a cabo en el pódium situado en Avda. Rafael Puig, Playa Las Américas a las 18:00 horas, Será obligatoria para todos los vehículos inscritos. Deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios



SHAKEDOWN Y TRAMO DE CALIFICACIÓN LA CHIQUITA (3,9 KMS)



PERFIL ALTIMÉTRICO:



ACCESOS:

SALIDA: En la TF-465 en dirección a Vera de Erques, poco después del cruce con la TF-47 que conduce de Adeje hacia Playa San Juan.

INTERMEDIO: No existen

META: En la TF-465, casi cuatro kilómetros después de la salida, se puede acceder desde la TF-1 o desde la TF-46.

DESCRIPCIÓN:

La primera toma de contacto de los pilotos y sus coches de competición con el Rallye Villa de Adeje, BP Tenerife Trofeo Cicar se producirá en el Shakedown del viernes en la mañana que continuará, solamente para los prioritarios, con el tramo de calificación. En ambos casos sobre el trazado de la "Chiquita", conocidísima carretera del sur de Tenerife que enlaza la carretera hacia Playa San Juan con la TF-1. El recorrido "calca" las características que se van a encontrar en los tramos: calzada amplia, buen asfalto, trazadas limpias con ritmo alto que exige potencia y buen guiado. Tramo ideal para esta función.



SHAKEDOWN Y TRAMO DE CALIFICACIÓN (TCC) (extracto reglamentario)

2. Shakedown

2.1.4 Para poder participar en estas pruebas, los equipos deberán haber completado satisfactoriamente la verificación previa al rally.

2.1.6 Excepcionalmente -menos en el TCC- y a exclusivo criterio del Director de Carrera y previa petición escrita del concursante, se podrá autorizar un copiloto distinto al inscrito. Esta persona deberá estar obligatoriamente en posesión de la licencia de piloto o copiloto.

2.1.8 Dado que tanto el T.C. de calificación como el shakedown forman parte del rallye, se entenderá que en todo momento, los concursantes, piloto y/o copilotos están sometidos a la reglamentación deportiva general, técnica y disciplinaria, y a estas normas específicas

2.5. El orden de salida será libre, respetando entre vehículos un tiempo mínimo de 30 segundos

2.6. En caso de avería o inmovilización dentro del recorrido, el Organizador tratará –a su exclusivo criterio- de recuperar el vehículo, pero siempre dentro del respeto al resto de equipos.

2.7. Durante el Shakedown no hay limitación de neumáticos (ni en número ni en tipo).

2.8. La toma de tiempos en el Shakedown queda a exclusivo criterio del Organizador.

2.9. El coche “0” actuará cada 30 minutos para evitar posibles movimientos del publico.

3 – Tramo Cronometrado de Calificación (TCC)

3.1.1 Esta prueba está reservada a los Pilotos Prioritarios que están obligados a participar en la misma. Su clasificación servirá para establecer el orden de salida del rallye.

3.1.4. Los neumáticos usados en la prueba de Calificación deberán cumplir con toda la normativa

3.2.1. Tomarán la salida en el orden de su clasificación en el Campeonato, con un intervalo de 2’

3.2.4. La no presentación a la hora fijada en el carnet se considerará que no han realizado el TCC.

3.2.6. El cronometraje será a 1/1000. En caso de empate, se clasificarán según orden de salida.

3.2.10. Todo competidor que no participe o no complete el TCC, será colocado a continuación de los competidores que hayan completado el TCC..

PROGRAMA

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Miércoles 08/05/2019	20:00	Cierre de Inscripciones Shakedown	Escudería Villa de Adeje
Viernes 10/05/2019	10:00 A 10:30	Shakedown solo Pilotos Prioritarios 2 Pasadas	TF – 465 Vera de Erques Guía de Isora
	10:30 A 12:00	Shakedown Todos los Pilotos (incluidos pilotos prioritarios)	
	12:15/12:45	Tramo Cronometrado de Calificación (Solo Pilotos Prioritarios)	
	13:00 A 13:30	Parque Cerrado TCC	Parque de Trabajo
	13:30	Elección orden de salida 1ª Etapa y a continuación rueda de prensa de pilotos.	Punto Información Parque de trabajo

La zona de asistencia se ubicará en la TF-465, antes de la zona de control de salida



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38.678 – Adeje. Tenerife



NEUMATICOS (extracto reglamentario)

7.1 Neumáticos a usar durante el Rallye

Los neumáticos utilizados durante el Rallye deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Rallyes Regionales de la FIA 2019 y Anexo V1 Campeonato, Copa y Trofeo de Europa de Rallyes (Art. 60, y Anexo V).

4RM	2RM
12	10

Los neumáticos usados en el Shakedown no contarán para la limitación.

Los neumáticos usados en el Tramo de Calificación si contarán para la limitación.

Reglamento FIA: Neumáticos

60.1.9 Neumáticos asfalto (seco y húmedo)

En todo momento durante el rally, la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de asfalto instalados en el automóvil no debe ser inferior a 1,6 mm en al menos tres cuartas partes del dibujo de la banda de rodadura.

El fabricante de neumáticos debe proporcionar marcas de control visibles.

Los neumáticos de asfalto deben cumplir con el Apéndice V y estar homologados por la FIA. Consulte la lista de neumáticos de asfalto elegibles publicada en el sitio web de la FIA.

Importante: no se permiten neumáticos homologados antes del 1/05/2013.

Reglamentación CERA: Neumáticos

21.2 Neumáticos moldeados

Todos los vehículos deben estar equipados con neumáticos moldeados. No se permite el corte manual (hand-cutting) o la modificación del dibujo de la banda especificada.

21.3 Tratamientos de los neumáticos

Se prohíbe cualquier tratamiento químico y/o mecánico de los neumáticos.

21.4 Número de los códigos de barras

Cada neumático debe tener, al menos, un código de barras identificativo en la parte exterior. Estos códigos de barras se utilizan para comprobar que los mismos neumáticos permanecen instalados en un coche particular entre los cambios de neumáticos y que los concursantes no están superando el máximo permitido. El código de barras de los neumáticos debe ser siempre visible desde el exterior del vehículo.



DECLARACION NEUMATICOS

El procedimiento para declarar los neumáticos a utilizar será el siguiente:

1. Cada equipo deberá presentar la plantilla adjunta, denominada “DECLARACIÓN DE NEUMÁTICOS”, cumplimentada en su totalidad previamente A LA SALIDA DE CADA SECCIÓN y cuando el vehículo entre en la zona de marcaje.
2. La “DECLARACIÓN” debe estar cumplimentada en letras mayúsculas u ordenador.
3. Toda “DECLARACIÓN” que no esté firmada por el concursante o que contenga algún dato incompleto no será considerada como válida.
4. Si en la “DECLARACIÓN” algún número de los copiados de los códigos de barras no es legible, será considerado como nulo.
5. Si el código de barras está solo por un lado, el concursante deberá copiar, con dígitos legibles y con rotulador permanente de pintura, la numeración del código en el otro lado.
6. Los concursantes que utilicen neumáticos sin código de barras, deberán cumplimentar la “DECLARACIÓN DE NEUMÁTICOS” poniendo en cada apartado “CARECE DE CÓDIGO DE BARRAS” y seguirán el mismo proceso que los que lo tienen.
7. Toda “DECLARACIÓN” que contenga una falsa declaración, será considerada como nula e invalidada y podrá acarrear las sanciones.
8. LOS NEUMÁTICOS DEBERÁN TENER, SIEMPRE COMPLETO, EL MARCAJE DE LA ESCULTURA Y EL TIPO DE COMPUESTO. Su falta podrá acarrear las sanciones que el Colegio de Comisarios Deportivos estimen oportunas.

La plantilla deberá ser entregada al Delegado Técnico de la R.F.E. de A. o al responsable en la zona de marcaje.

LOS CONCURSANTES, O ALGÚN MIEMBRO DE SU ASISTENCIA, SERÁ EL ENCARGADO DE ABRIR Y CERRAR EL MALETERO DEL VEHÍCULO Y PONER LA/S RUEDAS DE REPUESTO HACIA ARRIBA PARA EL MARCAJE.

SOLICITUD DE NEUMATICOS COMODÍN

Los concursantes QUE VAYAN A UTILIZAR NEUMATICOS COMODIN deberán rellenar el documento específico y presentarlo en la zona de marcaje junto con la hoja de declaración de neumáticos. No será aceptado NINGÚN NEUMÁTICO COMODÍN QUE NO VENGA DECLARADO en el documento destinado al efecto.



OUVREURS (extracto reglamentario)

34. OUVREURS

34.1. Los pilotos prioritarios pueden solicitar del organizador de cada prueba la identificación necesaria para que un vehículo realice las funciones de OUVREURS.

34.2. La organización facilitará a cada equipo OUVREURS un pase prioritario numerado que deberá colocar en el parabrisas y 2 paneles rectangulares de 40 x 40 cm con la palabra "OUVREURS" N°...., para ser colocados en las puertas delanteras del vehículo.

34.3. Las identificaciones serán nominativas para cada concursante e intransferibles.

34.4. Los derechos de autorización para estos vehículos serán de un máximo de 300 euros por vehículo y rallye. En estos derechos está incluido un seguro igual al de los vehículos de la organización y participantes, por lo que debe estar identificado en la RFEDA el vehículo y sus ocupantes antes de la prueba. Para ello deberán cumplimentar el boletín que les facilite la organización en el que deberán figurar obligatoriamente los datos del conductor y su acompañante que deberán estar en posesión de licencia de conductor el piloto y –al menos- de copiloto o asistencia el copiloto.

34.5. La entrada de los vehículos OUVREURS en los T.C. se efectuará como máximo 20 minutos después de la hora de cierre de los mismos al público.

34.6. Los vehículos OUVREURS circularán por el T.C. con la debida precaución, teniendo en cuenta que puede haber tráfico de otros vehículos de la organización y espectadores que se desplacen a pie.

34.7. Su velocidad, en consecuencia, de lo anterior, será reducida y deberán circular en todo momento en el sentido de la marcha del rallye y sin abandonar por ningún motivo el itinerario del mismo.

34.8. Si dentro del T.C. son alcanzados por alguno de los vehículos "0" de la organización y así se lo indica, deberán detenerse inmediatamente, aparcar en sitio seguro y no reanudar su marcha hasta después del paso del vehículo "escoba" que abra de nuevo la circulación.

34.9. En el momento de la retirada del equipo al que pertenezca el OUVREUR, su placa de OUVREURS queda automáticamente anulada y por tanto no está autorizado a seguir circulando por los tramos cronometrados después del cierre de los mismos.



HORARIO CARAVANA SEGURIDAD / OUVREURS HORA MAXIMA DE SALIDA EN LOS TRAMOS CRONOMETRADOS

	Km TC	Enlace	Tiempo	Media	Hora de Cierre	Cintas	OUVREURS HORA MAX	Megafonía	Jefe Seguridad	Guardia Civil	Director Adjunto	Observador	000	Delegado Seguridad	00	0	Primer Coche
						1:10'	1:05'	1:00'	50'	50'	40'	40'	35'	30'	20'	10'	=
1ª Sección																	
Salida P. Asistencia A		12:31	0:27 + 3'	27,35		15:50	16:00	16:10	16:10	16:10	16:20	16:20	16:25	16:30	16:40	16:50	17:00
Tc 1 ADEJE BP	11,40	30,61	0:37 + 3'	49,64	16:00	16:20	16:30	16:40	16:40	16:40	16:50	16:50	16:55	17:00	17:10	17:20	17:30
Tc 2 SANTIAGO DEL TEIDE	17,80	20,11	0:32 + 3'	37,71	16:40	17:00	17:10	17:20	17:20	17:20	17:30	17:30	17:35	17:40	17:50	18:00	18:10
Tc 3 GUÍA DE ISORA	12,30	35,21	0:45	46,95	17:15	17:35	17:45	17:55	17:55	17:55	18:05	18:05	18:10	18:15	18:25	18:35	18:45
Entrada Reagrupamiento						18:20	18:30	18:40	18:40	18:40	18:50	18:50	18:55	19:00	19:10	19:20	19:30
2ª Sección																	
Salida 2ª Sección		5:54	0:15	22,16		18:40	18:50	19:00	19:00	19:00	19:10	19:10	19:15	19:20	19:30	19:40	19:50
Entrada P. Asistencia A			0:30			18:55	19:05	19:15	19:15	19:15	19:25	19:25	19:30	19:35	19:45	19:55	20:05
Salida P. Asistencia A		12:31	0:27 + 3'	27,35		19:25	19:35	19:45	19:45	19:45	19:55	19:55	20:00	20:05	20:15	20:25	20:35
Tc 4 ADEJE BP	11,4	30,61	0:37 + 3'	49,64	19:35	19:55	20:05	20:15	20:15	20:15	20:25	20:25	20:30	20:35	20:45	20:55	21:05
Tc 5 SANTIAGO DEL TEIDE	17,8	20,11	0:32 + 3'	37,71	20:15	20:35	20:45	20:55	20:55	20:55	21:05	21:05	21:10	21:15	21:25	21:35	21:45
Tc 6 GUÍA DE ISORA	12,30	33,21	0:43	46,33	20:50	21:10	21:20	21:30	21:30	21:30	21:40	21:40	21:45	21:50	22:00	22:10	22:20
Entrada P. Asistencia B			0:30			21:53	22:03	22:13	22:13	22:13	22:23	22:23	22:28	22:33	22:43	22:53	23:03
Salida P. Asistencia B		5:12	0:12	25,60		22:23	22:33	22:43	22:43	22:43	22:53	22:53	22:58	23:03	23:13	23:23	23:33
Entrada a P. Cerrado - Fin de Etapa						22:35	22:45	22:55	22:55	22:55	23:05	23:05	23:10	23:15	23:25	23:35	23:45
3ª Sección																	
Salida 2ª Etapa - 3ª Sección		5:54	0:15	22,16		7:50	8:00	8:10	8:10	8:10	8:20	8:20	8:25	8:30	8:40	8:50	9:00
Entrada P. Asistencia C			0:10			8:05	8:15	8:25	8:25	8:25	8:35	8:35	8:40	8:45	8:55	9:05	9:15
Salida P. Asistencia C		14:60	0:32 + 3'	27,37		8:15	8:25	8:35	8:35	8:35	8:45	8:45	8:50	8:55	9:05	9:15	9:25
Tc 7 ARONA - VILAFLORES - SAN MIGUEL	14,95	25,86	0:42 + 3'	36,94	8:30	8:50	9:00	9:10	9:10	9:10	9:20	9:20	9:25	9:30	9:40	9:50	10:00
Tc 8 GRANADILLA	11,20	18,93	0:32 + 3'	35,49	9:15	9:35	9:45	9:55	9:55	9:55	10:05	10:05	10:10	10:15	10:25	10:35	10:45
Tc 9 ARICO - FASNA	8,52	45,55	1:02 + 3'	44,08	9:50	10:10	10:20	10:30	10:30	10:30	10:40	10:40	10:45	10:50	11:00	11:10	11:20
Tc 10 ADEJE BP SHOW	1,10	9,59	0:15	38,36	10:55	11:15	11:25	11:35	11:35	11:35	11:45	11:45	11:50	11:55	12:05	12:15	12:25
Entrada Reagrupamiento						11:30	11:40	11:50	11:50	11:50	12:00	12:00	12:05	12:10	12:20	12:30	12:40
4ª Sección																	
Salida 4ª Sección		5:54	0:15	22,16		11:50	12:00	12:10	12:10	12:10	12:20	12:20	12:25	12:30	12:40	12:50	13:00
Entrada P. Asistencia D			0:30			12:05	12:15	12:25	12:25	12:25	12:35	12:35	12:40	12:45	12:55	13:05	13:15
Salida P. Asistencia D		14:60	0:32 + 3'	27,37		12:35	12:45	12:55	12:55	12:55	13:05	13:05	13:10	13:15	13:25	13:35	13:45
Tc 11 ARONA - VILAFLORES - SAN MIGUEL	14,95	25,86	0:42 + 3'	36,94	12:50	13:10	13:20	13:30	13:30	13:30	13:40	13:40	13:45	13:50	14:00	14:10	14:20
Tc 12 GRANADILLA	11,20	18,93	0:32 + 3'	35,49	13:35	13:55	14:05	14:15	14:15	14:15	14:25	14:25	14:30	14:35	14:45	14:55	15:05
Tc 13 ARICO - FASNA	8,52	45,55	1:02 + 3'	44,08	14:10	14:30	14:40	14:50	14:50	14:50	15:00	15:00	15:05	15:10	15:20	15:30	15:40
Tc 12 ADEJE BP SHOW	1,10	16,31	0:45	21,74	15:15	15:35	15:45	15:55	15:55	15:55	16:05	16:05	16:10	16:15	16:25	16:35	16:45
Entrada a P. Cerrado - Fin del Rallye						16:20	16:30	16:40	16:40	16:40	16:50	16:50	16:55	17:00	17:10	17:20	17:30

* CIERRE DE CARRETERA: Se realizarán con una antelación de 90 minutos sobre al paso del 1º coche

* IMPORTANTE!!!! Al paso del coche DOBLE CERO NO PUEDE EL PUBLICO MOVERSE EN EL INTERIOR DE LOS TRAMOS NI ACCEDER A LOS MISMOS POR LAS ZONAS DE SALIDA / META.



CEREMONIAL START / SALIDA CEREMONIA							9 / 05 / 2019	
Pódium - Avda Rafael Puig - Playa de las Américas - Adeje							19:00 h.	
LEG / ETAPA 1		ITINERARY / ITINERARIO					10 / 05 / 2019	
Sector	CH/TC TC/SS	Descripción Location	Km. TC SS	Km. Enlace Liason	Km. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora Time nº 1	
1	0	Salida Parque de Asistencia (Refuelling)					17:00	SECCIÓN / SECTION 1
		ZR 1 - Kms. hasta próximo repostaje	(41,50)	(63,58)	(105,08)			
	1	C.H. nº 1 - Taucho	27,35 Km/h	12,31	12,31	0:27	17:27	
2	TC 1	ADEJE BP	11,40		0,19	0:03	17:30	
	2	C.H. nº 2 - Santiago del Teide	49,64 Km/h	19,21	30,61	0:37	18:07	
3	TC 2	SANTIAGO DEL TEIDE	17,80		0,08	0:03	18:10	
	3	C.H. nº 3 - Cueva del Polvo	37,71 Km/h	2,31	20,11	0:32	18:42	
4	TC 3	GUÍA DE ISORA	12,30		0,11	0:03	18:45	
	3A	Entrada Reagrupamiento	46,95 Km/h	22,91	35,21	0:45	19:30	
REAGRUPAMIENTO					0,12	0:20		
Km 1ª Sección: 98,62 - Km Tramos Cronometrados: 41,50 - Porcentaje 42,08%								
5	3B	Salida Reagrupamiento					19:50	SECCIÓN / SECTION 2
	3C	Entrada Parque de Asistencia	22,16 Km/h	5,54	5,54	0:15	20:05	
		Parque de Asistencia A			0,80	0:30		
6	3D	Salida Parque de Asistencia (Refuelling)					20:35	
		ZR 2 - Kms. hasta próximo repostaje	(41,50)	(67,50)	(109,00)			
	4	C.H. nº 4 - Taucho	27,35 Km/h	12,31	12,31	0:27	21:02	
7	TC 4	ADEJE BP	11,40		0,19	0:03	21:05	
	5	C.H. nº 5 - Santiago del Teide	49,64 Km/h	19,21	30,61	0:37	21:42	
8	TC 5	SANTIAGO DEL TEIDE	17,80		0,08	0:03	21:45	
	6	C.H. nº 6 - Cueva del Polvo	37,71 Km/h	2,31	20,11	0:32	22:17	
9	TC 6	GUÍA DE ISORA	12,30		0,11	0:03	22:20	
	6A	Entrada Parque de Asistencia	46,33 Km/h	20,91	33,21	0:43	23:03	
		Parque de Asistencia B			0,80	0:30		
10	6B	Salida Parque de Asistencia					23:33	
	6C	Entrada Parque Cerrado	25,60 Km/h	5,12	5,12	0:12	23:45	
PARQUE CERRADO NOCTURNO					0,120			
Km 2ª Sección: 108,88 - Km Tramos Cronometrados: 41,50 - Porcentaje 38,11%								

* CIERRE DE CARRETERA: Se realizarán con una antelación de 90 minutos sobre al paso del primer coche.



LOCALIZACIONES (Reagrupamiento SIAM MALL)



* **PARKING:** Existe un parking reservado para vehículos acreditados deben portar la acreditación **VISIBLE** en el parabrisas delantero (ver situación en el plano)



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38.678 – Adeje. Tenerife



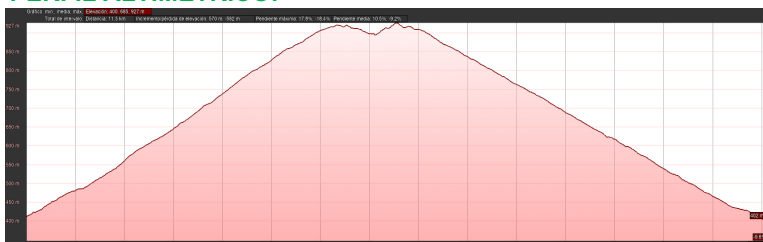
PRIMERA ETAPA – TRAMO A (1 y 4) ADEJE – BP (11,4 KMS)

RÉCORD:

Miguel Fuster - Nacho Aviñó (Ford Fiesta R5) en 8'03"6



PERFIL ALTIMÉTRICO:



ACCESOS:

SALIDA: Desde la TF-82 dirección Guía Isora tomar el cruce con la TF-583 Taúcho. Poco sitio para aparcar.

INTERMEDIO: Cruce con el barranco de Ye, se puede acceder desde las Moraditas (Adeje)

META: Desde la TF-82 dirección Guía Isora, tomar el cruce con la TF-585 a La Concepción. No hay aparcamiento.

DESCRIPCIÓN:

Primer tramo competitivo que arranca con una "pared" del 10% de desnivel medio que tras cinco kilómetros de insulsa recta, curva de 180 grados, recta, curva de 180 grados ... girará a la izquierda para entrar en el complicado barranco de Ye. Poco más de un delicado, estrecho pero rápido kilómetro que desembocará en el vertiginoso descenso de La Concepción, algo más técnico que la subida. En mitad del descenso, a la entrada del pueblo, se colocará una chicane. Tramo complicado para pilotos que les cueste arrancar y cambiar de ritmo.



PRIMERA ETAPA – TRAMO B (2 y 5) SANTIAGO DEL TEIDE (17,8 KMS)

RÉCORD:

Inédito (chicane no existía). Referencia Enrique Cruz (10'04"9)



PERFIL ALTIMÉTRICO:



ACCESOS:

SALIDA: Comienza en la parte trasera de la Plaza de Santiago del Teide (se accede desde la TF-82).

INTERMEDIO: Diversos accesos desde la propia TF-82. Primero por la TF-375 Chio-Arguayo; también desde la TF-1 a la TF-82 para llegar a Tamaimo y girar a la izquierda en la TF-454.

META: En la TF-454, accediendo desde la TF-47 Playa San Juan-Alcalá (salida prueba de montaña).

DESCRIPCIÓN:

Tramo "rey" de esta edición con sus 17,8 kilómetros de carretera ancha (doble carril), buen asfalto y trazado "de ritmo". Tramo que requiere un "set up" adecuado para no morir en el intento. De los tramos que se gana acelerando en su sitio, sin perder tiempo por falta de guiado o por sobrecalentar ruedas y frenos. Perfil claramente descendente, con dos chicane, una poco después de la gasolinera de acceso a la carretera de Boca Tauce y otra en el camino vecinal del campo de futbol de Tamaimo. Todos los pilotos prestarán especial atención en su preparación.



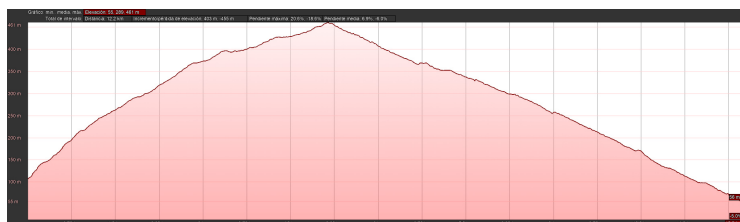
PRIMERA ETAPA – TRAMO C (3 y 6) GUÍA DE ISORA (12,3 KMS)

RÉCORD:

Iván Ares – José Pintor (Hyundai i20 R5) en 8'08"3



PERFIL ALTIMÉTRICO:



ACCESOS:

SALIDA: Arranca a la salida del pueblo de Cueva del Polvo, en el camino vecinal que conduce hacia Guía Isora..

INTERMEDIO: Desde la TF-1 o la TF-82 en el cruce hacia la TF-463 a Playa de San Juan.

META: En la TF-463, se puede acceder desde la TF-47 en la zona de Playa San Juan.

DESCRIPCIÓN:

Si a la cronometrada anterior hay que prestarle atención por ser la más larga del rallye aquí nos encontramos a la especial más complicada por trazado de esta edición. La más parecida a un tramo "tipo" de rallye, con cambios frecuentes de ritmo, de asfalto, que alterna subida con bajada que cierra el bucle con doce intensos kilómetros y que con la noche "se traga las luces"... en pocas palabras un tramo de rallyes de toda la vida, para pilotos de toda la vida y para coches de rallyes de toda la vida. Puede marcar diferencias importantes.



SUPER-RALLYE / NUEVA SALIDA (extracto reglamentario)

RALLYE “ERT / CERA”

Durante el desarrollo de la prueba un vehículo participante ha quedado fuera de la competición, por lo que en virtud de lo dispuesto en el artículo 30.4.1 y sus diferentes apartados del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, 2019, puede solicitar una **NUEVA SALIDA** del equipo al rallye en **LA SIGUIENTE ETAPA**.

Serán incluidos en la lista de salida de la 2ª etapa, salvo que hayan comunicado -15 minutos antes de la hora de su publicación- al oficial de Relaciones con los concursantes (u otro oficial con responsabilidades para ello) de su retirada definitiva del rallye.

Los Comisarios Deportivos los incluirán en la lista de autorizados a tomar la salida en la 2ª etapa en el lugar que, a su exclusivo criterio, consideren más idóneo.

El equipo al completo deberá presentarse en el parque cerrado nocturno de final de la 1ª etapa, 45 minutos antes de su hora teórica de salida a la 2ª etapa, al objeto de que sean verificados de nuevo por los Comisarios Técnicos.

Estos equipos solo podrán figurar en las listas de tiempos de los diferentes tramos cronometrados, pero **—en ningún caso- figurarán en cualquiera de las clasificaciones scratch** que se publiquen durante el desarrollo de la 2ª etapa **ni en la clasificación final del rallye**.

RALLYE “CANARIO”

Durante el desarrollo de la prueba un vehículo participante ha quedado fuera de la competición, por lo que en virtud de lo dispuesto en el artículo 9.11 del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto 2019, podrá tomar de nuevo la salida en el comienzo de una nueva sección.

Se aplicará una penalización por cada prueba especial no completada será de diez (10) minutos, que se añadirá al peor tiempo realizado en cada una de ellas.

El orden de salida de los vehículos que se incorporen a la prueba bajo estas condiciones, quedará a criterio del Director de Prueba que para establecerlo tendrá en cuenta, por motivos de seguridad, las diferencias de prestaciones entre los vehículos.

Los vehículos que se reincorporen **figurarán en las clasificaciones intermedias** con el signo “SR”, pero **no figurarán en la Clasificación Final del rallye**, considerándose retirados a dichos efectos, tras el último Tramo Cronometrado.



LEG / ETAPA 2		ITINERARY/ITINERARIO					11 / 05 / 2019		
Sector	CH/TC TC/SS	Descripción Location	Km. TC SS	Km. Enlace Liason	Km. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora Time nº 1		
11	6D	Salida Parque Cerrado					9:00	SECCIÓN / SECTION 3	
	6E	Entrada Parque de Asistencia	22,16 Km/h	5,54	5,54	0:15	9:15		
		Parque de Asistencia C			0,80	0:10			
12	6F	Salida Parque de Asistencia (Refuelling)					9:25		
		ZR 3 - Kms. hasta próximo repostaje	(35,77)	(85,91)	(121,68)				
	7	C.H. nº 7 - Arona	27,37 Km/h	14,60	14,60	0:32	9:57		
13	TC 7	ARONA - VILAFLO - SAN MIGUEL	14,95		0,21	0:03	10:00		
	8	C.H. nº 8 - Granadilla	36,94 Km/h	10,91	25,86	0:42	10:42		
14	TC 8	GRANADILLA	11,20		0,10	0:03	10:45		
	9	C.H. nº 9 - La Cisnera	35,49 Km/h	7,73	18,93	0:32	11:17		
15	TC 9	ARICO - FASNIA	8,52		0,32	0:03	11:20		
	10	C.H. nº 10 - Parque La Reina	44,08 Km/h	37,03	45,55	1:02	12:22		
16	TC 10	ADEJE SHOW BP	1,10		0,06	0:03	12:25		
	10A	Entrada Reagrupamiento	38,36 Km/h	08,49	9,59	0:15	12:40		
		REAGRUPAMIENTO			0,12	0:20			
Km 3ª Sección: 121,56 - Km Tramos Cronometrados: 35,77 - Porcentaje 29,42									
17	10B	Salida Reagrupamiento					13:00		SECCIÓN / SECTION 4
	10C	Entrada Parque de Asistencia	22,16 Km/h	5,54	5,54	0:15	13:15		
		Parque de Asistencia D			0,80	0:30			
18	10D	Salida Parque de Asistencia (Refuelling)					13:45		
		ZR 4 - Kms. hasta próximo repostaje	(35,77)	(86,17)	(121,94)				
	11	C.H. nº 11 - Arona	27,37 Km/h	14,60	14,60	0:32	14:17		
19	TC 11	ARONA - VILAFLO - SAN MIGUEL	14,95		0,21	0:03	14:20		
	12	C.H. nº 12 - Granadilla	36,94 Km/h	10,91	25,86	0:42	15:02		
20	TC 12	GRANADILLA	11,20		0,10	0:03	15:05		
	13	C.H. nº 13 - La Cisnera	35,49 Km/h	7,73	18,93	0:32	15:37		
21	TC 13	ARICO - FASNIA	8,52		0,32	0:03	15:40		
	14	C.H. nº 14 - Parque La Reina	44,08 Km/h	37,03	45,55	1:02	16:42		
22	TC 14	ADEJE SHOW BP	1,10		0,06	0:03	16:45		
		Zona de Lavado - Avda. Palo Mayor - Frente Piscina y Pabellón - Adeje							
	14A	Entrada C.H. FINAL DEL RALLYE	21,74 Km/h	15,21	16,31	0:45	17:30		
FINAL DEL RALLYE - C/ Grande - Adeje									
Km 4ª Sección: 128,28 - Km Tramos Cronometrados: 35,77 - Porcentaje 27,88%									
Km TOTALES: 457,70 - Km Tramos Cronometrados: 154,54 - Porcentaje 33,76%									

* CIERRE DE CARRETERA: Se realizarán con una antelación de 90 minutos sobre al paso del primer coche.



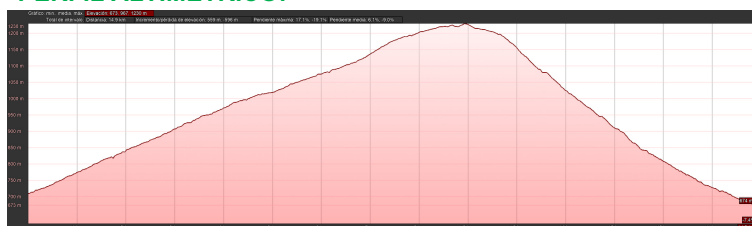
SEGUNDA ETAPA – TRAMO D (7 y 11) ARONA-VILAFLORES-SAN MIGUEL (14,9 KMS)

RÉCORD:

José A. Suárez – Cándido Carrera (Hyundai i20 R5) en 8'35"5



PERFIL ALTIMÉTRICO:



ACCESOS:

SALIDA: En la TF-51, de Arona a Vilaflor, en el mismo punto de la subida de montaña, se puede acceder desde el casco urbano de Arona.

INTERMEDIO: Desde San Miguel por la TF-565 a la altura de la Escalona o de Jama. Desde Vilaflor por la TF-51 al cruce con el camino de Llanos Trevejo.

META: En la TF-51, en el casco urbano de El Roque (San Miguel). Se puede acceder desde la TF-28.

DESCRIPCIÓN:

Para arrancar la segunda jornada de competición una suave pero rápida subida de más de ocho kilómetros con buen firme y amplia calzada que concluirá en una "delicada" frenada para girar a la derecha pasada las bodegas Reverón y descender a "tumba abierta" por la pista de Llanos de Trevejo, cuatro kilómetros rápidos, estrechos y con unos cuantos "ojo" que concluirán girando a la izquierda en Jama para acometer los últimos dos kilómetros de carretera "normal". El pasado año solo se disputó en una pasada. Puede generar alguna sorpresa si alguien se duerme o la climatología se pone "boba".



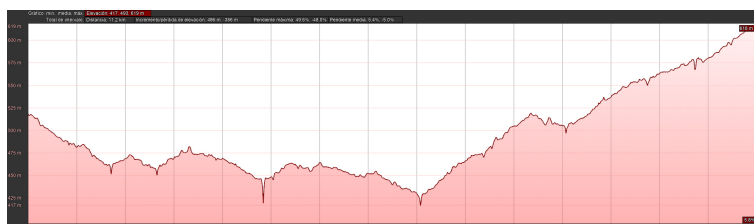
SEGUNDA ETAPA – TRAMO E (8 y 12) GRANADILLA (11,2 KMS)

RÉCORD:

José A. Suárez – Cándido Carrera (Hyundai i20 R5) en 6'44"5



PERFIL ALTIMÉTRICO:



ACCESOS:

SALIDA: En la TF-28, a la salida de Granadilla en dirección a Arico.

INTERMEDIO: Múltiples accesos a puntos intermedios dado que el tramo transcurre en su totalidad sobre la TF-28. Por ejemplo, desde Chimiche, Los Blancos y diversos accesos vecinales que conectan con la TF-1.

META: En la TF-28, en el pueblo de la Cisnera (Arico)

DESCRIPCIÓN:

Afrontamos el conocido tramo de la Cisnera, en esta ocasión con salida en Granadilla y meta en Arico. En relación a otras ocasiones, la salida se ha recortado (aunque es la misma que la empelada el pasado año en este rallye) alejándola del casco urbano granadillero. Esto no afecta en absoluto a la fisonomía de la cronometrada. Falso llano, rápido, amplio y de buen asfalto (este si es novedad con relación al 2018) en once kilómetros hechos para especialistas en tiralíneas y coches de guiado preciso y, aunque lo pudiera parecer, no es el tramo con la velocidad media más alta....



SEGUNDA ETAPA – TRAMO F (9 y 13) ARICO-FASNIA (8,5 KMS)

RÉCORD:

José A. Suárez – Cándido Carrera (Hyundai i20 R5) en 5'52"1



PERFIL ALTIMÉTRICO:



ACCESOS:

SALIDA: En la TF-28, a la salida de Arico en dirección a Fasnía.

INTERMEDIO: Múltiples accesos a puntos intermedios dado que el tramo transcurre en su totalidad sobre la TF-28 y, por lo tanto, con diversos caminos vecinales que conectan con la TF-1.

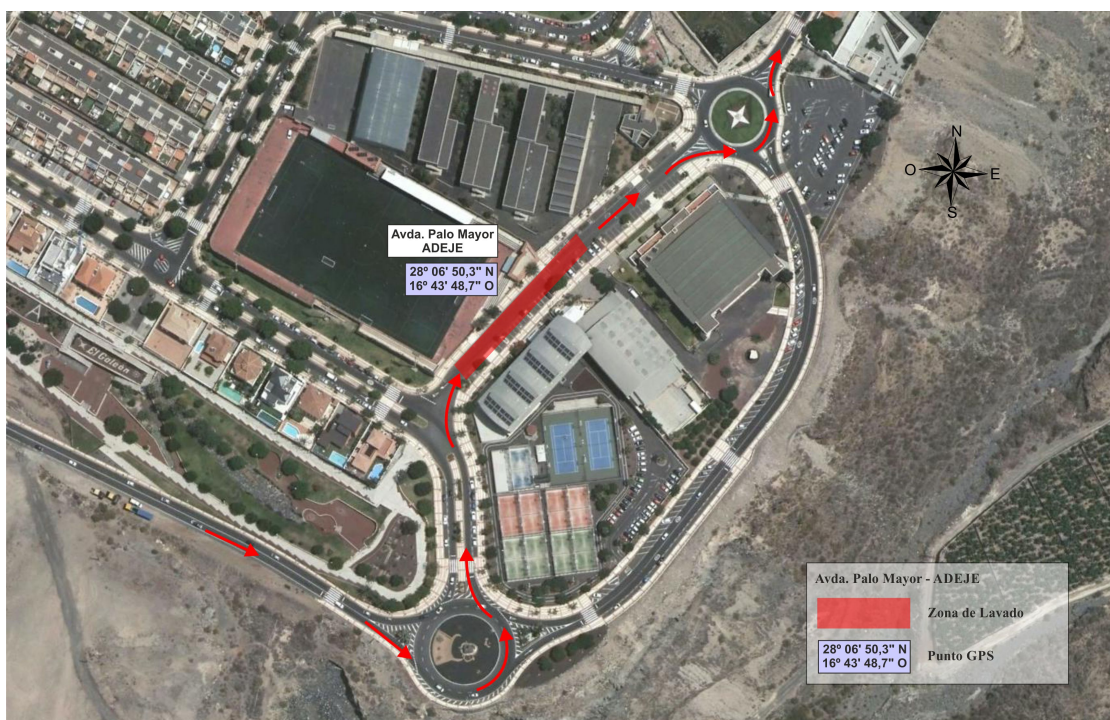
META: En la TF-28, en Los Morales, se puede acceder desde Fasnía por la TF-28 o desde las Eras (TF-1)

DESCRIPCIÓN:

Para cerrar el bucle del sábado otro "viejo conocido". Sobre el tramo de Icor, en esta ocasión arrancando a la salida de Arico y con meta en Los Morales, le esperan a los supervivientes ocho kilómetros y medio de trazado un tanto "antipático" de buen asfalto que combina casi de todo: curvas largas, que se cierran, que se abren, que se enlazan, que terminan en frenadas par puentes, rasantes ciegos, algunos bordillos, algunas cunetas de "mucho ras".... tramo para no aburrirse y que cuando la climatología no acompaña suele patinar más de lo esperado.



LOCALIZACIONES (Llegada Rallye –zona lavado-)



LOCALIZACIONES (Llegada Rallye –parque cerrado + centro datos-)



* **PARKING:** Existe un parking reservado para vehículos acreditados (deben portar la acreditación **VISIBLE** en el parabrisas delantero junto al Centro de Datos (ver situación en el plano)



PALMARÉS “RALLYE VILLA DE ADEJE” (1981-2018)

AÑO	EQUIPO	COCHE
2018	ESPAÑA: José Antonio Suárez-Cándido Carrera	Hyundai i20 R5
2018	CANARIAS: Alejandro Pernía-Rogelio Peñate	Hyundai i20 R5
2017	ESPAÑA: Cristian García-Eduardo González	Ford Fiesta R5
2017	CANARIAS: Enrique Cruz-Yeray Mújica	Porsche 997 GT3 2010
2016	ESPAÑA: Cristian García-Eduardo González	Mitsubishi Lancer EVO X
2016	CANARIAS: Enrique Cruz-Ariday Bonilla	Porsche 997 GT3 2010
2015	Miguel Fuster-Ignacio Aviñó	Porsche 997 GT3 2010
2014	Iván Méndez-Jonathan González	Citroën C2 R2 Max
2012	Fernando Capdevilla-David Rivero	Ford Focus WRC
2011	Marco Lorenzo-Néstor Gómez	Ford Focus WRC
2010	Alfonso Viera-Víctor Pérez	Ford Focus WRC
2009	Juan Luis Cruz-Carlos Arocha	Subaru Impreza WRC
2008	Alfonso Viera-Víctor Pérez	Ford Focus WRC
2007	Antonio Ponce-Rubén González	Škoda Fabia WRC
1999	Luis Monzón-José Carlos Déniz	Peugeot 306 Maxi
1998	Jesús Puras-Carlos del Barrio	Citroën ZX 16v
1997	Jesús Puras-Carlos del Barrio	Citroën ZX 16v
1996	Jaime Azcona-Julius Billmaier	Peugeot 306 S16
1995	Jesús Puras-Carlos del Barrio	Citroën ZX 16v
1994	José María Ponce-Gaspar León	Renault Clio Williams
1993	José María Ponce-Gaspar León	Ford Escort RS Cosworth
1992	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galánt VR4
1991	José María Ponce-Gaspar León	BMW M3
1990	José María Ponce-Gaspar León	BMW M3
1989	José María Ponce-Gaspar León	BMW M3
1988	Carlos Alonso Lamberti-José M. Sarmiento	Opel Manta 400
1987	Carlos Alonso Lamberti-José M. Sarmiento	Opel Manta 400
1986	José Luis Rivero-Alfredo Medina	Mercedes 190E 2.3
1985	Fernando Capdevilla-Margarita Cortecero	BMV 635 CSI
1984	José Luis Rivero-José Negrín	BMW 323i
1981	José A. González-Rafael Venezuela	Talbot Sunbeam 424



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38.678 – Adeje. Tenerife



PALMARÉS Campeonato España de Rallyes (1980-2018)

Año	Piloto	Copiloto	Automóvil
2018	Miguel Ángel Fuster	Ignacio Aviño	Ford Fiesta R5
2017	Iván Ares	José Antonio Pintor	Hyundai i20 R5
2016	Cristian García Martínez	Rebeca Liso	Mitsubishi Lancer Evo X
2015	Miguel Ángel Fuster	Ignacio Aviño	Porsche 911 GT3
2014	Sergio Vallejo	Diego Vallejo	Porsche 911 GT3
2013	Luis Monzón	José Carlos Déniz	Mini Cooper WRC
2012	Miguel Ángel Fuster	Ignacio Aviño	Porsche 911 GT3
2011	Miguel Ángel Fuster	Ignacio Aviño	Porsche 911 GT3
2010	Alberto Hevia	Alberto Iglesias Pin	Škoda Fabia S2000
2009	Sergio Vallejo	Diego Vallejo	Porsche 911 GT3
2008	Enrique García Ojeda	Jordi Barrabés	Peugeot 207 S2000
2007	Miguel Ángel Fuster	José Vicente Medina	Fiat Grande Punto S2000
2006	Dani Solà	Xavier Amigo	Citroën C2 S1600
2005	Dani Sordo	Marc Martí	Citroën C2 S1600
2004	Alberto Hevia	Alberto Iglesias Pin	Renault Clio S1600
2003	Miguel Ángel Fuster	José Vicente Medina	Citroën Saxo S1600
2002	Jesús Puras	Carlos del Barrio	Citroën Xsara WRC
2001	Luis Monzón	José Deniz	Peugeot 206 WRC
2000	Jesús Puras	Marc Martí	Citroën Xsara Kit Car
1999	Jesús Puras	Marc Martí	Citroën Xsara Kit Car
1998	Jesús Puras	Carlos del Barrio	Citroën Xsara Kit Car
1997	Jesús Puras	Carlos del Barrio	Citroën ZX Kit Car
1996	Luis Climent	José A. Muñoz	Citroën ZX 16V
1995	Jesús Puras	Alex Romaní	Citroën ZX 16V
1994	Oriol Gómez	Marc Martí	Renault Clio 16V
1993	Mia Bardolet	Joaquín Muntada	Opel Astra GSi
1992	Jesús Puras	José Arrarte	Lancia Delta Integrale
1991	José María Ponce	Juan Carlos Deniz	BMW M3
1990	Jesús Puras	José Arrarte	Lancia Delta Integrale
1989	Pep Bassas	Antonio Rodríguez	BMW M3
1988	Carlos Sainz	Luis Moya	Ford Sierra RS Cosworth
1987	Carlos Sainz	Antonio Boto	Ford Sierra RS Cosworth
1986	Salvador Servià	Víctor Sabater	Lancia Rally 037
1985	Salvador Servià	Víctor Sabater	Lancia Rally 037
1984	Antonio Zanini	Josep Autet	Ferrari 308 GTB
1983	Genito Ortiz	Ramón Mínguez/ Susi Cabal	Renault 5 Turbo
1982	Antonio Zanini	Víctor Sabater	Talbot Lotus Sumbean
1981	Jorge de Bagration	Víctor Sabater	Lancia Stratos HF
1980	Antonio Zanini	Víctor Sabater	Porsche 911 SC



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38.678 – Adeje. Tenerife



PALMARÉS Campeonato España de Rallyes (1956-1979)

Año	Piloto	Copiloto	Automóvil
1979	Jorge de Bagration	Nuria Llopis	Lancia Stratos HF
1978	Antonio Zanini	Juan José Petisco	SEAT 131 Abarth
1977	Antonio Zanini	Juan José Petisco	SEAT 124 / 1800
1976	Antonio Zanini	Víctor Sabater	SEAT 124 / 1800
1975	Antonio Zanini	Víctor Sabater	Seat 1430/1800
1974	Antonio Zanini	Eduardo Martínez Adam	SEAT 124 / 1800
1973	Jorge Babler	Ricardo Antolín	SEAT 124
1972	Salvador Cañellas	Daniel Ferrater	SEAT 124
1971	Lucas Sainz	Juan Carlos Oñoro	Renault Alpine
1970	Alberto Ruiz-Giménez	Rafael Castañeda	Porsche 911
1969	José María Palomo	Jorge Adell	Porsche 911 R
1968	Bernard Tramont	Ricardo Muñoz	Renault Alpine
1967	Bernard Tramont	Ricardo Muñoz	Renault Alpine
1966	Juan Fernández	Vidal-Ribas	Porsche 911
1965	Jaime Juncosa	nd	nd
1964	Juan Fernández	nd	nd
1963	Jaime Juncosa	nd	nd
1962	Mariano Lorente	nd	nd
1961	Juan Fernández	nd	nd
1960	Víctor Sagi	nd	nd
1959	Luciano Eliakin	nd	nd
1958	Jaime Miláns del Bosch	nd	nd
1957	Fernando Roqué	nd	nd
1956	Javier Sanglas	nd	nd

PALMARÉS Campeonato Canarias de Rallyes (1989-2018)

2018: Enrique Cruz (Porsche)	2003: Antonio Ponce (Skoda)
2017: Enrique Cruz (Porsche)	2002: Luís Monzón (Peugeot)
2016: Enrique Cruz (Porsche)	2001: Flavio Alonso (Seat)
2015: Enrique Cruz (Porsche)	2000: Ricardo Avero (Citroën)
2014: Enrique Cruz (Porsche)	1999: José María Ponce (BMW)
2013: Fernando Capdevila (Ford)	1998: Luís Monzón (Renault)
2012: Fernando Capdevila (Ford)	1997: José María Ponce (BMW)
2011: Marcos Lorenzo (Ford)	1996: José María Ponce (BMW)
2010: Alfonso Viera (Ford)	1995: José María Ponce (BMW)
2009: Alfonso Viera (Ford)	1994: Luís Monzón (Ford)
2008: Alfonso Viera (Ford)	1993: Gregorio Picar (Ford)
2007: Antonio Ponce (Skoda)	1992: Ricardo Avero (Mitsubishi)
2006: José Antonio Torres (Citroën)	1991: Carlos Alonso Lamberti (Opel)
2005: José Antonio Torres (Citroën)	1990: José María Ponce (BMW)
2004: Antonio Ponce (Skoda)	1989: José María Ponce (BMW)



LISTA DE INSCRITOS – PILOTOS PRIORITARIOS (extracto reglamento)

16) PILOTOS PRIORITARIOS

16.1. Pilotos Prioritarios:

- a) Incluidos en las listas de prioridad FIA “P1” y “P2” del año actual y anterior.
- b) Los tres primeros clasificados en el Campeonato de España del año anterior.
- c) Los pilotos que son inscritos por una Marca como equipo oficial.
- d) Los pilotos clasificados en los 8 primeros lugares de la clasificación provisional del Campeonato de España. Esta condición solo será válida para la(s) competición(s) en las que se mantenga dicha clasificación.
- e) También podrán solicitar su inclusión en la lista de Pilotos Prioritarios, los que se inscriban con un vehículo R5 o N5 y lo soliciten a la RFEDA, quien a la vista de la documentación remitida y a su exclusivo criterio, conceda la prioridad solicitada:
 - > por escrito
 - > acompañando su palmarés
 - > con una antelación mínima de 15 días antes de la fecha del cierre de inscripciones
 - > deberá ir acompañada del pago de unos derechos
 - > 500 € si solo realiza una prueba
 - > 1.000 € si la petición se realiza para todas las pruebas del Campeonato.

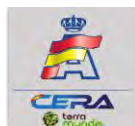
16.2. Otras Condiciones

- a) Si un piloto participa en un certamen monomarca, saldrá en primer lugar de los participantes en el mismo, perdiendo –por tanto- su derecho a salir junto con los demás pilotos prioritarios.
- b) La RFEDA podrá suspender la condición de prioritario, cuándo se inscriba con un vehículo de prestaciones claramente inferiores a las de los demás pilotos prioritarios.

ALGUNOS BENEFICIOS DE SER PRIORITARIO:

- > Media hora exclusiva de Shakedown (con máximo dos pasadas)
- > Obligación de realizar el Tramo de Clasificación y elegir posición de salida
- > **Tomarán la salida en intervalos de dos minutos**
- > Pueden utilizar OUVREURS
- > Deberán precintar diferentes órganos mecánicos durante las verificaciones

ERT IBERIAN RALLY TROPHY / CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO / CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES												
ENTRY LIST / LISTA DE INSCRITOS - 29 RALLYE VILLA DE ADEJE												
Nº	COMPETITOR CONCURSANTE	DRIVER / PILOTO CODRIVER / COPILOTO	CAR / VEHICULO Make - Model / Marca - Modelo	ERT		CERA		AUTONÓMICO		DRIVE TRACCIÓN	TROPHY TROFEO	PRIORITY PRIORIDAD
				GR.	CLASS	GR.	CAT.	GR.	CAT.			
1	HYUNDAI MOTOR ESPAÑA	RUBEN IVAN ARES ROEL DAVID VAZQUEZ LISTE	HYUNDAI I20 R5			R5	1			4RM		RFEDA
2	HYUNDAI MOTOR ESPAÑA	JOSE ANTONIO SUAREZ MIRANDA ALBERTO IGLESIAS PIN	HYUNDAI I20 R5			R5	1			4RM		RFEDA
3	HYUNDAI MOTOR ESPAÑA	ALEJANDRO SURHAYEN PERIA CALDERON ALBA SANCHEZ GONZALEZ	HYUNDAI I20 R5	R5	RC2	R5	1			4RM	COPI FEM	RFEDA
4	HYUNDAI MOTOR ESPAÑA	FRANCISCO ANTONIO LÓPEZ PACHECO BORJA ODRIOZOLA TORRE	HYUNDAI I20 R5	R5	RC2	R5	1			4RM		RFEDA
5	SUZUKI MOTOR IBERICA	JOAN VINYES DABAD JORDI MERCADER FARRERO	SUZUKI SWIFT SPORT R+ N5			N5	1			4RM		RFEDA
6	SUZUKI MOTOR IBERICA	JAVIER PARDO SIOTA ADRIAN PEREZ FERNANDEZ	SUZUKI SWIFT SPORT R+ N5			N5	1			4RM	PIL JR	RFEDA
7	ABARTH ESPAÑA	ALBERTO MONARRI AZAÑEDO ALBERTO CHAMORRO GÁMEZ	ABARTH 124 RALLY R-GT			R-GT	1			2RM TRAS		RFEDA
8	FUERTWAGEN MOTORSPORT	JOSÉ YERAY LEMES MACÍAS ARIDAY BONILLA DELGADO	HYUNDAI I20 R5	R5	RC2	R5	1			4RM		
9	TEO MARTIN MOTORSPORT	DANIEL MARBAN OJEA VICTOR MANUEL FERRERO SANZ	VOLKSWAGEN POLO GTI R5	R5	RC2	R5	1			4RM		
10	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	ADRIÁN GARCÍA FEBLES RAQUEL RUIZ ARIAS	PEUGEOT 208 T16 R5			R5	1			4RM	COPI FEM	
11	CLUB DEPORTIVO COPI SPORT	ENRIQUE CRUZ RAMOS YERAY MUJICA EUGENIO	PORSCHE 997 GT3 CUP R 2010			GTR	1			2RM TRAS		
12	AUTO LACA COMPETICIÓN	ARMIDE IGNACIO MARTÍN AFONSO PEDRO JORGE DOMÍNGUEZ CÁRDENES	PORSCHE 997 GT3 CUP R 2010			GTR	1			2RM TRAS		
14	NAUZET BRITO PLACERES	SEBASTIÁN NAUZET BRITO PLACERES MEGAN RIVERO DOMÍNGUEZ	PORSCHE 997 GT3 CUP R			GTR	1	GTR	1	2RM TRAS	COPI FEM	
15	ZAPATERA SPORT	ÁNGEL BELLO TRUJILLO TAGHOTER CHRISTIAN VARGAS PÉREZ	SKODA FABIA S2000			S2.0	1			4RM		
16	ESCUDERIA DAUTE-REALEJOS	MANUEL NICOLÁS MESA PÉREZ JOSE CARLOS DENIZ HOTMANN	SUZUKI SWIFT SPORT R+ N5			N5	1			4RM		
17	TEIDE-RACT	VICTOR JAVIER DELGADO FEBLES ALBERTO JABATO ORÁN	MINI COOPER S R50			N+	1	N+	1	4RM		
18	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	MARCO ANDRÉS LORENZO RANCEL NESTOR GÓMEZ MARTÍN	MINI COOPER S R50			N+	1	N+	1	4RM		
19	ESCUDERIA SINCOSPORT	NEFTALI MARTÍN DÍAZ ESTEFANÍA RODRÍGUEZ IZQUIERDO	LOTUS EXIGE 260 CUP			GTR	1	GTR	1	2RM TRAS	COPI FEM	
20	RMC MOTORSPORT	IGNACIO SAINZ DE LA MAZA ESCOBAR LAURA CORREA LUIS	RENAULT CLIO N5			N5	1			4RM	COPI FEM	
21	ESCUDERIA ATOGO	MOISES BENEHARRO RODRIGUEZ DOMINGUEZ NOELIA OLIVARES AGUIRRE	MINI COOPER S R50			N	2	N	2	4RM	COPI FEM	
22	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	DOMINGO JESÚS HERNÁNDEZ GUERRA NAZER GHUNEIM OLIVARES	CITROËN DS3 R3T	R3T	RC3	R3T	2			2RM DEL		
23	CLUB DEPORTIVO AZUATIL	DOMINGO JOEL RAMOS HERNÁNDEZ EDUARDO GONZALEZ DELGADO	ABARTH 500 RALLY			R3T	2	R3T	2	2RM DEL		
24	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	JESÚS ALBERTO GARCÍA LLARENA AGUSTÍN DOMÍNGUEZ LINARES	PEUGEOT 207 RC R3T			R3T	2			2RM DEL		
25	C.D. MARMAPE MOTOR SPORT	MARCIAL MANUEL ÁLVAREZ PÉREZ JOSÉ AGUSTÍN DE LA TORRE DE LA ROSA	RENAULT CLIO R.S. R3	R3	RC3	R3	2			2RM DEL		
26	FUERTWAGEN MOTORSPORT	GUSTAVO JAVIER SOSA ESPINEL ROGELIO PEÑATE LÓPEZ	FORD FIESTA R2	R2B	RC4	R2	3			2RM DEL		
27	ESCUDERÍA DAUTE-REALEJOS	ALEXIS MARTÍN LORENZO JOSUÉ MÉNDEZ MARTÍN	PEUGEOT 208 VTI R2	R2B	RC4	R2	3			2RM DEL	COPI JR	
28	ESCUDERÍA VILLA DE ADEJE	TANAUSÚ DELGADO MULERO NELSON HERNANDEZ MENDOZA	PEUGEOT 208 VTI R2			R2	3	R2	3	2RM DEL		
29	C.D. PROGT ARAFO	SERGIO FUENTES MATÍAS JOSE ABRAHAM BAEZ SANTOS	PEUGEOT 208 VTI R2			R2	3	R2	3	2RM DEL		
30	ESCUDERÍA ATOGO	GIOVANNI FARIÑA GARCÍA CAROLINA FARIÑA GARCÍA	PEUGEOT 208 VTI R2			R2	3	R2	3	Tracción	COPI FEM	
31	CLUB DEPORTIVO COPI SPORT	DAVID PERDOMO HERNÁNDEZ MARIO JESÚS QUINTERO CRUZ	OPEL ADAM R2			R2	3			2RM DEL		
32	C.D. SEQUENTIAL RACING TEAM	ISRAEL MARRERO DE LA ROSA LUIS MIGUEL MARRERO DE LA ROSA	RENAULT CLIO CUP R N2			N2	3			2RM DEL		
33	ESCUDERÍA GOMERA RACING	PEDRO PÉREZ GONZÁLEZ JAIRO AVELINO GARCÍA CHINEA	RENAULT CLIO CUP R N2			N2	3	N2	3	2RM DEL		
34	RALLYTEN SPORT	ELOY MOISÉS GONZÁLEZ DE LEÓN ROBERTO CORREA DORTA	PEUGEOT 206 RC			A1.6-2.0	2	A1.6-2.0	2	2RM DEL		
35	ORVECAMO COMPETICION	LEONARDO NORMAN RANÇEL CLARK ELIZABETH BAUTE RODRÍGUEZ	OPEL ADAM S N3			N3	4			2RM DEL	COPI FEM	
36	ESCUDERÍA ATERURA	PABLO MEDINA FIGUEROA DANIEL HERNÁNDEZ GONZÁLEZ	SUZUKI SWIFT SPORT N3			N3	4			2RM DEL		
37	C. D. ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	JAVIER LUIS DELGADO AIRAM RAUL DE LEÓN DELGADO	SUZUKI SWIFT SPORT N3			N3	4			2RM DEL		
38	ESCUDERIA ATERURA	ANTONIO JAVIER ESTALELLA LIMIÑANA ANTONIO JUAN PEÑA QUINTANA	TOYOTA YARIS GRMN			N3	4	N3	4	2RM DEL		
39	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	JOSÉ CLAUDIO VARGAS LINARES IVAN GONZÁLEZ BELLO	CITROËN SAXO VTS			A1.6	3	A1.6-2.0	2	2RM DEL		
40	GAROME AUTOMOVIL CLUB	AIRAM CRUZ DÍAZ DANIEL FUMERO MESA	CITROËN SAXO VTS			A1.6	3			2RM DEL		
41	DAUTE REALEJOS	JAIR GHUNEIM ORIHUELA JOSEP REAL VERANO	CITROËN SAXO VTS			A1.6	3	A1.6-2.0	2	2RM DEL		
42	C.D. TANCE ISORAMOTOR SPORT	ROMUALDO PLACERES LUIS ROBERTO DEL ROSARIO MARTÍN	CITROËN C2 GT			A1.6	3	A1.6	3	2RM DEL		
43	CLUB DEPORTIVO BARLIAMOTORSPORT	MIKEL JOSÉ GREGORIO DELGADO VARGAS JOSE ALBERTO BARRETO HERNANDEZ	CITROËN SAXO VTS			A1.6	3	A1.6	3	2RM DEL		
44	ESCUDERIA SURCO	JOSE CALVAR GONZALEZ EVA COSTAS RODRIGUEZ	SEAT MARBELLA GL			H	3			2RM DEL	COPI FEM	
45	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	JONATÁN ACEVEDO DÍAZ GLORIA ESTHER MEDINA DIAZ	FORD FOCUS			A1.6-2.0	2	A1.6-2.0	2	2RM DEL	COPI FEM	



ERT IBERIAN RALLY TROPHY / CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO / CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES												
ENTRY LIST / LISTA DE INSCRITOS - 29 RALLYE VILLA DE ADEJE												
Nº	COMPETITOR CONCURSANTE	DRIVER / PILOTO CODRIVER / COPILOTO	CAR / VEHICULO Make - Model / Marca - Modelo	ERT		CERA		AUTONÓMICO		DRIVE TRACCIÓN	TROPHY TROFEO	PRIORITY PRIORIDAD
				GR.	CLASS	GR.	CAT.	GR.	CAT.			
46	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	JONATHAN MORALES IZQUIERDO FRANCISCO PERESTELO CONCEPCION	RENAULT CLIO CUP 2					A1.6-2.0	2	2RM DEL		
47	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	JOSUÉ REYES VARGAS LEANDRO MANUEL PEREZ HERNANDEZ	RENAULT CLIO CUP 2					A1.6-2.0	2	2RM DEL		
48	FERNANDO DIAZ EXPOSITO	FERNANDO JESÚS DÍAZ EXPÓSITO IVAN PÉREZ PERAZA	BMW 325i (E30)					H	3	2RM TRAS		
49	ESCUDERÍA DAUTE-REALEJOS	JUAN MANUEL SANTOS COELLO BEATRIZ RODRIGUEZ VERANO	TOYOTA COROLLA TWIN CAM					A1.6	3	2RM DEL		
50	RALLYTEN SPORT	HECTOR JAVIER IZQUIERDO RODRIGUEZ MIGUEL PLASENCIA GONZÁLEZ	MITSUBISHI GALANT VR4					H	3	4RM		
51	ESCUDERÍA BRIEFING AGUERE MOTOR	YERAY BARBUZANO CANO ANTONIO ABREU CABRERA	PEUGEOT 205					M	4	2RM DEL		



LISTA DE INSCRITOS (estadística 1/2)

Los cincuenta equipos que figuran en la lista oficial (supone haber crecido en más de un 10%) equivalen a cien deportistas, de los que once son mujeres,... Deportistas que representan a nueve comunidades autónomas, a seis islas del archipiélago.

En el ERT aparecen inscritos ocho equipos mientras el CERA y el autonómico se reparten a partes iguales los 42 equipos restantes

CAMPEONATO	EQUIPOS
ERT	8
CERA	21
AUTONOMICO	21

Cincuenta equipos que utilizarán diecisiete marcas distintas... Siete coches se han inscrito en la categoría R5, cuatro N5, cinco GTR, cinco R2,....

Todo ello son alguno de los datos que obtenemos de una vistazo algo más detallado a la lista oficial de inscritos.

VENCEDORES DEL RALLYE

El último vencedor, el asturiano José Antonio "Cohete" Suárez repite participación y lo hará con el número dos en las puertas. Otro vencedor absoluto presente es Marcos Lorenzo (2011).

Desde el 2016, además existe un ganador del "rallye canario". Enrique Cruz logró la victoria en 2016 y 2017 mientras Surhayen Pernía en el 2018. Los dos inscritos en esta edición

COMUNIDADES REPRESENTADAS

ORD.	COMUNIDAD AUTONOMA
1	ANDALUCIA
2	CANTABRIA
3	CANARIAS
4	GALICIA
5	MADRID
6	ASTURIAS
7	ANDORRA
8	CATALUNYA
9	CASTILLA Y LEON

ISLAS REPRESENTADAS

ORD.	ISLA
1	TENERIFE
2	GRAN CANARIA
3	LANZAROTE
4	FUERTEVENTURA
5	LA PALMA
6	LA GOMERA

CAMPEONES DE ESPAÑA

Dos serán los campeones de España presentes en la lista de inscritos. El gallego Iván Arés, ganador del CERA en 2017, y el lanzaroteño Yeray Lemes vencedor del CERT 2009.

CAMPEONES DE CANARIAS

Por su parte, son tres los pilotos inscritos que tienen en su palmarés algún título canario. Concretamente, Enrique Cruz, pentacampeón de Canarias de Rallyes sobre Asfalto (2014-2018) y Marcos Lorenzo (2011).

Gustavo Sosa es bicampeón canario de rallyes sobre tierra (2011 y 2016)



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38 678 - Adeje. Tenerife



LISTA DE INSCRITOS (estadística 2/2)

LISTA DE INSCRITOS POR CONCURSANTE

ORD.	CONCURSANTE	EQUIPOS
1	ESCUDERIA VILLA DE ADEJE	10
2	ESCUDERIA DAUTE-REALEJOS	4
3	HYUNDAI MOTOR ESPAÑA	4
4	COPI SPORT	2
5	ESCUDERÍA ATERURA	2
6	ESCUDERIA ATOGO	2
7	INDIVIDUAL	2
8	FUERTWAGEN MOTORSPORT	2
9	RALLYTEN SPORT	2
10	SUZUKI MOTOR IBERICA	2
11	ABARTH ESPAÑA	1
12	AUTO LACA COMPETICIÓN	1
13	MARMAPE MOTOR SPORT	1
14	C.D. PROGT ARAFO	1
15	SEQUENTIAL RACING TEAM	1
16	TANCE ISORAMOTOR SPORT	1
17	CLUB DEPORTIVO AZUATIL	1
18	BARLIAMOTORSPORT	1
19	ESCUDERÍA BRIEFING AGUERE	1
20	ESCUDERIA GOMERA RACING	1
21	ESCUDERIA SINCOSPORT	1
22	ESCUDERIA SURCO	1
23	GAROME AUTOMOVIL CLUB	1
24	ORVECAME COMPETICION	1
25	RMC MOTORSPORT	1
26	TEIDE-RACT	1
27	TEO MARTIN MOTORSPORT	1
28	ZAPATERA SPORT	1

LISTA DE INSCRITOS POR FABRICANTE

ORD.	FABRICANTE	EQUIPOS
1	PEUEGOT	7
2	CITROEN	6
3	RENAULT	6
4	HYUNDAI	5
5	SUZUKO	5
6	MITSUBISHI	4
7	PORSCHE	3
8	ABARTH	2
9	FORD	2
10	OPEL	2
11	TOYOTA	2
12	BMW	1
13	LOTUS	1
14	NISSAN	1
15	SEAT	1
16	SKODA	1
17	VOLKSWAGEN	1

LISTA DE INSCRITOS POR CATEGORIA

ORD.	CATEGORIA	EQUIPOS
1	R5	7
2	GTR	5
3	R2	5
4	N5	4
5	R3T	3
6	N3	3
7	N+	2
8	S2000	1
9	OTROS	20



CLASIFICACIÓN EUROPEAN RALLY TROPHY (Tras la disputa Rallye Sierra Morena (2/6))

CLASIFICACIÓN PILOTOS

ORD	NOMBRE	NACIONALIDAD	SIERRA FAFE	S.MORENA	PUNTOS
1º	PEPE LOPEZ	ESPAÑA	0	38	38
2º	DANI SORDO	ESPAÑA	32	0	32
3º	IVAN ARES	ESPAÑA	0	31	31
4º	ALEJANDRO PERIA	ESPAÑA	0	25	25
5º	RICARDO TEODOSIO	PORTUGAL	24	0	24
6º	MIGUEL BARBOSA	PORTUGAL	20	0	20
7º	ROBERTO BLACH	ESPAÑA	0	20	20
8º	RICARDO MOURA	PORTUGAL	16	0	16
9º	EMMA FALCON	ESPAÑA	0	16	16
10º	JOSE PEDRO FONTES	PORTUGAL	13	0	13

CLASIFICACIÓN COPILOTOS

ORD	NOMBRE	NACIONALIDAD	SIERRA FAFE	S.MORENA	PUNTOS
1º	BORJA ROZADA	ESPAÑA	0	38	38
2º	CARLOS DEL BARRIO	ESPAÑA	32	0	32
3º	JOSE PINTOR	ESPAÑA	0	31	31
4º	ALBA SANCHEZ	ESPAÑA	0	25	25
5º	JOSE TEXEIRA	PORTUGAL	24	0	24
6º	PAULO BABO	PORTUGAL	20	0	20
7º	JOSE MURADO	ESPAÑA	0	20	20
8º	ANTONIO COSTA	PORTUGAL	16	0	16
9º	EDUARDO GONZALEZ	ESPAÑA	0	16	16
10º	INES PONTE	PORTUGAL	13	0	13

CLASIFICACIÓN ERT-2

ORD	NOMBRE	NACIONALIDAD	SIERRA FAFE	S.MORENA	PUNTOS
1º	JOSE MERCEANO	PORTUGAL	32	0	32

CLASIFICACIÓN ERT-3

ORD	NOMBRE	NACIONALIDAD	SIERRA FAFE	S.MORENA	PUNTOS
1º	DANIEL NUNES	PORTUGAL	24	30	54
2º	DANIEL BERDOMAS	ESPAÑA	12	39	51
3º	OSE MARIA GONZALEZ	ESPAÑA	16	18	34
4º	PEDRO ANTUNES	PORTUGAL	32	0	32
5º	SERGIO FRANCOLI	ESPAÑA	0	21	21

CLASIFICACIÓN JUNIOR

ORD	NOMBRE	NACIONALIDAD	SIERRA FAFE	S.MORENA	PUNTOS
1º	DANIEL BERDOMAS	ESPAÑA	19	39	58
2º	OSE MARIA GONZALEZ	ESPAÑA	24	25	49
3º	PEDRO ANTUNES	PORTUGAL	32	0	32

DATOS COMPLETOS: www.ertiberia.com



CLASIFICACIÓN CAMPEONATO ESPAÑA DE RALLYES (Tras la disputa Rallye Islas Canarias (2/11))



CLASIFICACIÓN CAMPEONATO CANARIAS DE RALLYES (Tras la disputa Rallye Islas Canarias (1/7))



CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE TENERIFE DE RALLYES (Tras la disputa Rallye Norte (1/7))

CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLYES 2019 - CAMPEONATOS ABSOLUTOS

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLYES - PILOTOS

ORD	NOMBRE	VEHÍCULO	ESCUDERÍA	PUNTOS
1º	ENRIQUE CRUZ RAMOS	PORSCHE 997 GT3 CUP RALLY 2010	C.D. COPI SPORT	38
2º	LAUREN GARCIA ESTEVEZ	PORSCHE 997 GT3 2010	ESC. ARICO COMPETICION	32
3º	PEDRO JAVIER AFONSO TRUJILLO	FORD FIESTA R5 EVO2	ESC. DAUTE REALEJOS	27
4º	MANUEL NICOLAS MESA PEREZ	SUZUKI SWIFT SPORT R+	ESC. DAUTE REALEJOS	25
5º	ALEXIS MARTIN LORENZO	CITROËN C2 R2 MAX	ESC. DAUTE REALEJOS	23
6º	JOSE ALBERTO DIAZ MOLINA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	ESC. DAUTE REALEJOS	21
7º	SERGIO FUENTES MATIAS	PEUGEOT 208 VTI	CLUB PROGT ARAFO	19
8º	JORGE RODRIGUEZ HERNANDEZ	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	ESC. LA PALMA ISLA BONITA	17
9º	MOISES BENEHARO RODRIGUEZ DOMINGUEZ	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	ESC. ATOGO	15
10º	MANASES YANES MARTIN	HONDA CIVIC	ESC. DAUTE REALEJOS	13
11º	ISIDRO MANUEL DELGADO CABRERA	OPEL ADAM S	ORVECAME COMPETICION	11
12º	OLIVER NEGRIN MEDINA	RENAULT CLIO SPORT RS	CLUB PROGT ARAFO	9
13º	JOSE MIGUEL GONZALEZ LEON	PEUGEOT 206 XS	ESC. DAUTE REALEJOS	8
14º	JAIR GHUNEIM ORIHUELA	CITROËN SAXO VTS	ESC. DAUTE REALEJOS	7
15º	FAUSTINO NEGRIN MEDINA	BMW M3 E30	ESC. BRIEFING AGUERE MOTOR	6
16º	JOSE DAVID BENITO DORTA	PEUGEOT 106 RALLYE	ESC. DAUTE REALEJOS	5
17º	JOSE ANGEL GONZALEZ FARIÑA	NISSAN MICRA 160 SR	ESC. DAUTE REALEJOS	4
18º	JUAN CARLOS GONZALEZ FARIÑA	NISSAN MICRA 160 SR	ESC. DAUTE REALEJOS	3
19º	MOISES HERNANDEZ MARRERO	CITROËN C2 GT	ESC. DAUTE REALEJOS	2
20º	ALEJANDRO UCHA TOLEDO	OPEL ADAM S	ORVECAME COMPETICION	1
21º	SERGIO MARTIN GONZALEZ	RENAULT CLIO	ESC. DAUTE REALEJOS	1
22º	DIEGO IVAN DELGADO GONZALEZ	PEUGEOT 106 XSI	ESC. VILLA ACENTEJO	1
23º	ANGEL BELLO TRUJILLO	SKODA FABIA S2000	ESC. ZAPATERA SPORT	1

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLYES - COPILOTOS

ORD	NOMBRE	VEHÍCULO	ESCUDERÍA	PUNTOS
1º	YERAY MUJICA EUGENIO	PORSCHE 997 GT3 CUP RALLY 2010	C.D. COPI SPORT	38
2º	SAMUEL MARTIN GONZALEZ	PORSCHE 997 GT3 2010	ESC. ARICO COMPETICION	32
3º	JAVIER AFONSO GONZALEZ	FORD FIESTA R5 EVO2	ESC. DAUTE REALEJOS	27
4º	JOSE ABRAHAM BAEZ SANTOS	PEUGEOT 208 VTI	CLUB PROGT ARAFO	25
5º	NOELIA OLIVARES AGUIRRE	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	ESC. ATOGO	23
6º	CESAR PAZOS CASTELLANO	OPEL ADAM S	ORVECAME COMPETICION	21
7º	ESTHER HERNANDEZ MARTIN	RENAULT CLIO SPORT RS	CLUB PROGT ARAFO	19
8º	TECORICE HERNANDEZ REGALADO	OPEL ADAM S	ORVECAME COMPETICION	17
9º	ADELAIDA JORGE GONZALEZ	PEUGEOT 206 XS	ESC. DAUTE REALEJOS	15
10º	JOSEP REAL VERANO	CITROËN SAXO VTS	ESC. DAUTE REALEJOS	13
11º	MIGUEL ANGEL HERNANDEZ GARCIA	BMW M3 E30	ESC. BRIEFING AGUERE MOTOR	11
12º	SANTIAGO GONZALEZ DAVILA	PEUGEOT 106	ESC. DAUTE REALEJOS	9
13º	JACQUELINE QUINTERO PEREZ	NISSAN MICRA 160 SR	ESC. DAUTE REALEJOS	8
14º	JOSE DOMINGO GONZALEZ DE LA CRUZ	NISSAN MICRA 160 SR	ESC. DAUTE REALEJOS	7
15º	JOSUE MENDEZ MARTIN	CITROËN SAXO VTS	ESC. DAUTE REALEJOS	6
16º	MAYQUEL MARTIN DIAZ	CITROËN C2 GT	ESC. DAUTE REALEJOS	5
17º	MARCOS ISIDRO GONZALEZ RODRIGUEZ	OPEL ADAM S	ORVECAME COMPETICION	4
18º	CARMEN ROSA EXPOSITO HERNANDEZ	RENAULT CLIO	ESC. DAUTE REALEJOS	3
19º	DIEGO GONZALEZ GARCIA	FIAT PUNTO	ESC. DAUTE REALEJOS	2
20º	TAGHOTER VARGAS PEREZ	SKODA FABIA S2000	ESC. ZAPATERA SPORT	1

DATOS COMPLETOS: www.federaciontenerife.com



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1* 38.678 - Adeje. Tenerife



ALGUNOS NUMEROS.....

8.000	METROS CUADRADOS DE SERVICE
3.900	METROS DE DIATANCIA DEL SHAKEDOWN
1.981	AÑO DE PRIMERA EDICION
1.100	METROS DISTANCIA DEL TRAMO MAS CORTO
1.000	PERSONAS EN LA ORGANIZACIÓN
457	KIOMETROS DE RECORRIDO TOTAL
295	METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR SE ENCUENTRA ADEJE
154	KILOMETROS DE TRAMOS DE VELOCIDAD
112	TELEFONO UNICO DE EMERGENCIA
107,9	FM, LA FRECUENCIA DE LA RADIO OFICIAL
105	KILOMETROS CUADRADOS TIENE ADEJE DE SUPERFICIE
100	DEPORTISTAS
90	LOS MINUTOS CON LOS QUE SE CERRARA LA CARRETERA
50	EQUIPOS INSCRITOS
28	EDICIONES DISPUTADAS
25	ANIVERSARIO DE LA ASOCIACION SAN JUAN
22	GRADOS DE TEMPERATURA MEDIA
20	KILOMETROS DEL AEROPUERTO SUR A ADEJE
14	LOS TRAMOS CRONOMETRADOS A DISPUTAR
13	HORAS DE LUS SOLAR DISPONIBLE
12	LAS RUEDAS MAXIMAS QUE PUEDEN USAR LOS 4X4
10	LAS RUEDAS MAXIMAS QUE PUEDEN USAR LOS 4X2
9	REPRESENTANTES DE COMUNIDADES AUTONOMAS INSCRITOS
8	EQUIPOS INSCRITOS EN EL ERT
7	TRAMOS A RECONOCER
6	REPRESENTANTES DE OTRAS TANTAS ISLAS INSCRITOS
5	CAMPEONATOS DE CANARIAS DE ENRIQUE CRUZ



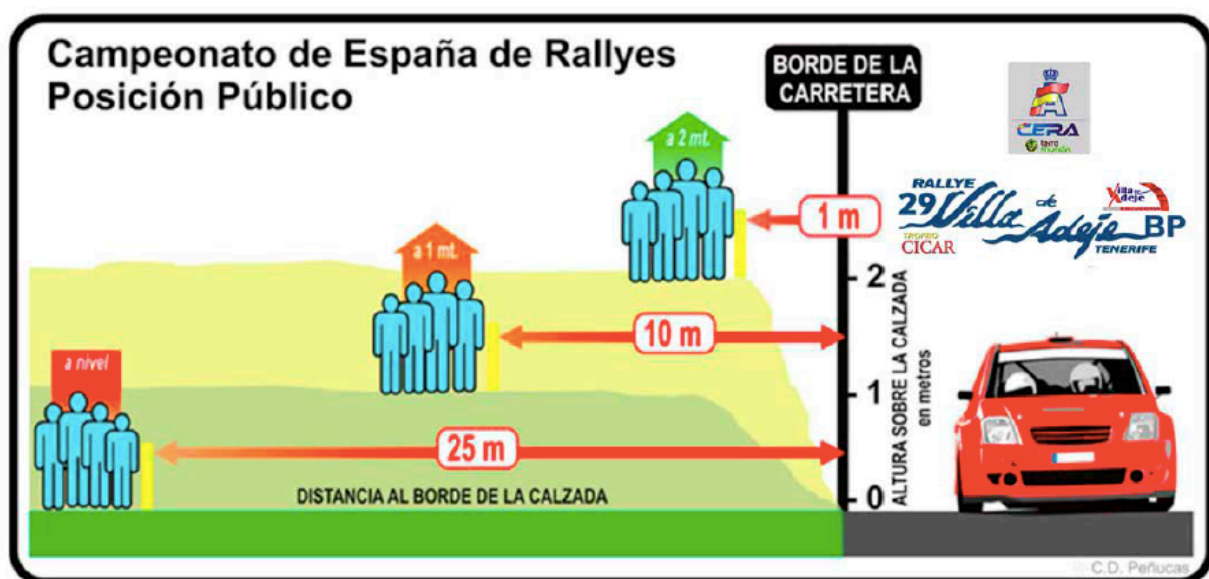
RECORDATORIOS DE SEGURIDAD

Campeonato de España de Rallyes
Cintas y Malla de Seguridad

	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO		Texto en lengua de la Comunidad	Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO		Texto en lengua de la Comunidad	Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO		Texto en lengua de la Comunidad	Cinta Color Rojo de seguridad: Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta
	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO		Texto en lengua de la Comunidad	Cinta Color Amarillo: Cinta a partir de la cual se puede situar el público
	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO		Texto en lengua de la Comunidad	Malla Color Amarillo: Malla a partir de la cual se puede situar el público
	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO		Texto en lengua de la Comunidad	Cinta Color Verde: Cinta a partir de la cual solo podrá situarse Prensa acreditada

Zona Público

Campeonato de España de Rallyes
Carteles de Zonas de Seguridad





NORMATIVA ACREDITACIONES PERMANENTES RFEDA 2019 (1 de 2)

Normativa completa disponible en www.rfeda.es/prensa.

1.4. La Acreditación Permanente (sin chaleco) es un documento meramente identificativo y no implica estar cubierto por ningún seguro en caso de accidente, por lo que el titular es el único responsable de las consecuencias que pudieran derivarse de su utilización.

1.5. Sólo expedirá acreditaciones permanentes a profesionales que trabajen para medios de comunicación. No se atenderán solicitudes de agencias, equipos, blogs o similares.

1.10. Las acreditaciones permanentes de la R. F. E. de A. están reservadas para aquellos periodistas que tengan previsto cubrir campeonatos de España completos. Al objeto de extremar las medidas de seguridad en las pruebas de carretera y facilitar el trabajo de los medios que cubren dichas competiciones, habrá certámenes en los que se habilite un libro de firmas, que permita verificar la presencia de la prensa acreditada.

1.14. Todos los periodistas y/o fotógrafos que cubran una prueba del Calendario Nacional **deberán estar debidamente acreditados con el organizador** de la prueba, aunque estén en posesión de la acreditación permanente expedida por la R. F. E. de A., puesto que el organizador debe tener registrados los medios y periodistas presentes en su prueba. Por tanto, es obligatorio personarse en la sala de prensa de la prueba y firmar en el libro de firmas que facilitará el jefe de prensa de la prueba.

1.15. Las acreditaciones permanentes no permiten el acceso de vehículo a las zonas de carrera. El Organizador proveerá de la placa correspondiente a cada clase de acreditación, bajo solicitud previa.

1.16. Cualquier poseedor de una acreditación permanente de prensa o chaleco deberá cumplir las instrucciones recibidas por parte de los oficiales de la competición. En caso de incumplimiento de las mismas o que posteriormente (a través de fotos, videos...) se compruebe que el periodista o fotógrafo/TV ha incurrido en una situación de riesgo, será amonestado por parte de la R. F. E. de A., pudiendo perder dicha acreditación si es reprendido en reiteradas ocasiones.

2.) Normativa adicional para Prensa Gráfica (Fotografos y TV).

2.2. Las productoras de televisión deberán acreditar igualmente a sus cámaras a través de un medio de comunicación al que presten servicio.



NORMATIVA ACREDITACIONES PERMANENTES RFEDA 2019 (2 de 2)

2.3. Una vez haya sido aprobada la acreditación permanente para un fotógrafo o cámara de TV y haya sido comunicado por parte de la R. F. E. de A. al director o redactor jefe que envió la solicitud, el medio o la persona acreditada deberá tramitar con la R. F. E. de A. el “seguro de prensa” (Ver Tarifas y Coberturas en el punto 5) o aportar certificado que acredite seguro en vigor para la temporada en curso (en ambos casos deberá contactar con daniel.calvo@rfeda.es). **Este seguro es obligatorio para todos los fotógrafos y cámaras de TV que estén en posesión de la acreditación permanente**

2.4. Proceso de solicitud de acreditación permanente para fotógrafo/cámara TV:

1. Una vez se haya tramitado el seguro, la RFEdA procederá al **envío de la acreditación permanente, la póliza del seguro y el chaleco identificativo** para toda la temporada.

2.6. Todo profesional de prensa gráfica - TV acreditado por la RFEdA deberá llevar en el desempeño de su trabajo un chaleco específico de FOTO/TV que recibirá junto a su acreditación permanente. Respecto al chaleco, deberá tener en cuenta que:

1. Su uso será obligatorio
2. Será de carácter personal e intransferible
3. Estará numerado y asociado a una persona física
4. Su uso será exclusivo para las pruebas del calendario nacional.

2.7. La prensa gráfica que no esté en posesión de la acreditación permanente de la RFEdA y desee cubrir una prueba, deberá tramitar su acreditación con el organizador. Una vez haya sido aprobada por parte de este, el fotógrafo/cámara TV recibirá un chaleco identificativo que deberá llevar de forma obligatoria durante el desempeño de su trabajo.

3.) Validez de la Acreditación de Prensa:

3.2. Rallyes y Montaña:

- Zona de verificaciones (previa autorización de los comisarios técnicos),
- Zona de pódium (zona específica)
- Sala de prensa.
- Acceso al Parking específico de prensa, si lo hubiese.

Las personas que estén en posesión de la acreditación de Prensa y del peto identificativo de Fotógrafo/TV también tendrán acceso a los lugares específicos para ellos situados a lo largo del recorrido, prevaleciendo en todo momento las indicaciones del delegado de seguridad, que será quien tenga la última palabra.

RFEdA - Prensa



PRESS GUIDE - 2

ACTUALIZADO: 04-05-2019

**ESTA GUÍA POSEE CARÁCTER INFORMATIVO
SIN VALOR REGLAMENTARIO NI CONTRACTUAL ALGUNO**
Documento realizado por el Departamento de Comunicación

AGRADECIMIENTOS:

Ayuntamiento de Adeje	Karting Club Tenerife
Costa Adeje	Helidream Helicopter
BP Ultimate Active	Net Visión
CICAR	Televisión Canaria
Opel - Orvecame	Tiemposonline.com
Grupo Cabrera Medina	Rótulos Buzanada
Expovida	Mega CARS
C.C. Siam Mall	Taller ARDL
	AlumiPlaya
Cabildo Insular de Tenerife	Real Federación Española de Automovilismo
Tenerife 2030	Consejo Superior de Deportes
Ayuntamiento de Arico	Terra Mundis
Ayuntamiento de Fasnia	Lotería Nacional
Ayuntamiento Santiago del Teide	Reale Seguros
Ayuntamiento de Guía Isora	RallyCar
Ayuntamiento de Vilaflor	Michelin
Ayuntamiento de Granadilla	
Ayuntamiento de Arona	Federación Canaria de Automovilismo
Ayuntamiento de San Miguel	Federación Interinsular de S/C de Tfe.
TeamFactory	A los miembros de:
C.C. Galeón Outlet	Escudería Villa de Adeje
Hovima Hotels	Escudería Daute
Iberostar Hoteles	Escudería Atogo
Naviera Armas	RallyTen
GlassDrive	Sport Eventos Tenerife
Salvaser	
Grúas Sur	Dirección General de Tráfico
Muebles D'Santos	Jefatura Provincial de Tráfico
Transportes Costa Adeje	Guardia Civil y su Agrupación de Tráfico
Higinio Tabares e Hijos (HTH)	Policía Local y Protección Civil de Adeje y de cada uno de los municipios de paso.



www.rallyevilladeadeje.com

Pabellón Municipal C/El Palo Mayor,1 * 38 678 - Adeje. Tenerife