

bp Ultimate con tecnología ACTIVE te da hasta 56 km* más por depósito



Cerca de ti, para llevarte más lejos





■ Lista de inscritos / Entry list	4-5
■ Saludas / Sincerely	7
José Miguel Rodríguez Fraga	9
■ Adolfo Alonso Ferrera	11
■ Pedro Manuel Martín Domínguez	13
■ Manuel Aviñó Roger	15
■ Benito Rodríguez Rodríguez	16
■ Francisco Negrín Medina	
■ Policarpo Delgado Rancel	35
■ Programa-Horario / Schedule	38
■ Entrevista Víctor Pérez / Víctor Pérez interview	40-41
■ Tramos Cronometrados / Timed sectors	42
■ Shakedown	42
■ TC1-TC4: Adeje BP	45
■ TC2-TC5: Guía de Isora	47
■ TC3-TC6: Santiago del Teide	49
■ TC7-TC11: Fasnia	51
■ TC8-TC12: Arico	E2
■ TC9-TC13: Granadilla	
■ TC10-TC14: San Miguel-Vilaflor-Arona	55
= Tero Tern. San migger viionor / None	55

Radio Oficial Official radio





En directo Live



DIRECTORIO

Edita: Escudería Villa de Adeje (www.rallyevilladeadeje.com) / Presidente: Policarpo Delgado / Director de contenidos: Miguel Otero

Coordinador de contenidos: Víctor M. Hernández / Diseño y maquetación: Marcha Deportiva / Traducción: Oxala García / Vanessa del Cristo

Producción y redacción: Marcha Deportiva (www.marchadeportiva.com) / Publicidad: Escudería Villa de Adeje















Nº	Competidor	Piloto	Copiloto	Marca Modelo	Gr. Cat.
1	Baporo Motorsport	Eduard Pons Suñe	Alberto Chamorro Gámez	Skoda Fabia R5	Rally2 1
2	Hyundai Motor España	Rubén Iván Ares Roel	David Vázquez Liste	Hyundai i20 R5	Rally2 1
3	Hyundai Motor España	A. Surhayen Pernía Calderón	Alba Sánchez González	Hyundai i20 R5	Rally2 1
4	Hyundai Motor España	Francisco A. López Pacheco	Borja Odriozola Torre	Hyundai i20 R5	Rally2 1
5	Club Deportivo Copi Sport	Enrique Cruz Ramos	Yeray Samuel Mújica Eugenio	Ford Fiesta R5 MKII	Rally2 1
6	CD Evesport	Miguel Ángel Suárez Martín	Daniel Sosa Ojeda	Skoda Fabia R5	Rally2 1
7	Canarias Sport Club	Luis Felipe Monzón Artiles	José Carlos Déniz Holtmann	Citröen C3 R5	Rally2 1
8	Tineo Auto Club	José Luis Peláez Olivares	Rodolfo del Barrio García	Volkswagen Polo GTI R5	Rally2 1
9	Fuertwagen Motorsport	José Yeray Lemes Macías	Rogelio Peñate López	Citröen C3 R5	Rally2 1
10	Escudería Lalín-Deza	Luis Vilariño García	Alejandro Noriega Guerra	Skoda Fabia R5	Rally2 1
11	Escudería Daute Realejos	Manuel Nicolás Mesa Pérez	Ariday Bonilla Delgado	Suzuki Swift Sport R+ N5	N5 1
12	Escudería Zapatera Sport	Francisco José Suárez López	Néstor José Gómez Martín	Ford Fiesta R5 MKII	Rally2 1
14	Escudería Zapatera Sport	Ángel Bello Trujillo	Anna Tallada Bayot	Hyundai i20 R5	Rally2 1
15	Escudería Teide RACT	Víctor Javier Delgado Febles	Alberto Jabato Orán	Skoda Fabia R5	Rally2 1
16	Escudería Atogo	Giovanni Fariña García	Carolina Fariña García	Peugeot 208 VTI R2	Rally4 3
17	CD Azuatil	Nelson Climent Mendoza	Agustín Jonathan Vega Ramos	Peugeot 208 VTI R2	Rally4 3
18	CD Pro GT Arafo	Sergio Fuentes Matías	José Abraham Báez Santos	Peugeot 208 Rally 4	Rally4 3
19	Club Deportivo Copi Sport	Arminda M. Falcón Hernández	David Rivero Suárez	Ford Fiesta Rally 4	Rally4 3
20	Tance Isoramotor Sport	Domingo J. Hernández Guerra	Nazer Ghuneim Olivares	Peugeot 208 VTI R2	Rally4 3
21	Motor Abona	Isidro Manuel Delgado Cabrera	César Pazos Castellano	Peugeot 208 VTI R2	Rally4 3
22	Escudería Zapatera Sport	Moisés B. Rguez Domínguez	Noelia Olivares Aguirre	Mitsubishi Lancer Evolution X	N + 1
23	CD Barliamotorsport	Eduardo Álvarez Delgado	José Alberto Barreto Hernández	Mitsubishi Lancer Evolution V	TA 1
24	Automóvil Club Aja	Nicolás Cabanes Gómez	Javi Moltó Cantó	Suzuki Swift Sport 1.4	N3 4
25	Escudería Villa de Adeje	Raúl Carro Évora	Miguel Reverón Martel	Audi Quattro	H5 1













Nº	Competidor	Piloto	Copiloto	Marca Modelo	Gr. Cat.
26	CD Barliamotorsport	José Patricio González Hdez	Pedro Manuel Rodríguez de León	Ford Escort RS Cosworth	TA 1
27	Escudería Villa de Adeje	José Claudio Vargas Linares	Iván González Bello	onzález Bello Citröen Saxo VTS	
28	Escudería Zapatera Sport	Carlso Alberto Jiménez Lucas	Víctor Manuel López Rodríguez	Citröen Saxo VTS	A<1.6 2
29	Escudería Ourense	Sergio Pazos Méndez	Sergio Cancela Boga	Mitsubishi Lancer Evolution V	N 2
30	Escudería Daute-Realejos	Juan Manuel Santos Coello	Beatriz Rodríguez Verano	Toyota Corolla Twin Cam	H5 3
31	Escudería Villa de Adeje	Tanausú Delgado Mulero	J. Agustín de la Torre de la Rosa	Citröen ZX	TA 2
32	Escudería Villa de Adeje	Jesús Alberto García Llarena	Agustín Domínguez Linares	Peugeot 207 RC	R3 2
33	Escudería Gomera Racing	Francisco Iván Galindo García	Silvia Rosales Jiménez	Honda Civic Type-R	A 1.6-2.0 2
34	Sequential Racing Team	Fernando Jesús Díaz Expósito	Iván Pérez Peraza	BMW 320i (E30)	F 1
35	Escudería Atogo	David Jesús Martín Regalado	Beatriz María Rodríguez Gómez	BMW 325i (E30)	F 1
36	Escudería Villa de Adeje	Javier Luis Delgado	Airam Raúl de León Delgado	Suzuki Swift Sport	N2RM 4
37	Escudería Villa de Adeje	Yerai Ramos Molina	Adolfo Hernández Gutiérrez	Opel Adam S N3	N3 4
38	Escudería Daute Realejos	Zenon R. García González	Samuel Oramas Oramas	Hyundai Getz	TA 3
39	Escudería Daute Realejos	José Real Verano	María del Cristo González Ravelo	Nissan Micra 160 SR	TA 3
40	José Miguel Expósito Molina	José Miguel Expósito Molina	José Alberto Díaz Perdomo	Nissan Micra 160 SR	TA 3
41	Sequential Racing Team	Jesús Jonatan Gómez Durán	Juan Francisco Rodríguez Ramos	Open Adam 5 N3	N3 4
42	Escudería Zapatera Sport	Domingo J. Alonso Salazar	Mayte González Marrero	Seat León Cupra R	A 1.6-2.0 1
43	Escudería Villa de Adeje	José Miguel Hayek Peraza	Francisco Adrián Pérez Díaz	Suzuki Swift Sport N3	N3 4
44	Escudería Villa de Adeje	Yeray Fuentes Cámara	Sevenzuí Luis Brito	Volkswagen Golf GTI 16v 2.0	TA 2
45	Escudería Villa de Adeje	Moisés Álvarez Abad	Lidia Rosa Oliveira Cabrera	Toyota Starlet EP91	F 4
46	Escudería Villa de Adeje	Daniel Deniz Fernández	Antonio Polo Cruz	Toyota Starlet EP91	F 4
47	Escudería Villa de Adeje	Jorge Isidro Socas García	Manuel Santana García	KIA Picanto	F 4
201	Escudería RACT	Carlos Javier Jorge Rodríguez	Sergio Marrero Expósito	Porsche Carrera RS 3.0	LEGEND
202	Escudería Villa de Adeje	Santiago Padilla Évora	Nuria Padilla Chávez	Ford Escort RS MKII	LEGEND











ITINERARY / ITINERARIO HORARIO

Section	ons 1 & 2				Friday 14	May 2021	1
Sunris	e 7:16				Su	nset 20:46	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
0	Service OUT					16:30	
RZ	Refuelling Zone						
1	Distance to next refuel	(27,10)	(60,04)	(87,14)			
1	Tijoco	22,88 Km/h	8,39	8,39	0:22	16:52	co
SS1	TC ADEJE BP	11,40		0,19	0:03	16:55	Section
2	Playa San Juan	44,01 Km/h	12,07	23,47	0:32	17:27	
SS2	TC GUIA DE ISORA	7,56		0,25	0:03	17:30	_
3	Santiago del Teide	40,29 Km/h	10,57	18,13	0:27	17:57	
SS3	TC SANTIAGO DEL TEIDE	8,14		0,08	0:03	18:00	
ЗА	Regrouping IN	45,83 Km/h	26,23	34,37	0:45	18:45	
	Regrouping & Technical Zone			0,12	0:40		
3B	Regrouping OUT					19:25	
3C	Service IN	8,04	1,34	1,34	0:10	19:35	
	Service A Avda. Moscú - Costa Adeje			0,80	0:30		
3D	Service OUT					20:05	
RZ	Refuelling Zone						1
2	Distance to next refuel	(27,10)	(60,00)	(87,10)			
4	Tijoco	22,88 Km/h	8,39	8,39	0:22	20:27	S
SS4	TC ADEJE BP	11,40		0,19	0:03	20:30	Section
5	Playa San Juan	44,01 Km/h	12,07	23,47	0:32	21:02	ᅙ
SS5	TC GUIA DE ISORA	7,56		0,25	0:03	21:05	2
6	Santiago del Teide	40,29 Km/h	10,57	18,13	0:27	21:32	
SS6	TC SANTIAGO DEL TEIDE	8,14		0,08	0:03	21:35	
6A	Service IN	41,08 Km/h	22,67	30,81	0:45	22:20	
	Service B Avda. Moscú - Costa Adeje			0,80	0:30		
6B	Service OUT (Early Check In Allowed)					22:50	
6C	Park Fermé IN (Early Check In Allowed)	17,04 Km/h	2,84	2,84	0:10	23:00	
Section	n 1 (3 SS)	27,10		84,88			
	%	31,93					
Section	n 2 (3 SS)	27,10		87,1			
	%	31,11					
FRIDA	Y TOTALS (6 SS)	54,20	117,90	172,10			
	%	31,49					











ITINERARY / ITINERARIO HORARIO

	ons 3 & 4			Sa	turday 15		•
Sunrise	e 7:15				Su	ınset 20:47	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car	
SS		km	km	km	Time	due	L
6D	Parc Fermé OUT					8:30	
6E	Service IN	8,04 Km/h	1,34	1,34	0:10	8:40	
	Service C Avda. Moscú - Costa Adeje)		0,80	0:15		
6F	Service OUT					8:55	
RZ	Refuelling		_	_			L
3	Distance to next refuel	(50,28)	(104,36)	(154,64)			
7	Fasnia	44,85 Km/h	50,08	50,08	1:07	10:02	9
SS7	TC FASNIA	15,46		0,17	0:03	10:05	00000
8	Arico	39,67 Km/h	2,39	17,85	0:27	10:32	-
SS8	TC ARICO	14,00		0,16	0:03	10:35	
9	Atogo	43,99 Km/h	20,46	34,46	0:47	11:22	
SS9	TC GRANADILLA (TC PLUS)	6,50		0,20	0:03	11:25	
10	El Roque	37,56 Km/h	13,53	20,03	0:32	11:57	
SS10	TC SAN MIGUEL VILAFLOR ARONA	14,32		0,15	0:03	12:00	
10A	Regrouping IN	39,04 Km/h	14,96	29,28	0:45	12:45	
	Regrouping & Technical Zone			0,12	0:50		Г
10B	Regrouping OUT					13:35	
10C	Service IN	8,04 Km/h	1,34	1,34	0:10	13:45	
	Service D Avda. Moscú - Costa Adeje	,		0,80	0:30		1
10D	Service OUT					14:15	1
RZ	Refuelling						1
4	Distance to next refuel	(50,28)	(105,18)	(155,46)			П
11	Fasnia	44,85 Km/h	50,08	50,08	1:07	15:22	1 8
SS11	TC FASNIA	15,46		0,17	0:03	15:25	
12	Arico	39,67 Km/h	2,39	17,85	0:27	15:52	
SS12	TC ARICO	14,00		0,16	0:03	15:55	
13	Atogo	43,99 Km/h	20,46	34,46	0:47	16:42	
SS13	TC GRANADILLA	6,50		0,20	0:03	16:45	1
14	El Roque	37,56 Km/h	13,53	20,03	0:32	17:17	
SS14	TC SAN MIGUEL VILAFLOR ARONA	14,32		0,15	0:03	17:20	
14A	Park Fermé IN (Early Check In Allowed)	27,74 Km/h	18,04	32,36	1:10	18:30	1
	1 3 (4 SS)	50,28	,	154,52			Г
	%			.,			
Section	n 4 (4 SS)	50,28		157,6			
	%						
SATUR	RDAY TOTALS (8 SS)	100,56	211,68	312,24			
	· · ·	6 32,21	,				1

TOTALS OF THE RALLY						
	SS	Liaison	Total	%**		
Friday, May 14	54,20	117,90	172,10	31,49		
Saturday,May 15	100,56	211,68	312,24	32,21		
TOTAL - 16 SS	154,76	329,58	484,34	31,95		

 $^{^{\}star\star}$ % = the percentage of the total distance of special stages

Adeje, calidad de Vide Día Mundial de la Salud











JOSÉ MIGUEL RODRÍGUEZ FRAGA

Alcalde de Adeje Mayor of Adeje

espués de unos meses tan convulsos y extraños como los que hemos vivido desde la aparición del covid-19 ya toca ir recuperando la normalidad, al menos en todos aquellos acontecimientos y citas que cumplan con las exigencias sanitarias y permitan sentirnos rodeados de cierta tranquilidad y de la rutina de toda la vida. Es el caso de nuestro esperado y querido Rallye Villa de Adeje. Tras una edición frustrada por la pandemia, las autoridades sanitarias han considerado que una prueba de este tipo y de este nivel reúne las condiciones para celebrarse. Y eso nos alegra mucho.

Nos alegra, no solo porque supone que estamos recuperando esa normalidad, ese calendario de actividades y citas que nos conforman como sociedad y que son tan esperadas por muchas personas. Pero también nos alegra porque nuestro Rallye ocupa un espacio importante en los corazones de miles de aficionados de toda España y de vecinos y vecinas de Adeje que, año tras año, se vuelcan con su prueba automovilística favorita y que en este 2021 lo van a poder volver a hacer.

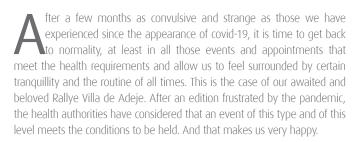
El Rallye cumple 30 años y siempre hemos presumido de él. Este año lo vamos a hacer más que nunca. Y lo haremos más allá del excelente nivel y salud deportiva del que goza esta y que ningún virus va a destruir. Presumimos más que nunca porque, como siempre hemos dicho, es un ejemplo de cohesión social y de integración, en este caso, un vehículo y un escaparate que nos servirá para lanzar al mundo un mensaje que ya conocen: Canarias, Tenerife y Adeje son lugares seguros donde, si le ponemos el empeño necesario, podemos ofrecer garantías sanitarias y de seguridad como ya hemos demostrado en otras ocasiones.

Prueba puntuable para el Súper Campeonato de España y para el European Rally Trophy – Iberia, el Villa de Adeje es un gran escaparate para el turismo deportivo y nos ayudará a mandar un mensaje de que uno de los destinos más importantes de España y de Europa está listo para seguir adelante y recibir a sus visitantes en cuanto el virus lo permita. Debemos tener fe y pensar que la recuperación comenzará pronto y la celebración de esta prueba deportiva no es sino una prueba de ello.

Como siempre hago, debo concluir recordándoles la importancia de la seguridad. Este año no solo debemos respetar las normas propias de esta competición para evitar sustos y accidentes, sino especialmente atender a las indicaciones que tienen que ver con la crisis sanitaria que estamos viviendo. Mascarilla, distancias, lavado constante, respetar los horarios, etc. Son gestos que, por encima de todo, garantizan nuestra salud y que, también, ayudan a enviar una imagen de seguridad sanitaria a todos los aficionados y medios europeos que en estos días estarán pendientes de nosotros.

Por último, quiero enviar un mensaje de agradecimiento y todo mi cariño y el de la corporación municipal a quienes, año tras año, hacen posible esta prueba. Desde los miembros de la Escudería Villa de Adeje hasta los voluntarios, al equipo de seguridad, logística, transporte o comisarios y jueces de las distintas federaciones. También, por supuesto, a los pilotos y sus equipos.

¡Gracias a todos y bienvenidos!



We are happy, not only because it means that we are recovering that normality, including that calendar of activities and events that shape us as a society and that are so awaited by many people. But we are also happy because our Rallye occupies an important place in the hearts of thousands of fans from all over Spain and residents of Adeje who, year after year, turn to their favourite motoring event and in this 2021 they will be able to do it again.

The Rallye is 30 years old and we have always been proud about it. This year we are going to do it more than ever. And we will do it beyond the excellent level and sporting health that it enjoys and that no virus is going to destroy. We are more proud than ever because, as we have always said, it is an example of social cohesion and integration, in this case, a vehicle and a showcase that will help us to send the world a message that they already know: the Canary Islands, Tenerife and Adeje are safe places where, if we put the necessary effort, we can offer health and safety guarantees as we have already demonstrated on other occasions.

As a qualifying event for the Spanish Super Championship and the European Rally Trophy - Iberia, the Villa de Adeje is a great showcase for sports tourism and will help us to send a message that one of the most important destinations in Spain and Europe is ready to move forward and welcome visitors as soon as the virus allows it. We must have faith and believe that the recovery will begin soon and the holding of this sporting event is one proof of that.

As I always do, I must conclude by reminding you of the importance of safety. This year we must not only respect the rules of the competition in order to avoid accidents, but we must also pay special attention to the indications that have to do with the health crisis we are experiencing. Masks, social distance, constant washing, respecting the timetables, etc, are gestures that, above all, guarantee our health and also help to show an image of health safety to all the fans and the European media who will be watching us over the next few days.

Finally, I would like to send a message of thanks and all my affection and that of the municipal corporation to those who, year after year, make this event possible. From the members of the Escuderia Villa de Adeje to the volunteers, the security team, logistics, transport or commissioners and judges of the different federations. Also, of course, to the drivers and their teams.

Thank you all and welcome!





QUIERO SENTIRME SEGURO(A) ASI QUE PROMETO:

ABROCHAR EL CINTURÓN

Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad

RESPETAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN

Las reglas están hechas para protegernos

RESPETAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD

Mi coche es de hierro, los peatones y los niños no

CONDUCIR SOBRIO(A)

Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera

PROTEGER A MIS HIJOS

Debo instalarlos en asientos de coche apropiados

ESTAR CONCENTRADO(A)

Llamar por teléfono y mandar mensages hacen de mí un verdadero peligro

PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)

Mejor llegar tarde que nunca

UTILIZAR UN CASCO

Motos y bicicletas no protegen mi cabeza

SER CORTÉS

Respeto a los demás automovilistas

UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE

No quiero matar a nadie

La FIA apoya la Década de acción para la seguridad vial de las Naciones Unidas



facebook.com/fiaactionforroadsafety www.fia.com/campaigns





"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES". SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES"

DE NO SEGUIR LOS MECIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS



@ RFED























ADOLFO ALONSO FERRERA

Concejal del Área de Deportes del Ayuntamiento de Adeje Sports Councillor of Adeje Town Hall

Supone para mí un enorme placer poder escribir estas líneas para la revista de la XXX edición del Rallye Villa de Adeje, ya que es el indicador de que volvemos a poner en marcha la actividad deportiva en lo que a eventos se refiere en nuestro municipio y en la comarca Sur de Tenerife.

Tras vivir un año tan complejo, en el que la incertidumbre se apoderó de nuestra realidad, y fruto del trabajo, el esfuerzo y la capacidad de adaptación que nos caracteriza, hemos trabajado durante todo este tiempo para consolidar y generar protocolos que aseguren una perfecta ejecución de un proyecto de grandes dimensiones como supone el Rallye. Se nos presenta todo un reto en cuanto a la logística y protección de los participantes, así como en continuar cumpliendo con todos los parámetros y obligatoriedades de la seguridad en los diferentes tramos planteados por la organización.

Como siempre la inestimable colaboración y el esfuerzo de los cuerpos de seguridad del estado, tanto Policía local, como Guardia Civil, implicados en las reuniones previas para organizar y detectar posibles problemáticas, así como el apoyo de otras instituciones como la Dirección general de deportes y el Cabildo

Insular de Tenerife, hacen que junto a la aportación económica del Ayuntamiento de Adeje se pueda llevar a cabo este gran evento.

Paralelamente, las redes sociales cobran mayor importancia, ya que el seguimiento de la prueba a través de los medios digitales permitirá una menor afluencia de público en los tramos y por lo tanto minimizará el riesgo de contacto estrecho entre personas. Así todo, para aquellos que se desplacen igualmente recuerden acceder únicamente a zonas seguras y les solicitamos que su comportamiento sea como siempre ejemplar, ya que debe primar sobre todo el civismo y la coherencia en estos momentos tan complicados.

De la buena ejecución y resultado de esta prueba dependerá en gran medida la consecución de objetivos para emplazarlos a volver a realizar otros eventos deportivos que nos permitan poco a poco recuperar nuestra identidad en ese sentido. Para finalizar, desear que todo transcurra sin incidentes y que como siempre la deportividad impere sobre cualquier otra consideración, más con una exigencia tan alta como en esta prueba de marcado prestigio y dimensión europea.

t is a great pleasure for me to be able to write these lines for the magazine of the XXX edition of the Rally Villa de Adeje, since it is the indicator that we are starting up again the sporting activity in terms of events in our municipality and in the South region of Tenerife.

After living such a complex year, in which uncertainty took hold of our reality, and as a result of the work, effort and adaptability that characterizes us, we have worked throughout this time to consolidate and generate protocols that ensure a perfect execution of a huge project such as the Rally. We are presented with all a challenge in terms of logistics and protection of the participants, as well as in continuing to comply with all the parameters and security obligations in the different sections proposed by the organization.

As always, the invaluable collaboration and effort of the state security forces, both the local Police and the Civil Guard, involved in the previous meetings to organize and detect possible problems, as well as the support of other institutions such as the Directorate-General for Sports and The Island Council of

Tenerife, together with the economic contribution of the Adeje City Council, make possible to carry out this great event.

At the same time, social networks become more important, since the monitoring of the event through digital media will allow a smaller influx of public in the race sections and, therefore, will minimize the risk of close contact between people. Even so and everything, for those who travel anyway, remember to only access safe areas and we ask you for exemplary behavior, as always, since courtesy and coherence must prevail in these difficult times.

The achievement of objectives will depend to a great extent on the good execution and result of this test, to be placed to carry out other sporting events again that allow us little by little to recover our identity in that sense.

Finally, we wish that everything runs smoothly and that, as always, sportsmanship prevails over any other consideration, more with such a high demand as in this event of marked prestige and European dimension.







Conozca Canarias Nosotros

Gratuitamente con la audio guía de

LAS ISLAS CANARIAS

disponible en





Tenemos oficinas en todos los aeropuertos, puertos y zonas turísticas.

Central de Reservas - Central Bookings - Reservierungszentrale Tfnos.: +34 902 244 444 / +34 928 822 900









PEDRO MANUEL MARTÍN DOMÍNGUEZ

Presidente del Cabildo Insular de Tenerife President of Cabildo Insular de Tenerife

l El Sur de la Isla vuelve a ser el centro del automovilismo nacional con la celebración del Rallye Villa de Adeje BP Tenerife – Trofeo CICAR. Sin duda se trata de una cita deportiva que, además, es un acicate para reforzar las posibilidades turísticas de Tenerife, más allá de las propuestas tradicionales. El plantel de participantes cada año consolida una oferta refrendada además puntuable en la European Rally Trophy, el Súper Campeonato de España de Rallyes y siendo la primera cita del Campeonato de Canarias.

Más de 500 kilómetros de recorrido distribuidos en 16 tramos, 170 de ellos a disputar contrarreloj asegurarán un espectáculo sólido que con sus treinta ediciones ha mejorado cada año. El XXX Rallye Villa de Adeje BP Tenerife-Trofeo Cicar sería imposible de celebrar sin la participación de sus patrocinadores y de las instituciones públicas, pero también de todas las personas que toman parte en el desarrollo del mismo, incluidos los cuerpos de seguridad del Estado, Protección Civil, Bomberos, etcétera, además de cronometradores, deportistas, voluntarios y como no el gran público que hace que este acontecimiento haya llegado a ser lo que, después de 30 años, es.

Para terminar, felicitar a los ayuntamientos que participan en el evento, porque superan los límites de su término municipal y generosamente se ponen a disposición de un proyecto comarcal en beneficio de la isla de Tenerife. ■

The South of the Island is once again the center of national motorsport with the celebration of the Rallye Villa de Adeje BP Tenerife – Trofeo CICAR. Undoubtedly, it is a sports event that, in addition, is a spur to reinforce the touristic possibilities of the island, beyond traditional proposals. The squad of participants consolidates each year a countersigned offer also scoring in the European Rally Trophy, the Spanish Rally Superchampionship and being the first race of the Canary Islands Championship.

More than 500 kilometers of route distributed in 16 sectors, 170 of them to race under time trials, will ensure a solid show that with its thirty editions has improved every year.

The XXX Rallye Villa de Adeje BP Tenerife – Trofeo CICAR would be impossible to celebrate without the participation of its sponsors and public institutions, but also of all the people who take part in its development, including the State Security forces, Civil Protection, Fire Department, etc., in addition to timekeepers, drivers, volunteers and of course the large number of fans that makes this event became what it is, after 30 years.

To conclude, congratulate the municipalities participating in the event, because they exceed the limits of their municipal area and generously make themselves available to a regional project for the benefit of the island of Tenerife.





FRED. OLSEN Express & BALEARIA

Llevándome todo lo que quiero. Vehículo, remolque y equipaje ilimitado.

#MeVoySeguro



CANARIAS - HUELVA

2 salidas semanales

- Smart Ship
- Butacas
- Camarotes
- Camarote para mascotas
- Wifi
- Restaurante
- TV y cine a la carta

fredolsen.es



MANUEL AVIÑÓ ROGER

Presidente de la Real Federación Española de Automovilismo Royal Spanish MotorSport Federation

preciad@ aficionad@.

Me complace saludarte para darte la bienvenida al 30° Rallye Villa de Adeje BP Tenerife. Este año, la prueba insultar será la tercera prueba puntuable para el Supercampeonato de España de Rallyes, siendo esta la segunda sobre asfalto de la temporada.

Además, Adeje será nuevamente el escenario del Iberian Rally Trophy, siendo la segunda prueba puntuable de este certamen. Sin duda, un motivo más de orgullo para la cita canaria y para nuestro automovilismo, cuya repercusión traspasa fronteras con hechos de este nivel.

Desde estas líneas, quisiera mostrar mi más sincero reconocimiento a la Escudería Villa de Adeje junto a la Federación Canaria de Automovilismo y a la Interinsular de Santa Cruz de Tenerife, por la excelente labor organizativa que desarrollan.

Este 2021 debemos continuar extremando al máximo las precauciones sanitarias, por lo que los aficionados deberán seguir con más responsabilidad que nunca las indicaciones de las fuerzas del orden y miembros de la organización.

Afortunadamente, la retransmisión en directo por streaming llevará hasta nuestros dispositivos móviles los mejores momentos del rallye para no perder detalle de cuanto acontece en el S-CER.

No quisiera despedirme sin antes agradecer su compromiso y su colaboración a todos los patrocinadores, instituciones, medios de comunicación y marcas vinculadas a nuestro deporte, sin cuyo apoyo sería impensable celebrar pruebas deportivas de este nivel.



A ppreciated fan:

I am pleased to greet you to welcome you to the 30th Rallye Villa de Adeje BP Tenerife. This year, the insular test will be the third scoring test for the Spanish Rallyes Championship, this being the second on asphalt of the season.

In addition, Adeje will, once again, be the scene of the Iberian Rally Trophy, being the second scoring event of this competition. Undoubtedly, one more reason for pride for the Canarian event and for our motorsport, whose impact crosses borders with facts of this level.

From these lines, I would like to show my sincere acknowledgement to the Villa de Adeje Racing Team, together with the Canarian Motor Racing Federation and the Inter-island

one of Santa Cruz de Tenerife, for the excellent organizational work they carry out.

This 2021 we must continue to maximize health precautions, so fans must follow with more responsibility than ever the instructions from the forces of law and order and the members of the organization.

Fortunately, the live streaming broadcast will bring the best moments of the rallye to our mobile devices so as not to lose detail of what happens at the S-CER.

I would not like to say goodbye without first thanking all the sponsors, institutions, media and brands linked to our sport for their commitment and collaboration, without whose support it would be unthinkable to hold sporting events with such a level of this.







BENITO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ

Presidente de la Federación Canaria de Automovilismo President of the Canary Island MotorSport Federation

n estos "tiempos convulsos" en los que vivimos, poder dirigirme al colectivo con motivo de una prueba deportiva es una tremenda alegría. Una alegría envuelta en responsabilidad.

La pandemia, que hace más de un año llegó a nuestras vidas, llegó para quedarse. El automovilismo deportivo ha sido un privilegiado. Ha sido una de las primeras actividades socio-deportivas que se pusieron en marcha tras el confinamiento y gracias al esfuerzo, dedicación, compromiso y responsabilidad DE TODOS hemos podido ir avanzando es nuestra particular desescalada. Poco a poco "haciéndonos a nuestra nueva normalidad".

La trigésima edición del Rallye Villa de Adeje, BP Tenerife – Trofeo CICAR será, sin lugar a dudas, una materialización de todo lo anterior. Del buen hacer de organizadores, patrocinadores, autoridades, deportistas, miembros de los equipos participantes, cuadro de oficiales, medios de comunicación y aficionados.

Además, este año, más que nunca, será el escaparate nacional y europeo que necesitamos para recordar que Canarias es un paraíso, un pequeño continente con todas las medidas de seguridad y tranquilidad y, por supuesto, que "Canarias es tierra de rallyes".

In these "turbulent times" we are living, to be able to address the community on the occasion of a sports event is for me a tremendous joy. A joy wrapped in responsibility.

The pandemic, which came into our lives more than a year ago, is here to stay. Motorsport has been a privileged activity. It has been one of the first socio-sportive activities that were launched after confinement and, thanks to the effort, dedication, commitment and responsibility of EVERYONE, we have been able to move forward in our particular deescalation. We have gone, step by step, "getting back to our new normal".

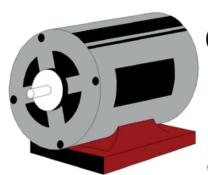
The thirtieth edition of the Rally Villa de Adeje, BP Tenerife - CICAR Trophy will undoubtedly be an accomplishment achieved thanks to all the above; to the good work of organizers, sponsors, authorities, athletes, members of the participating teams, team of officials, the media and the fans

In addition, this year, more than ever, this event will be the national and European showcase that we need to remember that the Canary Islands is a paradise, a little continent with all the security and tranquility measures and, of course, that "The Canary Islands is a land of rallies".



Venta y montaje de : Baterias, Radio Cassete. Bobinado de motores - Carga Aire Acondicionado





Carretera General C-820 Km.9 Cooperativa Ntra. Sra. de la Paz Chío - Guía de Isora

922 - 85 - 13 - 55





FRANCISCO NEGRÍN MEDINA

Presidente de la Federación de Automovilismo de Tenerife President of the Racing Federation of Tenerife

a trigésima edición del Rallye Villa de Adeje ya está aquí y todo indica que será un éxito. La competición más importante de nuestro ámbito será nuevamente puntuable para el European Rally Trophy, el Súper Campeonato de España de Rallyes y el Campeonato de Canarias de Rallyes, tres certámenes a cuál más interesante. El trabajo concienzudo de toda la escudería Villa de Adeje -con 'Poli' Delgado al frentenos obliga a dar el 200% por nuestra parte, pero es un placer poder lucir con orgullo la bandera tinerfeña y canaria por buena parte de la orografía europea.

En la FIASCT trabajamos codo con codo con el comité organizador, quien a su vez obtiene del ayuntamiento anfitrión un apoyo incondicional. Fundamental ha sido también la ayuda que nos ha brindado la RFEdA desde el punto de vista deportivo, administrativo y logístico.

No puedo olvidarme de las instituciones públicas, desde el comentado Ayuntamiento de Adeje como principal valedor, hasta el Gobierno de Canarias, pasando por el Cabildo de Tenerife y numerosos ayuntamientos por los que pasa la prueba.

Ahora es el momento de ir tod@s de la mano sin excepción, incluyendo al público que, en función de las restricciones sanitarias del momento, deberá estar a la altura de un evento de estas características. ¡Mucha suerte! ■

he thirtieth edition of the Rally Villa de Adeje is already here and everything indicates that it will be a success. The most important competition in our field will once again be scoring for the European Rally Trophy, the Spanish Rallyes' Sub-Championship and the Canary Island Rallyes' Championship, three competitions all equally interesting. The conscientious work of the entire Villa de Adeje team -with 'Poli' Delgado at the helm- forces us to give 200% for our part, but it is a pleasure to be able to proudly wear the Tenerife and Canary Islands flag for much of the European geograp.

At FIASCT we work hand in hand with the organizing committee, which in turn obtains unconditional support from the host city council. The help provided by the RFEdA from the sporting,

administrative and logistical point of view has also been fundamental.

I cannot forget the public institutions, from the aforementioned City Council of Adeje as the main supporter, to the Government of the Canary Islands, through the Cabildo of Tenerife and numerous municipalities through which the race passes.

Now is the time for everyone to go hand in hand without exception, including the public, which, depending on the sanitary restrictions of the moment, must be at the height of an event of these characteristics.

Good luck! ■









DAMIÁN PÉREZ VIERA

Alcalde de Fasnia Mayor of Fasnia

stamos viviendo aún momentos de incertidumbre consecuencia de la pandemia, y, ante esta situación, todo aquello que vayamos haciendo para recuperar la normalidad me parecen decisiones importantes y necesarias. El rallye es un acontecimiento que formaba parte de nuestras vidas y el que los coches vuelvan a nuestras calles, caminos y carreteras sería primordial.

En beneficio de los deportistas que lo practican, y todo el mundo que gira en torno a él: equipos, patrocinadores, organizadores, federación, prensa, aficionados... todos contribuyen a movilizar y reactivar económica y socialmente cada lugar por el que pasa cumplamos las medidas de seguridad para lograr una prueba con garantías sanitarias.

la carrera. Pero hagamos un llamamiento a la responsabilidad y

Desde el Ayuntamiento de Fasnia apoyamos, como no puede ser de otra manera, esta actividad deportiva. No sin antes hacer un llamamiento a todos los aficionados, pidiéndoles sean respetuosos con el entorno por donde transcurrirán las pruebas. Dejemos los espacios en iguales o mejores condiciones que como los encontramos. Solicitamos también la colaboración y comprensión de los vecinos afectados por los cortes. ■

e are still living uncertainty moments as result of Covid-19. Gradually, we are trying to be back to the normally. I think is an important and necessary step in our lifes.

Rallye is an important event which have been a part of our lifes and we would love to see the cars back to the road.

The advantage of people who practise this sport and all the people who be around like teams, sponsors, organizers, federation, journalist, fans... all of this promote to help the economic of the place where the "rallye" have to cross. So, we

have to call to be responsible with all the security measures to achieve the race with all sanitary guarantees.

From Town Hall of Fasnia, obviously we suport this activity but we would like to require to all the fans, if they could be respectful of the places where the races will be.

Let's leave the spaces in the same or better conditions than we found it.

We also request the collaboration and understanding of the neighbours which will be affected by closed road. ■

CHAPA Y PINTURA ORION AUTO

Seriedad y calidad al servicio de su automóvil

AURELIO VILLEGAS

Pol. Ind.Bco. Las Torres c/ La Atalaya, 1 - Nave 7.7 Adeje - 38670 Tlf. 922.782.553 email: orionauto@hotmail.es

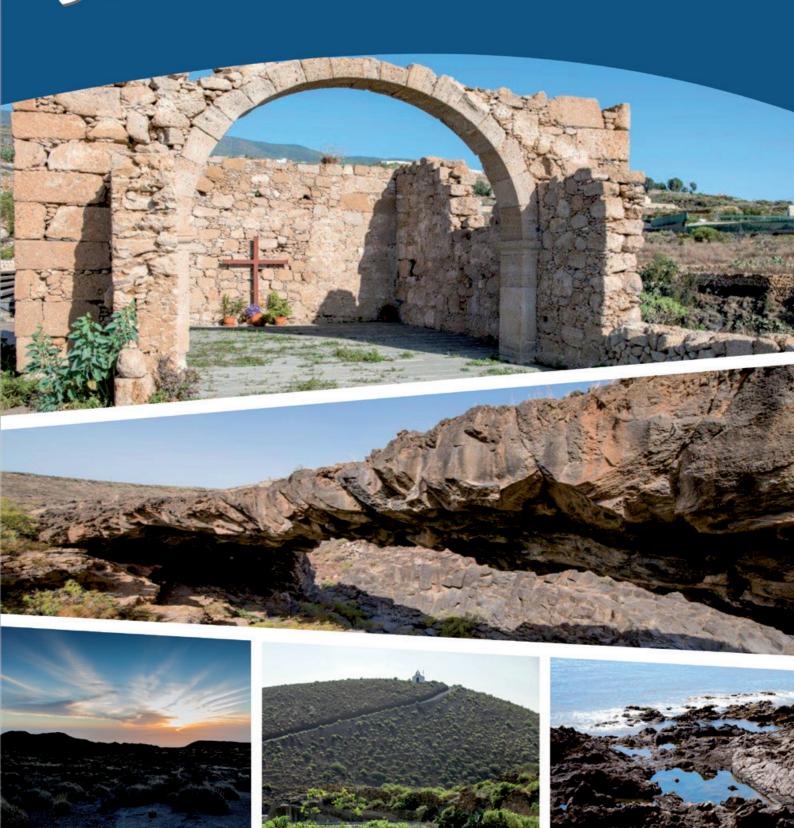




Fasnia... Descubrela!!



Iltre. Ayuntamiento de Fasnia Concejalía de Turismo



Emociónate y Vive Villa Histórica de Granadilla de Abona Ilustre Ayuntamiento Granadilla de Abona TURISMO GRANADILLA DE ABONA



JOSÉ DOMINGO REGALADO GONZÁLEZ

Alcalde de Granadilla de Abona Mayor of Granadilla de Abona

Bienvenidos a todos/as al Rallye Villa de Adeje 2021. Tras un último año marcado por la pandemia y la suspensión de buena parte de la actividad deportiva, arranca una cita indiscutible del mundo del motor al más alto nivel. Desde el Ayuntamiento de Granadilla de Abona brindamos nuestro apoyo durante su celebración, pues se trata de una competición que abarca en su amplio recorrido toda la comarca sureña, desde Santiago del Teide hasta Fasnia, y que discurre, por tanto, por nuestro municipio.

Esta prueba, que llega a la treinta edición, pone a nuestro Sur en el foco de atención de todos los amantes de este deporte de las cuatro ruedas y es un ejemplo de que la unión y la colaboración de las administraciones locales y supramunicipales; entidades, empresas y demás personas que aportan su granito de arena, son claves para el éxito de cualquier iniciativa de esta envergadura. Les invitó a que los días 14 y 15 de mayo, visiten esta comarca, y en especial la Villa Histórica de Granadilla de Abona. ¡Mucha suerte a todos los participantes!

elcome everyone to the Rallye Villa de Adeje 2021. After a last year marked by the pandemic and the suspension of much of the sporting activity, starts an undisputed appointment of the motor world at the highest level. From the City Council of Granadilla de Abona we offer our support during its celebration, since it is a competition that covers in its wide route all the southern region, from Santiago del Teide to Fasnia, and that runs, therefore, through our municipality.

This test, which reaches the thirtieth edition, puts our South in the spotlight of all lovers of this sport of four wheels and is an example that the union and collaboration of local and supramunicipal administrations; entities, companies and others who contribute their bit, are key to the success of any initiative of this magnitude. I invite all of you to visit on May 14 and 15 this region, and especially the Historical Village of Granadilla de Abona. Good luck to all participants!





SEBASTIÁN MARTÍN PÉREZ

Alcalde de Arico Mayor of Arico

omo alcalde de Arico, es para mí un auténtico placer escribir estas líneas para la revista de la XXX edición del Rallye Villa de Adeje; todo un referente deportivo de la comarca Sur de Tenerife y una cita imprescindible para los amantes del motor. Para nuestro municipio es un orgullo poder colaborar con esta competición puntuable para el campeonato europeo, para el subcampeonato de España, para la competición autonómica y para el campeonato provincial.

Lamentablemente, el año pasado no pudimos disfrutar del desarrollo de este evento, sin embargo, tras meses de mucha incertidumbre por la pandemia de la covid-19, es necesario ir retomando la normalidad

e impulsar el desarrollo de pruebas y competiciones de este tipo.

Estamos encantados de que nuestro municipio forme parte de esta XXX edición con un tramo cronometrado de 14 kilómetros que unirá, en sentido descendente, los núcleos de Arico Viejo y El Porís. Por ello, invitamos a nuestros vecinos y vecinas a seguir este acto deportivo manteniendo siempre las más estrictas medias prevención ante la covid-19 y de seguridad en las vías. Por último, quiero trasladar mis mejores deseos a toda la organización y los participantes del Rallye Villa de Adeje.

Un abrazo desde el vecino municipio de Arico.

s mayor of Arico, it is a real pleasure for me to write these lines for the magazine of the XXX edition of the Rallye Villa de Adeje; all a sports reference in the South region of Tenerife and an essential appointment for motor enthusiasts. Our municipality is proud to be able to collaborate with this scoring competition for the European championship, for the runner-up in Spain, for the regional competition and for the provincial championship.

Unfortunately, last year we could not enjoy the development of this event, however, after months of great uncertainty due to the covid-19 pandemic, it is necessary to resume normality and promote the development of tests and competitions of this type.

We are delighted that our municipality is part of this XXX edition with a timed section of 14 kilometers that will join, in a downward direction, the nuclei of Arico Viejo and El Porís. Therefore, we invite our neighbors to follow this sporting event, always maintaining the strictest prevention measures against covid-19 and road safety. Finally, I want to convey my best wishes to the entire organization and the participants of the Rallye Villa de Adeje.

A hug from the neighboring municipality of Arico.





Javier Martín | Director de marketing, imagen y comunicación del Grupo Cabrera Medina



"En Grupo Cabrera Medina apostamos por el deporte en general"

avier Martín conoce muy de cerca el Rallye Villa de Adeje y el automovilismo en general. La empresa a la que representa (CICAR) continua apoyando las pruebas del motor tinerfeño, siendo una pieza fundamental para su organización.

CICAR siempre ha apostado y apoyado al deporte canario. Y otro año más estará junto al Rallye Villa de Adeje. Después de que se aplazara la pasada edición, ¿contentos por el retorno?

"Evidentemente nos alegramos de que la normalidad vaya tomando forma y siempre es mejor un aplazamiento a una suspensión definitiva. El retorno es sinónimo de que las cosas mejoran en todos los sentidos y eso merece emoción positiva y satisfacción".

¿Qué significa para su empresa estar en una competición de esta índole, con relevancia en campeonatos de Europa, España y Canarias?

"Como bien sabes siempre apostamos por el deporte en general y en especial por el automovilismo. Es claro destacar que una competición de este calibre es bastante complaciente para nosotros sin menospreciar al resto de pruebas en las que colaboramos".

La organización de una prueba como el Rallye Villa de Adeje sería

imposible sin el apoyo de empresas como CICAR..."

"Creo que el potencial de la Escudería y la buena labor de Poli Delgado son suficientes para sacar este tipo de pruebas a buen puerto sin tener que sentirse condicionados por ningún partner. Quiero pensar que nosotros, en la medida en la que podemos, solo facilitamos el buen funcionamiento de la competición".

Que el Rallye tenga como apellidos a CICAR, ¿supone una responsabilidad?

"Yo no lo llamaría responsabilidad. Creo que con una sola palabra queda bastante bien definido: orgullo".







ARTURO E. GONZÁLEZ HERNÁNDEZ

Alcalde de San Miguel de Abona Mayor of San Miguel de Abona

os encontramos ante una cita ineludible dentro del calendario deportivo. El Rallye de la Villa de Adeje ha llegado a su trigésima edición, consolidándose de esta manera como un referente dentro del mundo del motor.

Por ello, y como cada año, el Ayuntamiento de San Miguel de Abona brinda una vez más su colaboración a esta prueba automovilística, puesto que se trata de una competición que se celebra a lo largo de toda la comarca sur, incluyéndose el tramo correspondiente a nuestro municipio. En este sentido, somos conscientes de la importancia y necesidad

de trabajar en acciones conjuntas con los municipios del sur y, por tanto, el mundo del motor no puede ser menos.

Desde San Miguel de Abona quisiera mostrar mi reconocimiento al grupo que forma parte de la organización, hombres y mujeres que apuestan por el trabajo bien hecho, que hacen posible la celebración de esta prueba y que velan porque la misma se haga con las mayores medidas de seguridad. Igualmente, a pilotos, equipos, patrocinadores, público asistente..., esperando que sus expectativas se vean cumplidas en este XXX Rallye de la Villa de Adeje.

e are yet again facing a remarkable date in the Racing Schedule. Villa de Adeje Rally has come to its 30th edition, consolidating itself as a reference in motorsports.

Therefore, and as every year, the Town Hall of San Miguel de Abona collaborates with the celebration of this Racing event, as it takes place along the whole Southern community, including our municipality. In this sense, we are aware of how important and necessary is to work together and cooperate with the other Southern municipalities, in this case, for motorsports.

From San Miguel de Abona I would like to acknowledge everyone that forms part of the organization, men and women and their hard work that make the celebration of this trial possible, guarantying the best safety rules. In that extent, I would also like to acknowledge drivers, Racing teams, sponsors and fans, expecting the XXX Rally Villa de Adeje fulfils their expectations.



C/ La Finquita, 15 Los Menores 38670 Adeje -Tenerife comercial@uavcanarias.com

Teléfonos: 922 075 768 - 661 575 693

CURSO PROFESIONAL DE PILOTO DE DRONE

JORNADAS INFORMATIVAS PARA COLECTIVOS Y EMPRESAS

MANTENIMIENTO DE DRONES

FILMACIÓN Y PUBLICIDAD CON DRONES

PREGUNTE POR NUESTRA OFERTA EN FORMACIÓN Y NUESTROS SERVICIOS PARA DRONES.









JOSÉ JULIÁN MENA PÉREZ

Alcalde de Arona Mayor of Arona

a Comarca Sur es tierra de rallyes y de otras competiciones de motor, cuya afición se encuentra enormemente arraigada y ha ido siempre de la mano de sus respectivos ayuntamientos, que han apoyado decididamente este deporte. Siempre he defendido que es ese respaldo, el de las instituciones, junto al trabajo que hacen las federaciones y los aficionados, el que ha dado con la fórmula adecuada para que rallyes como el Villa de Adeje, o la Subida Arona-La Escalona, hayan logrado contar con una repercusión indudable en el ámbito insular y regional y

creciente en el nacional e internacional.

Me gustaría desear a todos los participantes que disfruten de un campeonato del nivel que ha alcanzado el Rallye Villa de Adeje año tras año, hasta hacerse puntuable para la ERT Iberian Rally Trophy y para los campeonatos de España, autonómico y provincial, que se dice pronto. Que les sea fructífero y que, una vez más, demuestre la fortaleza que las competiciones de motor tienen en nuestra Comarca.

The Southern Region is land of rallyes and other motor competitions, whose fans are deeply rooted and have always gone hand in hand with their respective city Halls, which have decidedly supported this sport. I have always defended that it is this support, that of the institutions, together with the work that the federations and fans do, which has found the right formula for rallyes such as Villa de Adeje's, or the 'Subida Arona-La Escalona', had achieved such an undoubted impact on the island

and region and growing up in the national and international scope. I would like to wish all the participants to enjoy a championship of the level that the Rallye Villa de Adeje has reached year after year, until it has became scoring for the ERT Iberian Rally Trophy and for the Spanish, regional and provincial championships, easier said than done.

Have a fruitful event and, once again, show the strength that motor racing has in our Region. \blacksquare

net-vision



CCTV VIDEOVIGILANCIA IP,HD,ANALOGICAS ALARMAS



INSTALACIÓN, CONTROL DE ACCESO Y PRESENCIA



TPV
PROGRAMAS DE:
BAR-RESTAURANTE, COMERCIO,
CONTROL DE VENTAS,
TALLER, PELUQUERIA...



INSTALACIÓN DE REDES CABLEADAS, FIBRA ÓPTICA Y WIFI



SERVICIO TÉCNICO INFORMÁTICO, VENTA Y REPARACIÓN DE TORRES, PORTATILES, CONSUMIBLES.

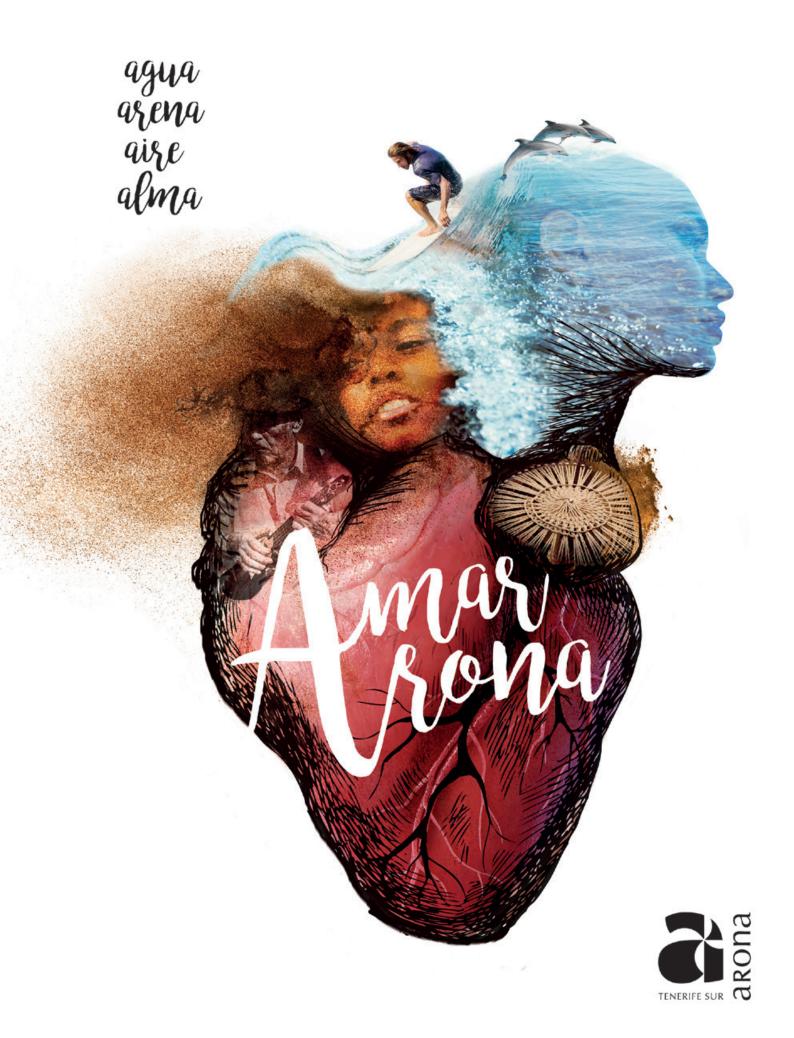


MANTENIMIENTO INFORMÁTICO A: EMPRESAS, HOTELES, COLEGIOS, ETC..

Tienda Alcalá: C/ Candelaria Nº8 - Alcalá TIf: 922832888 info@net-vision.es

www.net-vision.es

Tienda Adeje: C/ Universidad de la Laguna nº23 - Adeje TIf: 922711348 e adeje@net-vision.es





Santiago del Teide, Diferente por naturaleza

Santiago del Teide, Different by nature





EMILIO JOSÉ NAVARRO CASTANEDO

Alcalde de Santiago del Teide Mayor of Santiago del Teide

omo Alcalde del municipio de Santiago del Teide, supone un gran placer que las carreteras de nuestro municipio se encuentren, un año más, dentro del recorrido de la XXX edición del "Rallye Villa de Adeje"; una prueba deportiva de gran renombre y reconocimiento que este año, a pesar de la COVID, se quiere sacar adelante con mucho esfuerzo y tesón.

Y es que, sin lugar a dudas es verdaderamente satisfactorio que nuestro municipio sea partícipe del cada vez mayor fortalecimiento de un proyecto deportivo que cada año se viene consolidando con un mayor número de adeptos y escuderías implicadas; y ello a través de uno de los tramos más relevantes

que recorrerá varias localidades de Santiago Teide y en el que los participantes disputarán la victoria de una prueba que será puntuable para el European Rally Trophy-Iberia, así como para el Súper Campeonato de España de Rallyes (S-CER), entre otros.

Es por ello por lo que, desde el consistorio, deseamos la mayor de las suertes y éxito para el buen transcurso de esta nueva edición del "Rallye Villa de Adeje", y por supuesto el máximo disfrute y diversión por parte de los pilotos y escuderías implicadas, así como de los aficionados que cada año se congregan en torno al asfalto para experimentar la adrenalina y la emoción propia de un evento de tal envergadura.

s Santiago del Teide's Mayor, it is a great pleasure for me that the roads of our township were included, one more year, within the route of the XXX edition of the "Rally Villa de Adeje"; a sportive event with a great renown and recognition that, this year, despite the COVID, wants to move forward with a lot of effort and tenacity.

Without any doubt, it is truly satisfactory that our town is participates of the increasing strengthening of a sports project that has been consolidated every year with a greater number of followers and teams involved; and this through one of the most relevant stretches that will cross several

towns in Santiago Teide and in which the participants will compete for the victory of a test that will be scored for the European Rally Trophy-Iberia, as well as for the Spanish Rally Championship (S-CER), among others.

That is why, from the city Hall, we wish the greatest luck and success for the smooth running of this new edition of the "Rally Villa de Adeje", and of course the maximum enjoyment and fun for the drivers and teams involved; as well as for the fans, who gather around the asphalt every year to experience the adrenaline and emotion of an event with such magnitude.

COSTA ADEJE TELECOMUNICACIONES





670 884 349



AGUSTINA BELTRÁN CANO

Alcaldesa de Vilaflor Mayoress of Vilaflor

ste año 2021 ha sido sin duda un año de incertidumbre, un año de afrontar cambios y de desarrollar habilidades como ■ la paciencia, ese "saber esperar", hasta límites que nunca imaginamos. En el mundo del deporte lo saben muy bien porque muchas pruebas se han aplazado, han sufrido cambios o incluso han tenido que ser canceladas.

Por esta razón, como alcaldesa de Vilaflor de Chasna, me siento doblemente feliz de saludarles y trasladar mis mejores deseos a toda la organización y participantes del Rallye Villa de Adeje, una prueba que se ha consolidado en nuestra comarca y que cada año se espera con mucha ansia e ilusión.

El Rallye Villa de Adeje se ha convertido en una prueba de referencia y cuenta con deportistas del motor de primer nivel, por lo que compartimos con el municipio amigo y vecino de Adeje nuestra alegría por su próxima celebración y aprovecho estas líneas para desear mucha suerte a las personas deportistas y equipos participantes, así como, a quienes asistan como público. Deseando que disfruten al máximo de esta edición siempre con las indicaciones de seguridad recomendadas y el mayor de los respetos por nuestro medio que es muy valioso y ahora más que nunca, es nuestra responsabilidad cuidarlo.

Un afectuoso abrazo desde el municipio de Vilaflor.

his year 2021 has undoubtedly been a year of uncertainty, a year to face changes and develop skills such as patience, that "knowing how to wait", to limits that we never imagined. In the world of sports they know this very well because many events have been postponed, have undergone changes or have even been canceled.

For this reason, as mayor of Vilaflor de Chasna, I am doubly pleased to greet you and convey my best wishes to the entire organization and participants of the Villa de Adeje Rally, a test that has been consolidated in our region and that each year is expected with great enthusiasm and excitement.

The Villa de Adeje Rally has become a benchmark event and has top-level motor-race athletes, so we share with our friend and neighboring Adeje municipality our joy for its next celebration and I take these lines to wish good luck to the participating teams and to the sportmen and women, as well as those who attend as public. Wishing all them to enjoy this edition to the fullest, always with the recommended safety instructions and the greatest respect for our environment, which is highly valuable and now more than ever, it is our responsibility to take care of it.

A warm hug from the municipality of Vilaflor.























VILAFLOR DE CHASNA, NATURAL POR NATURALEZA









JOSEFA MARÍA MESA MORA

Alcaldesa de Guía de Isora Mayoress of Guía de Isora

l Rallye Villa Adeje está de aniversario. Celebra su 30 edición por todo lo alto, puntuando para el ERT Iberian Rally Trophy (Europeo) además de los campeonatos nacional, canario y provincial. Para Guía de Isora, colaborar en esta prueba es clave por el apoyo a un deporte que en Canarias atrae a tantísimas personas aficionadas. Me gustaría destacar la calidad técnica del

Rallye y el esfuerzo de los pilotos participantes y por supuesto de la escudería Villa Adeje, que ha logrado sacar este evento adelante a pesar de las dificultades añadidas por la crisis sanitaria del Coronavirus y del cual nos sentimos orgullosos de formar parte avalando que es posible organizar eventos deportivos seguros y respaldar también así a este sector.

he Rally Villa Adeje is celebrating its anniversary. It celebrates its 30th edition in style, scoring for the ERT Iberian Rally Trophy (European), in addition to the national, canary and provincial championships. For Guía de Isora, collaborating in this event is key for supporting a sport that is such an important attraction in the Canary Islands for so many fans. I would like to

highlight the technical quality of the Rally and the effort of the drivers who participate in it, as well as, of course, the Villa Adeje team, which has managed to carry this event forward, despite the difficulties added by the Coronavirus health crisis, and of which we are proud of taking part by guaranteeing that it is possible to organize safe sporting events and thus also support this sector.





"BP mantiene su compromiso con el deporte del motor en Canarias"

I Rallye Villa de Adeje cuenta con BP como uno de sus principales patrocinadores. Cinco años consecutivos apoyando la prueba sureña y otras actividades paralelas que han convertido en una familia a organizador y patrocinador.

Después de un año complicado por la pandemia, regresa el Rallye Villa de Adeje con el respaldo de BP, ¿qué significa para la marca apoyar esta cita?

"Significa que BP mantiene su compromiso con el deporte del motor en Canarias aún en tiempos de tremendos sacrificios para muchas personas y negocios. Son en estos momentos cuando más se precisa que nos apoyemos unos a otros. Aportar nuestro granito de arena en estos momentos es ayudar de verdad".

BP y Rallye Villa de Adeje caminan de la mano desde el año 2017,

¿cómo ha vivido el crecimiento de la prueba?

"Si nos paramos a pensar desde las primeras conversaciones de BP con la Escudería Villa de Adeje, a finales del 2016, hasta estos momentos, el primer pensamiento que me viene es de admiración al comprobar cómo un grupo de amigos, entusiastas del mundo del motor, bien liderados, y con una constancia, buen hacer y esfuerzo enorme, han conseguido alcanzar una escala elevadísima en el ranking de rallyes a nivel europeo. Es admirable ver como a los pocos días de terminar la prueba se ponen a trabajar, con gran entusiasmo, para la del siguiente año...".

¿Teniendo en cuenta su experiencia, ¿qué expectativas tiene para esta edición?

"Considerando las anteriores experiencias ya vividas, y conociendo al grupo de personas que hacen posible este evento, nuestras expectativas son muy elevadas; BP confía plenamente en el equipo organizador del rallye".

¿Qué destacaría de todos estos años de apoyo?

"La flexibilidad, transparencia, entendimiento y buena comunicación con la Escudería Villa de Adeje y con el Ayuntamiento de Adeje, lo cual facilita enormemente la consecución de objetivos".

BP también apoya otros actos paralelos de la prueba, ¿es una manera de reforzar los valores propios del deporte?

"La Escudería tiene programada, a lo largo del año, diversas pruebas y acciones como continuidad natural al XXX Rallye Villa de Adeje BP Tenerife, Trofeo Cicar. Desde el punto de vista de BP es más lógico apoyar al deporte en Canarias de forma continuada porque da mas valor al esfuerzo y a los resultados".



POLI DELGADO RANCEL

Presidente de la Escudería Villa de Adeje President of the 'Villa de Adeje Racing Team'

a Escudería Villa de Adeje ha preparado con mucho trabajo y sacrificio el 30 Rallye Villa de Adeje BP Tenerife Trofeo CICAR. Como representante de este grupo de amigos que cada año trabajamos con más ilusión, sobre todo después de todo lo que ha acontecido con esta pandemia, me siento orgulloso de que podamos sacar adelante una prueba tan importante dentro del automovilismo tinerfeño, canario, nacional y europeo.

Además, este año entramos en el Supercampeonato de España de Rallyes y, una vez más, formamos parte del ERT. Ambas cosas suponen un gran desafío para todo el equipo.

Quiero agradecer en especial al Ayuntamiento de Adeje y a sus concejalías implicadas: Deportes, Turismo, Cultura... por el esfuerzo realizado para que esta prueba sea una realidad cada año. También dar las gracias a los ayuntamientos de Guía de Isora, Santiago del Teide, Arona, Vilaflor, San Miguel, Granadilla, Arico y Fasnia, por la implicación que han tenido con este Rallye, al que han acogido como si fuera suyo.

Como representantes del automovilismo insular en el Supercampeonato de España y en el Europeo, queremos también agradecer al Gobierno de Canarias, Cabildo de Tenerife, Federación Canaria y Tinerfeña de Automovilismo por su apoyo e implicación. No podemos olvidarnos de los patrocinadores, que han hecho un esfuerzo enorme para que podamos disfrutar un año más del rallye. Y más en un año tan complicado como este.

A los que no han podido estar este año, he de darles mi más sincero agradecimiento por hacernos crecer como lo han hecho. Y a los nuevos, darles nuestro reconocimiento por el esfuerzo en estas circunstancias que vivimos.

Por último, le pedimos a los aficionados que disfruten del Rallye respetando todas las medidas de seguridad.

Este año, con más ilusión que nunca, un saludo a todos. ■

The racing team Villa de Adeje has prepared with a lot of work and sacrifice the 30th Rally Villa de Adeje BP Tenerife CICAR Trophy. As a representative of this group of friends who every year we work with more enthusiasm, especially after everything that has happened with this pandemic, I am proud that we can carry out such an important test within European, national, Canarian and Tenerife's motor racing.

In addition, this year we entered the Spanish Rally Super Championship and, once again, we are part of the ERT. Both things pose a great challenge for the whole team.

I want to especially thank the Adeje City Council and its involved departments: Sports, Tourism, Culture ... for the effort made to make this test a reality every year. Also thank the councils of Guía de Isora, Santiago del Teide, Arona, Vilaflor, San Miguel, Granadilla, Arico and Fasnia, for the involvement they have had with this Rally, which they

have welcomed as if it were their own.

As representatives of insular motorsport in the Spanish Super Championship and in the European Championship, we also want to thank the Government of the Canary Islands, the Cabildo of Tenerife, the Canarian and Tenerife's federations of Motor-racing for their support and involvement. We cannot forget the sponsors, who have made an enormous effort so that we can enjoy another year of the rally. And more in a year as complicated as this.

To those who have not been able to participate this year, we must give them our sincere thanks for making us grow as they have done. And to the new ones, we give you our appreciation for the effort in these circumstances that we live.

Finally, we ask the fans to enjoy the Rally respecting all safety measures.

This year, with more enthusiasm than ever, greetings to all.

COMITÉ ORGANIZADOR | ORGANIZING COMMITTE

Policarpo Delgado Rancel
Jonathan Pineda González
Víctor Pérez González
Anatael Correa Pérez
José Andrés Vargas Vargas
Gregorio Hernández García
José Manuel Pineda González
Ian Montgomery Ashby
María Candelaria Delgado Tarife
Rosa Delia Bello Delgado
Davinia Pérez González
Ángeles Paredes Galiano
Ángel Pablo Pérez Jorge

Jesús Alberto García Llarena
Jesús Manuel Melián Díaz
Pablo Estévez Hernández
Rafael Olivero Hernández
Walter Delgado Dorta
Leandro Manuel Pérez Hernández
Alejandro José Pineda Palenzuela
Walter Rodríguez Morín
Cristopher Martín González
Víctor Martín Oramas
Adolfo Alonso Ferrera
Jonathan Pineda Sánchez
Dionisio Miguel López Santos

Cristian Pérez Hernández
Fátima Delgado Rancel
Borja Martín Oliva
Juan Orlando Méndez Castro
Olaya De León Gómez
Rafael Luis Marín
José Sebastián Afonso González
Daniel Ruiz Garrido
Cataysa Rodríguez Gil
Diana Delgado Bello
Sara Pérez Hernández
Natalia Casañas Pérez
David Rodríguez Bermúdez











13, 14 y 15 Mayo 2021

MAPA G















Fecha	Horario	Acto	Lugar	
01/04/2021	12:00	Apertura de inscripciones	Esc. Villa de Adeje	
12/04/2021	20:00	Publicación del recorrido y Reglamento	Tablón de Avisos-Web	
22/04/2021	20:00	Publicación Road	Tablón de Avisos-Web	
30/04/2021	20:00	Cierre de inscripciones	Esc. Villa de Adeje	
05/05/2021	13:00	Publicación de lista de inscritos	Esc. Villa de Adeje-Web	
07/05/2021	20:00	Cierre de inscripción Shakedown	Esc. Villa de Adeje	
Miércoles 12/05/2021	09:00 a 12:30	Montaje de GPS de reconocimientos	Esc. Villa de Adeje	
	11:15 a 21:30	Primera jornada reconocimientos tramos 1ª etapa	Según programa	
	11:30 a 20:00	Entrega de documentación y acreditación de asistencia	Esc. Villa de Adeje	
	12:00 a 22:00	Entrada asistencia a parque	Avda. Helsinki con Avda. Moscú	
	09:00	Entrada resto de asistencias al parque	Avda. Helsinki con Avda. Moscú	
	10:00 a 16:00	Segunda jornada reconocimientos tramos 2ª etapa	Según programa	
Jueves 13/05/2021	11:00 a 13:00	Entrega de documentación resto de participantes	Parque de asistencias	
	11:00 a 16:00	Verificaciones Técnicas según convocatoria (por orden prioritario) Precintaje de Elementos Mecánicos	EXPO-VIDA	
	16:30	Recogida GPS reconocimientos	Esc. Villa de Adeje	
	17:00	1ª Reunión Comisarios Deportivos C.C.D.D.	Oficina permanente	
	09:30	Hora límite de entrada al Parque de Trabajo del Shakedown	TF-465 - Vera de Erques - Guía de Isora	
	10:00 a 10:30	Shakedown: sólo pilotos prioritarios. máximo 2 pasadas		
	10:30 a 12:00	Shakedown: todos los pilotos inscritos		
Viernes 14/05/2021	12:15 a 12:45	Tramo Cronometrado de clasificación (TCC) pilotos prioritarios		
	13:00 a 13:30	Parque Cerrado TCC	Audo Marris A I	
	13:30	Hora límite de entrada de asistencias del Shakedown al Parque de Trabajo del Rallye	Avda. Moscú con Avda. Helsinki	
	13:30	Elección orden de salida de la 1ª etapa (Prioritarios) y rueda de prensa de pilotos	Punto Información Parque de Asistencias	
	14:00	Publicación lista autorizados a tomar la salida y orden de salida de la 1ª etapa	Tablón de Avisos-Web	
	14:00	Briefing	Parque Asistencias	
	14:30	Entrevista a pilotos	Parque de Asistencias	
	16:30	Salida de la 1ª etapa	Avda. Helsinki	
	23:00	Llegada de la 1ª etapa	EXPO-VIDA	
	23:00	2ª Reunión Comisarios Deportivos C.C.D.D.	Oficina Permanente	
	23:30	Hora límite para comunicar retirada definitiva	Oficina Permanente	
	00:00	Publicación clasificación oficiosa de la 1ª etapa	Tablón de Avisos-Web	
	00:30	Publicación clasificación oficial 1ª etapa y hora de salida de la 2ª etapa	Tablón de Avisos-Web	
	08:30	Salida 1 ^{er} participante - 2ª etapa	EXPO-VIDA	
	18:30	Llegada 2º etapa - Fin del Rallye	Calle Grande (Adeje)	
Sábado 15/05/2021	19:00	Rueda de prensa final de pilotos	Sala Prensa. Centro de datos	
15/05/2021	19:30	Entrega de trofeos	Plaza de España (Adeje)	
	19:30 a 21:00	Verificaciones finales	OPEL CICAR Adeje	
	20:00	3ª Reunión Comisarios Deportivos C.C.D.D.	Oficina Permanente	
	21:00	Publicación de la clasificación final provisional		
	21:30	Publicación de la clasificación final oficial		



QUIERO SENTIRME SEGURO(A) ASI QUE PROMETO:

ABROCHAR EL CINTURÓN

Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad

RESPETAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN

Las reglas están hechas para protegernos

RESPETAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD

Mi coche es de hierro, los peatones y los niños no

CONDUCIR SOBRIO(A)

Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera

PROTEGER A MIS HIJOS

Debo instalarlos en asientos de coche apropiados

ESTAR CONCENTRADO(A)

Llamar por teléfono y mandar mensages hacen de mí un verdadero peligro

PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)

Mejor llegar tarde que nunca

UTILIZAR UN CASCO

Motos y bicicletas no protegen mi cabeza

SER CORTÉS

Respeto a los demás automovilistas

UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE

No quiero matar a nadie

La FIA apoya la Década de acción para la seguridad vial de las Naciones Unidas



facebook.com/fiaactionforroadsafety www.fia.com/campaigns





SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DOT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES

DE NO SEGUIR LOS MEGIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ
LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN
AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER
PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.......2,5 METROS DE LA CALZADA DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO......20 METROS DE LA CALZADA



@ RFEO























"Hemos reforzado todos los elementos de seguridad"

íctor Pérez hace un llamamiento a la afición para que el XXX Rallye Villa de Adeje pueda desarrollarse con normalidad. La Escudería ha realizado un enorme esfuerzo por cumplir con todos los protocolos y solo el respeto y la concienciación permitirán que la prueba sureña vuelva a ser un ejemplo..

La XXX edición del Rallye Villa de Adeje se presenta con novedades respecto a años anteriores. ¿Se deben reforzar las medidas de seguridad debido a estas modificaciones y por la pandemia?

"Debido a las circunstancias que todos conocemos, nuestro equipo ha decidido reforzar toda la seguridad tanto en lo deportivo como en las medidas Covid-19, ya que ambas son muy importantes para que cualquier evento salga adelante".

Una vez más, la prueba será puntuable para el European Rally Trophy (ERT), Supercampeonato de España, Autonómico y Provincial. ¿Se han mejorado los niveles de seguridad respecto a los últimos años?

"La verdad es que sí. Este año hemos trabajado y reforzado mucho más los elementos de seguridad tanteo en señalización como en todos los apartados que corresponden a la seguridad de la prueba propiamente dicho".

"Todos debemos cumplir con los protocolos Covid-19 si queremos que salga la prueba adelante"

¿Por qué se ha decidido modificar el rutómetro esta edición? ¿Ha sido por motivos de seguridad?

Siempre hacemos algunos cambios cada dos años. También debemos decir que contábamos con un tramo cronometrado más en la etapa del viernes que hemos decidido descartar por motivos de seguridad. Pasaba por el pueblo de Tamaimo, en Santiago del Teide, y conllevaba el cierre de las dos entradas al pueblo por la zona alta y por eso hemos decidido suprimirlo.

El Rallye se disputará en una fecha lejana al Islas Canarias, ¿qué significa para Adeje ese cambio en el calendario?

El cambio en el calendario nos perjudica bastante, ya que para los equipos deportivos de la Península supone un doble gasto desplazarse a las Islas dos veces, una ahora y otra al final de temporada. Antes se disputaban las dos pruebas con solo una semana de diferencia y de esa manera se pueden ajustar mucho más los costes.

El aficionado canario está concienciado y es respetuoso con las normas de seguridad. Este año, con los protocolos Covid-19 habrá que reforzar la vigilancia, ¿qué recomendaciones han llevado a cabo y qué mensaje debe enviarle al aficionado?

Todos debemos cumplir con los protocolos de la Covid-19. En caso de que nos permitan que la prueba sea con público, lo que pedimos a los aficionados es que no haya aglomeraciones y que puedan disfrutar del rallye a lo largo de los kilómetros de los tramos cronometrados, que son bastantes. Pedimos que hagan uso de la mascarilla para que disfrutemos de un rallye seguro. Los deportistas se lo merecen.







"We have reinforced all the security elements"

íctor Pérez appeals to the fans so that the XXX Rallye Villa de Adeje can develop normally. The Scuderia has made a huge effort to comply with all protocols, and only respect and awareness will allow the southern test be an example once again. Rally Trophy

The XXX edition of the Rallye Villa de Adeje is presented with new features compared to previous years. Should security measures be strengthened due to these changes and the pandemic?

Due to the circumstances that we all know, our team has decided to reinforce all security, in sports and in the Covid-19 measures, as both are very important for any event to go ahead.

Once again, the event will score points for the European Rally Trophy (ERT), Spanish Super Championship, Autonomous and Provincial, Have the safety levels been improved compared to recent years?

Definitely, yes. This year we have worked and reinforced the safety elements much more, both in terms of signalling and in all the safety aspects

of the event itself.

Why did you decide to modify the route for this year's edition? Was it safety-related?

We always make some changes every two years. We also have to say that we had one more timed section on Friday's stage that we decided to discard for safety reasons. It went through the village of Tamaimo, in Santiago del Teide, and involved the closure of the two entrances to the village in the upper area and that is why we have decided to remove it.

"We must all comply with the Covid-19 protocols. We can enjoy a safe rally"

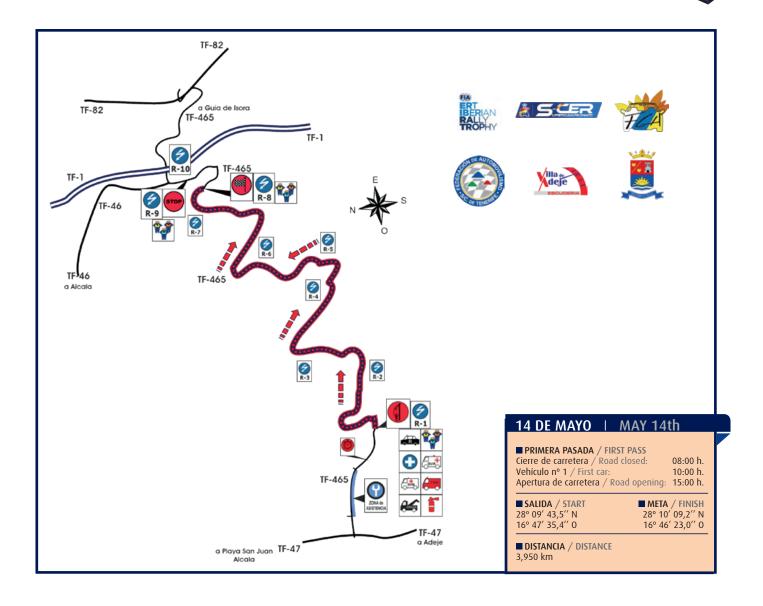
The Rallye will be held on a date far from the Canary Islands competion, what does this change in the calendar mean for Adeje?

The change in the calendar is quite detrimental to us, because for the teams of the Peninsula is a double expense to travel to the Islands twice. Before, the two races were held a week apart and the costs could be adjusted much more.

The Canarian fans are aware and respectful of safety regulations. This year, with the Covid-19 protocols, it will be necessary to reinforce the vigilance. What recommendations have you made and what message should you send to the fans?

We must all comply with the Covid-19 protocols. In the case that the event is attended by the public, what we ask of the fans is to avoid crowds and that they can enjoy the kilometres of the timed sections, of which there are quite a few. We ask them to wear masks so that we can enjoy a safe rally. The sportsmen and women deserve it.





Conocido como "La Chiquita", cuenta con un trazado rápido, muy técnico y ancho, además de un buen asfaltado. Es fácil de reconocer, puesto que no es demasiado largo, lo que beneficiará a vehículos de gran cilindrada, debido a sus grandes rectas y curvas de alta velocidad. Ideal para hacer test y pruebas de set-up, ya que se encuentra a pocos metros del nivel del mar. Los equipos podrán sacar buenas conclusiones, para luego ponerlo en práctica en el resto del rallye. Es un trazado emblemático del Sur de Tenerife, contando con numerosas y seguras ubicaciones para el público.

The sector known as 'La Chiquita' has a fast, technical and wide track with a great road surface. It is a challenging sector, easy to follow, not very long, what will benefit big engines due to its large straights and high-speed turns. It is ideal for testing and set-ups, as it is only a few meters above sea level. Therefore, racing teams will be able to draw general conclusions of the vehicle for the rally. It is an emblematic track of the South of Tenerife, with a huge number of safe locations for the fans.





"El Rallye Villa de Adeje es el máximo exponente de la categoría en nuestra isla"

ernando Capdevila, director del equipo COPI Sport, afronta ilusionado una temporada en la que espera se recupere la normalidad y que el aficionado pueda disfrutar de este deporte.

Este año regresa el Rallye Villa de Adeje con la misma exigencia, ¿cuál es la aspiración de su equipo?

"El Rallye Villa de Adeje es el máximo exponente de la categoría en nuestra isla, y una de las pruebas más duras del Campeonato de España. El planteamiento en esta prueba es diferente al resto de la temporada, y los rivales de la máxima categoría. Nuestro objetivo es doble, por un lado seguir formando jóvenes deportistas canarios, como es el caso de Arminda Falcón que participa con el Fiesta Rally4, y por otro salir a luchar por el triunfo con Enrique y Yeray y el Ford Fiesta Rally2, al menos en el apartado regional".

Después de que Enrique Cruz consiguiera otro título regional en 2020, esta vez estrenando el Ford Fiesta R5, ¿repetir éxito es el objetivo?

"El campeonato lo han ganado Enrique y Yeray, pero también diez mecánicos y otras tantas personas que trabajan en la sombra para que ellos ganen. El triunfo es de todos, pero dicho eso, somos un equipo de competición y como tal nuestra aspiración siempre es ganar. A

mí en particular no me quita el sueño sumar otro título más, y creo que es más importante participar y dar espectáculo para disfrute de los aficionados".

¿Cómo ha vivido COPI Sport estos meses de tanta incertidumbre?

"Pues como todos, con mucho desasosiego e impotencia. Nos hemos caracterizado por planificar nuestros programas con mucha antelación, buscando siempre que los coches y pilotos estén meticulosamente puestos a punto en el inicio, y esta incertidumbre nos mata. Finalmente parece que ya las autoridades sanitarias y la RFEDA han establecido un protocolo que ayude a los organizadores a conocer las pautas de trabajo. Espero que se puedan celebrar la mayoría de pruebas y sea el año de la vuelta a la normalidad...".

Suponemos que el esfuerzo para afrontar esta temporada ha sido mayúsculo...

"El esfuerzo es de toda la sociedad. En estos momentos de pandemia, alarma y crisis económica, todos hemos visto reducidos nuestros presupuestos de manera significativa. Por primera vez en 15 años hemos pasado de cuatro

programas a dos y con participaciones limitadas, como consecuencia derivada de una situación extremadamente delicada como esta. Eso es lo normal. Lo que es totalmente incomprensible es que la FCA haya aumentado el número de pruebas a celebrar. No podremos hacer el campeonato en su totalidad...".

¿Qué le parece el rutómetro de esta trigésima edición?

Las carreteras del área de influencia del Villa de Adeje se prestan a hacer un rutómetro variado y difícil, pero al mismo tiempo técnico y selectivo. Me consta que la escudería trabaja cada año por hacerlo mejor y creo que esta vez lo han conseguido. Espero y deseo que no haya contratiempos y sea un éxito para todo".

¿Qué le pide a este 2021 deportivamente hablando??

Que los estamentos relacionados con nuestro deporte, organizadores, comisarios y federaciones traten

de evolucionar como ya han hecho pilotos y equipos, para dar el nivel que nuestro automovilismo se merece, y por supuesto, que todos disfrutemos del mismo con salud, diversión y deportividad.





"Nuestro propósito es ganar el Rallye"

urhayen Pernía regresa al Rallye Villa de Adeje con la ilusión puesta en la victoria. A los mandos de su Hyundai R5 y con Alba Sánchez a su derecha, el piloto cántabro se siente orgulloso de formar parte de la parrilla de salida de una prueba que se presenta apasionante tras un año de respiro motivado por la pandemia.

El Súper Campeonato de España de Rallyes llega a Adeje en mayo, ¿cuál es su propósito para esta cita?

"Nuestro propósito es ganar el Rallye. Sabemos que es una prueba que se adapta bien a mis condiciones, puedo estar en los puestos de delante y tengo muchas ganas de vencer. Sé que los pilotos locales también irán muy rápido, pero creo que tenemos muy bien ritmo como ya demostramos en la primera carrera del Súper Campeonato de España y creo que podemos luchar por la victoria".

¿Cómo ha vivido estos meses previos al retorno de la competición?

"Ha costado pasar estos meses porque teníamos que cerrar presupuestos y hemos estado trabajando duro en la puesta en marcha del equipo. Es cierto que se ha puesto un poco cuesta arriba, pero hemos logrado llegar puntuales a la primera prueba del Nacional y tenemos mucha ilusión puesta en este 2021".

Es su quinta temporada en el equipo Hyundai, ¿qué objetivo tienen para este 2021?

"El objetivo es, además de luchar por la victoria individual en el Súper Campeonato, conseguir el título de marcas para Hyundai sería un detalle bonito por haber apostado por nosotros por quinto año consecutivo. Y por ver un futuro juntos porque estoy muy contento con ellos y creo que ellos con nosotros también".

¿Cómo ha sido el reencuentro con Alba Sánchez?

"Genial. Parece que no ha pasado un año desde que dejó el copilotaje. Fue llegar y sentarnos en los primeros test y adaptarnos al máximo. Estar con opciones de victoria en la primera carrera fue un chute de motivación para ambos y parece que no ha pasado nada de tiempo desde que se bajó del coche en la última carrera de 2019. Tiene el ritmo necesario para ayudarme a dar el 100%".

¿Qué le parece el rutómetro elegido para el Villa de Adeje?

Como siempre el recorrido es espectacular. Son tramos muy rápidos y técnicos. Para mí los preferidos son Atogo y Arico, tramos de pilotar la máximo y exprimir el Hyundai al máximo. Creo que a todos los pilotos nos encantará discurrir por estos tramos y será un placer estar en la parrilla de salida".





Por la salida, situarse en la TF-82 dirección Taucho, por la TF-583. Existe poco espacio de aparcamiento, por lo que es recomendable llegar antes del corte de carretera. El siguiente punto de ubicación está en la entrada del barranco de Ye (28°09′38″N-16°44′02″0), al que se puede acceder desde Las Moraditas (Adeje). Allí se encuentra un salto, antes de entrar en el barranco, que resulta espectacular. Otro de los pasos está ubicado en la TF-585, a 300 metros de la TF-82, desde el que se llega antes del cierre de carretera: 28°09′10″N-16°45′44″0.

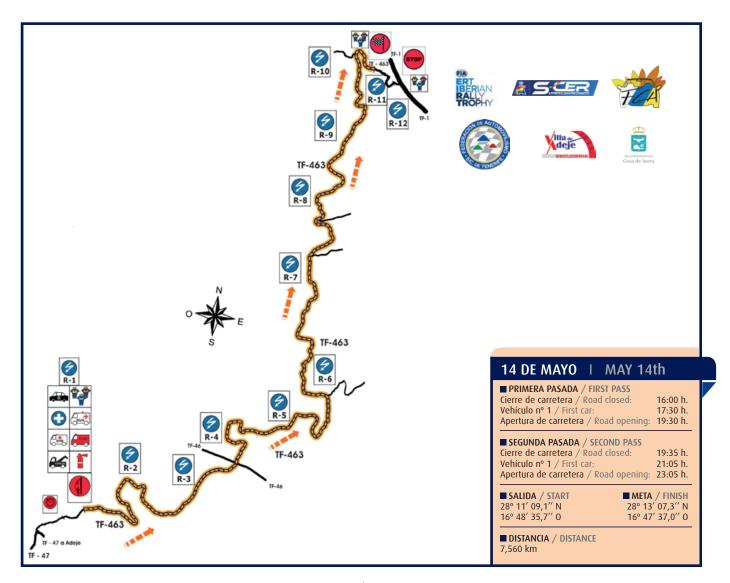
In order to access to the start line, be placed at the TF-82 heading Taucho, along TF-583. There are limited parking sites; therefore, it is recommended to get there before the road is closed. The following location, which you can get to from Las Moraditas (Adeje), is at the entrance of Barranco de Ye (28°09′38″N-16°44′02″0). Here, there is one jump, just before the ravine, which is spectacular. Another suitable place is located at the TF-585, 300 metres away from the TF-82, which you can access to before the road is closed: 28°09′10″N-16°45′44″0.





Ctra. General, Km 96. Chío - Guía de Isora. Tel.: 922 850 752





En este tramo cronometrado, con salida en Cueva del Polvo, la mejor zona para el espectador se encuentra en el punto intermedio del cruce con la carretera de Guía de Isora. Se podrá entrar desde la TF-1 hasta el cruce de la TF-463, mientras que en meta se accederá por la TF-47 (Playa San Juan) hasta el cruce con la TF-463 (28°14′30,2″N-16°49′53,3″0). ■

In this timed section (start line at Cueva del Polvo) the best place for the fans is located at the midpoint of the intersection with the road of Guía de Isora. It will be possible to access from TF-1 until the intersection of TF-463; and, in order to get to the finish line, the access is located at TF-47 (Playa San Juan) until the intersection with TF-463 (28°14′30,2″N-16°49′53,3″0).







"El Villa de Adeje es un compromiso ineludible"

ablo Ojea es amante del deporte y, además, es director comercial de Iberostar en Canarias, cadena que vuelve a mostrar su apoyo al Rallye Villa de Adeje, a pesar de una campaña marcada por la pandemia.

El Rallye Villa de Adeje vuelve a contar con el respaldo de Iberostar. ¿Qué significa para el grupo apoyar una prueba de esta categoría?

"Estar dentro del cartel de patrocinadores es una decisión

ineludible como apoyo al destino Costa Adeje y como apoyo a una organización que este año conseguirá celebrar su 30º edición. Una edición que a pesar de las circunstancias actuales estamos convencidos mantendrá el nivel de atractivo y de participación de las ediciones anteriores, por lo que para el Grupo Iberostar en Canarias es siempre una satisfacción poder aportar nuestra colaboración".

A pesar de la crisis turística que ha vivido el Archipiélago en los últimos meses, Iberostar no se olvida y sigue apostando por el deporte...

"Como tú señalas las circunstancias son desfavorables, pero hay compromisos ineludibles. Este es uno de ellos y va enmarcado dentro de los valores de responsabilidad social del Grupo Iberostar. No obstante, estas circunstancias desafortunadamente y de manera obligada, nos han hecho rediseñar nuestra estructura de patrocinios".

Usted es un amante del deporte, ¿qué expectativas tiene de esta XXX edición?

"Mis expectativas son las mejores sabiendo que detrás de este proyecto hay un grupo humano muy capacitado, experimentado y con una gran pasión por el deporte del motor. Así que no tengo duda de que esta 30ª edición superará las expectativas de todos los amantes del deporte, por lo que animo a todos los aficionados a disfrutar de este evento siguiendo y cumpliendo las medidas COVID que debamos cumplir".

En Adeje se concentrarán de nuevo grandes pilotos del panorama nacional e internacional, ¿puede ser un reclamo para la Isla?

"Absolutamente. Acciones como estas nos sirven para poner en valor las bondades de nuestro destino y cambiar las motivaciones. Creo que es importante que insistamos y trabajemos en seguir diversificando estas motivaciones a la hora de elegir una experiencia vacacional. Si seguimos yendo de la mano destino y producto estoy convencido de que tenemos un largo recorrido".



El tramo arranca en la parte trasera de la plaza de Santiago del Teide. Además se podrá acceder desde la TF-82, en Chío. Por la zona de Tamaimo se llegará desde la TF-1, teniendo accesos por la TF-82 y la TF-454. Si deseas entrar por la zona de Puerto Santiago, se llegará por la TF-47 hasta el cruce con la TF-454. Es muy importante hacerlo antes del corte de carretera.

This section starts behind the main square of Santiago del Teide. It will be accessible by the TF-82, Chío. It will be possible to get to the area of Tamaimo from the TF-1, accessing by the TF-82 and TF-454. If you willing to reach this section from Puerto Santiago, take the TF-47 until the intersection with TF-454. It is very important to do so before the road is closed.



Breathe out. You're in Tenerife.



Tanto si viajas con niños o quieres sorprender a tu pareja con una de esas escapadas románticas que no se olvidan, lo tenemos todo preparado para un viaje de ensueño en cualquiera de nuestros hoteles en Costa Adeje y Santa Cruz de Tenerife. ¡Ven a comprobarlo!

Disfruta de unas vacaciones 5 estrellas en familia en **Iberostar Selection Anthelia.**

Descubre **Iberostar Heritage Grand Mencey**, un hotel vanguardista en el centro de Santa Cruz.

Experimienta el auténtico significado del lujo en **Iberostar Grand El Mirador.**















El tramo cronometrado de Fasnia será el más largo de la etapa con 15,460 kilómetros. Los equipos repetirán el trazado de la pasada edición, partiendo desde la zona de Las Eras, junto a la Autopista del Sur (28º 12′ 14,1″ N-16º 25′ 35,9″ 0). Los pilotos discurrirán en paralelo a la autopista, para una vez alcanzada las proximidades de la estación de servicios "El Mundo", comenzar a ascender en busca del casco urbano de Fasnia. Alcanzada la TF-28 habrá un giro a la izquierda para recorrer la Carretera General del Sur en dirección a Arico: la conocidísima especial de Icor.

The timed section in Fasnia will be the longest of the stage with 15.460 kilometres. The teams will repeat the route of last year's edition, starting from the Las Eras area, next to the Autopista del Sur (28° 12′ 14.1″ N-16° 25′ 35.9″ W). The riders will run parallel to the motorway, and once they have reached the vicinity of the "El Mundo" service station, they will start to climb in search of the town centre of Fasnia. Once the TF-28 is reached, there will be a left turn to follow the Carretera General del Sur in the direction of Arico: the well-known Icor special stage.





ENTREVISTA

Noelia Aguirre | Copiloto

"Tenemos muchas ganas de competición"



A pesar de su juventud, ya cuenta con una amplia experiencia en las carreteras tinerfeñas, ¿qué le pide a este 2021?

"Espero que vuelva esa ansiada normalidad, aunque sé que es bastante complicado retomarla. Espero que vaya todo mejor que en 2020 y mejorar lo presente ya sería un buen resultado. Tengo muchas ganas de competición, de adrenalina y de competir en un rallye que esté lleno de público. Al final, el público en un rallye es súper importante porque nos da un chute de energía increíble. En resumen, espero y deseo que este 2021 sea el fin de la pandemia, que todos podamos volver a la normalidad, estar con los nuestros y disfrutar de lo que más nos gusta.cómo será la temporada".

¿Qué objetivo se marcan de cara al XXX Rallye Villa de Adeje?

"Nuestro objetivo es disfrutar y terminar el rallye, que es lo más importante. Si disfrutar es importante, terminarlo lo es mucho más. Tanto para mí como para mi piloto, el Rallye Villa de Adeje está entre nuestros favoritos porque es uno de los mejores que se organizan de la temporada. Estamos deseando hacerlo porque, repito, es uno de los mejores de la temporada".

¿Qué le parece el rutómetro?

"Es un buen rutómetro. Está diseñado para un gran Rallye y es lo que intentaremos hacer con nuestro Mitsubishi EVO X. Tiene tramos variados, ya que se puede disfrutar mucho en cada uno de ellos; son divertidos e intensos al mismo tiempo. También están las zonas de verificaciones y el parque de asistencias, que son cómodas y amplias. Están pensadas para acoger a un buen número de equipos y ojalá que sean muchos los que participen. Respecto a los tramos, nos gusta mucho Adeje BP y San Miguel-Vilaflor-Arona. Están entre mis favoritos y esperamos divertirnos mucho".



Comenzará en el núcleo urbano de 'Arico Viejo'. Con un recorrido de 14 kilómetros, los pilotos irán superando el barroco trazado de la TF-28 hasta alcanzar la glorieta de entrada a "Arico Nuevo". En este momento, girarán a la izquierda para afrontar un descenso hacia el cementerio de Arico que desembocará, unos metros después, en una fuerte frenada para girar a derecha y seguir rumbo a la costa por la TF-627, la histórica carretera de "El Porís", donde estará ubicada la línea de meta, poco antes del túnel bajo la Autopista del Sur.

It will start in the town of 'Arico Viejo'. With a distance of 14 kilometres, the riders will pass the route of the TF-28 until they reach the roundabout at the entrance to "Arico Nuevo". At this point, they will turn left to face a descent towards the cemetery of Arico which will lead, a few metres later, to a sharp braking to turn right and continue towards the coast along the TF-627, the historic road to "El Porís", where the finish line will be located, just before the tunnel under the Autopista del Sur.





















Cafés
Chocolates
Infusiones
Bollería

Sandwiches
Bocadillos
Hamburguesas
Pulgas
Croissants

Zumos Naturales
Zumos
Refrescos
Cañas



- · Lavado a mano
- · Lavado de motores
- · Limpieza de tapicería
- · Cambios de aceite
- · Baterías
- · Revisión de niveles
- · Pulido de faros
- · Venta y montaje de gomas
- Mecánica rápida

Pol. Ind. Barranco Las Torres 38670 Adeje

Teléfono: 678 37 28 58



Provectos deportivo

- · Campus Javi Beirán
- Torneo San Sebastián de La Gomera
- Infinity Sport Feria del Deporte
- Tegueste Saludable
- · Campus de Tecnificación Adeje-T3
- Pedro García Aguado: Aprender a Educar
- Álbum de cromos Adeje
- CampArona Basket

Comunicación

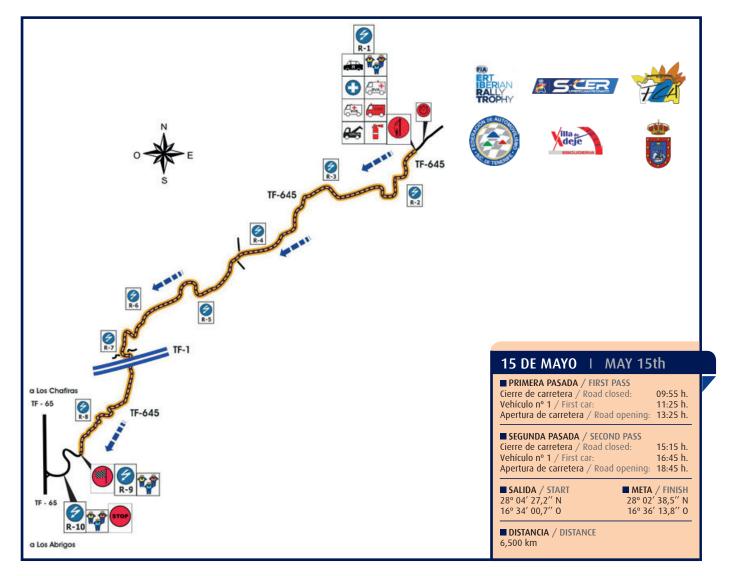
- Noticias
- · Gabinete de prensa
- · Páginas web
- Social Media
- Producción y edición de vídeo
- Revistas digitales
- · Revistas impresas
- Fotografía





info@marchadeportiva.com TEL.: 661 703 772

www.marchadeportiva.com



'La Catedral' regresa al rutómetro del Rallye Villa de Adeje en dirección Norte-Sur. En su primera pasada será el TC Plus. Sus 6,5 kilómetros son frenéticos, con mucho ritmo que requieren de máxima concentración y de mucha técnica. Con un asfalto renovado y con cunetas modernizadas, premiará el mejor crono con puntos extras para el Súper Campeonato de España. A pesar de su longitud, se trata de un trazado de exigencia máxima por sus zonas rápidas. ■

'La Catedral' returns to the Rallye Villa de Adeje route in a north-south direction. In his first pass will be the TC Plus. Its 6.5 kilometres are frenetic, with a lot of pace that require maximum concentration and a lot of technique. With a renewed asphalt and modernised ditches, will reward the best time with extra points for the Supercampeonato de España. In spite of its length, this is a very demanding track due to its fast sections.

ENTREVISTA

Claudio Vargas | Piloto

"Queremos disfrutar del Rallye"



Un año más estará presente en el Rallye Villa de Adeje, ¿cuál es su objetivo?

"El objetivo principal es salir a rodar, ya que el año pasado no pudimos realizar ninguna prueba por el coronavirus. Salimos en el Rallye de casa y queremos disfrutar. Estamos un poco expectantes, pero creo que todos los equipos están igual. Es una situación muy difícil y no sabemos cómo será la temporada".

Corre en casa. ¿Qué es lo que más le gusta del recorrido de esta edición?

"Este año tampoco lo teníamos claro, pero la Escudería nos animó a salir. El rutómetro lo veo muy bien. Hay tramos que no hemos corrido y estamos ilusionados por hacerlos. Ya el año pasado fue una motivación extra contar con nuevos tramos, pero finalmente no pudimos hacerlos al aplazarse la prueba".

Los mejores horarios de capital a capital



S.C. de Tenerife <> Las Palmas de G.C.

Tenerife <> Gran Canaria

06:00 | 08:30 | 11:00 2 fast ferries Trayecto 1h.40m. 13:30 | 16:30 | 19:30

De lunes a viernes mismos horarios desde ambos puertos. Además del resto de salidas, sábados y domingos. ¡CONSULTA ADEMÁS LOS HORARIOS AMPLIADOS DEL DOMINGO!



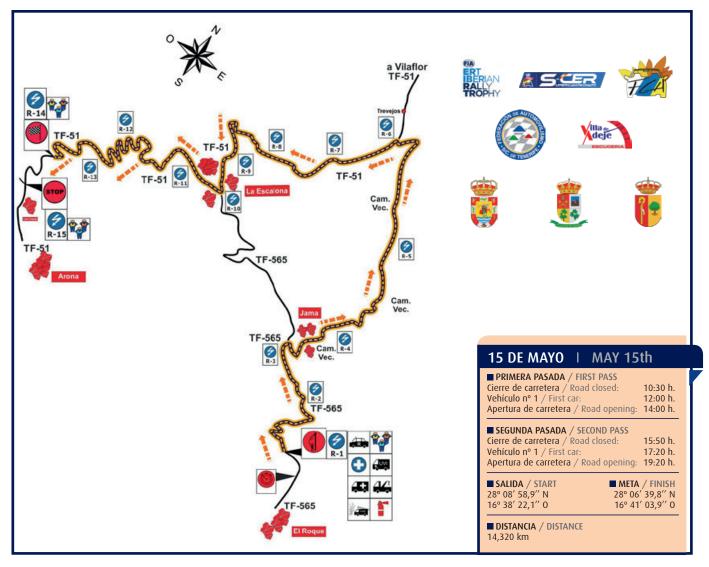


Servicio Ferry Bus disponible en todas las salidas.

MÁS INFORMACIÓN EN navieraarmas.com / CALL CENTRE (+34) 902 456 500 / EN SU AGENCIA DE VIAJES







La mejor zona para el público se ubica a pocos metros de la salida. Para acceder a ella deberás aparcar en la zona de Arona Casco y subir caminando hasta la zona de público. Otra zona de acceso es por la línea de meta (28°05′59,2″N-16°38′23,3″0). Aparcar en el barrio de El Roque, a escasos metros de la línea de meta. Unos 200 metros antes de la llegada hay una zona de público donde podrás disfrutar de las últimas enlazadas, antes de que los vehículos finalicen el tramo.

The best place for the fans is located a few meters away from the start line. In order to get there, you may park in the urban part of Arona and walk towards the place intended for the fans. Another access site is located at the finish line (28°05′59,2″N-16°38′23,3″O). Parking at El Roque, a few meters away from the finish line. About 200 meters before the finish line there is an area where the fans will be able to enjoy the last turns, just before the vehicles finish this section.



Carretera TF-657, 48 Buzanada a Aldea Blanca ARONA

922 765589

670 806089



El Rallye Villa de Adeje será la segunda cita del Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto, ¿con qué expectativas afronta la cita?

"Saldremos a ganar el Rallye. Corremos en casa y son puntos importantes para el Campeonato. Es una buena oportunidad para medirnos a pilotos que participan en el Súper Campeonato de España de y esto es una motivación más".

medirnos a pilotos que participan en el Súper Campeonato de España de menos en los y esto es una motivación más".

Tras el aplavamiento de de servicio de conservacion de la plavamiento de la de l

"A la afición se

Tras el aplazamiento de la edición anterior, esta será la primera vez que realice la prueba con el Ford Fiesta Rally2, ¿le gusta el rutómetro? "Sí. Son tramos muy rápidos.
Pienso que nuestro coche se puede
adaptar bien a ellos y seguro que
encontraremos el set up correcto que
nos permita atacar con seguridad.
Además, corremos ante la afición del
Sur, que siempre nos empuja y anima

Una de las novedades es la inclusión de Atogo como TC Plus. Ya ganó allí el año pasado en el Rallyspring...

"A pesar de ser el tramo más corto del Rallye, no deja de ser exigente y, a veces, algo delicado. Es un tramo que no permite ni un solo error. La posibilidad de sumar tres puntos extra puede ser decisivo".

¿Cómo se presenta el Campeonato de Canarias? ¿Su objetivo es el séptimo título?

"Siendo los actuales campeones, el objetivo no puede ser otro que ganar. Y si es posible, todos los rallyes. Tenemos un equipo muy fuerte y los mejores patrocinadores posibles. Debemos apretar hasta el último metro de la temporada porque la competencia está muy fuerte y nos lo pondrán muy difícil. Pero lucharemos por ello".

La afición está deseando disfrutar de las prueba, ¿qué mensaje le enviaría?

"Que se les echa mucho de menos en los tramos. Es importante que respeten las indicaciones de la organización para que este rallye tan importante pueda desarrollarse con normalidad".

AÑO YEAR	EDICIÓN EDITION	PILOTO DRIVER	COPILOTO CO-DRIVER	COCHE CAR			
1981	1ª	José A. González	Rafael Venezuela	Talbot Sunbeam 424			
1984	2ª	José Luis Rivero	José Negrín	BMW 323i			
1985	3ª	Fernando Capdevilla	Margarita Cortecero	BMV 635 CSI			
1986	4ª	José Luis Rivero	Alfredo Medina	Mercedes 190E 2.3			
1987	5ª	Carlos Alonso Lamberti	José M. Sarmiento	Opel Manta 400			
1988	6ª	Carlos Alonso Lamberti	José M. Sarmiento	Opel Manta 400			
1989	7ª	José Mari Ponce	Gaspar León	BMW M3			
1990	8 ^a	José Mari Ponce	Gaspar León	BMW M3			
1991	9ª	José Mari Ponce	Gaspar León	BMW M3			
1992	10 ^a	Ricerdo Avero	Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galán VR4			
1993	11ª	José Mari Ponce	Gaspar León	Ford Escort RS Cosworth			
1994	12 ^a	José Mari Ponce	Gaspar León	Renault Clio Williams			
1995	13ª	Jesús Puras	Carlos del Barrio	Citroën CX 16v			
1996	14ª	Jaime Azcona	Julius Billmaier	Peugeot 306 S16			
1997	15ª	Jesús Puras	Carlos del Barrio	Citroën ZX Kit Car			
1998	16ª	Jesús Puras	Carlos del Barrio	Citroën ZX Kit Car			
1999	17ª	Luis Monzón	José Carlos Déniz	Peugeot 306 Maxi			
2007	18ª	Antonio Ponce	Rubén González	Škoda Fabia WRC			
2008	19ª	Alfonso Viera	Víctor Pérez	Ford Focus WRC			
2009	20ª	Juan Luis Cruz	Carlos Arocha	Subaru Impreza WRC			
2010	21ª	Alfonso Viera	Víctor Pérez	Ford Focus WRC			
2011	22ª	Marco Lorenzo	Néstor Gómez	Ford Focus WRC			
2012	23ª	Fernando Capdevilla	David Rivero	Ford Focus WRC			
2014	24ª	Iván Méndez	Jonathan González	Citroën C2 R2 Max			
		CAMPEONATO DE	ECDAÑA				
2015	 25ª	Miguel Fuster	Ignacio Aviñó	Porsche 997 GT3 Cup R. 2010			
2013	23	Migdel ruster	ignació ///ino	1 013che 777 013 cup K. 2010			
		CAMPEONATO DE					
2015	25ª	Miguel Fuster	Ignacio Aviñó	Porsche 997 GT3 Cup R. 2010			
CAMPEONATO DE ESPAÑA							
2016	26ª	Cristian García	Eduardo González	Mitsubishi Lancer EVO X			
		CAMPEONATO DE (CANADIAS				
2016	26ª	Enrique Cruz	Ariday Bonilla	Porsche 997 GT3 Cup R. 2010			
2010	20	Lillique Cluz	Anday bonnia	1 013CHE 777 013 Cup R. 2010			
		CAMPEONATO DE					
2017	27ª	Cristian García	Eduardo González	Ford Fiesta R5			
		CAMPEONATO DE (CANARIAS				
2017	27ª	Enrique Cruz	Yeray Mújica	Porsche 997 GT3 Cup R. 2010			
2017	21	Emique croz	retay majica	1 013cHe 777 013 cdp 10. 2010			
		CAMPEONATO DE					
2018	28ª	José Antonio Suárez	Cándido Carrera	Hyundai i20 R5			
		CAMPEONATO DE (CANARIAS				
2018	28ª	Alejandro Pernía	Rogelio Peñate	Hyundai i20 R5			
		CAMPEONATO DE	: FSDAÑA				
2019		José Antonio Suárez	Alberto Iglesias	Hyundai i20 R5			
		,					
2010	29ª	CAMPEONATO DE (Porceho 007 CT2 Cup D 2010			
2019	Z7	Enrique Cruz	Yeray Mújica	Porsche 997 GT3 Cup R. 2010			

FRED. OLSEN Express & BALEARIA



Sol, aguas cristalinas y playas de arena. Gastronomía, identidad y tradición. Paisajes, deportes y adrenalina. Lujo, compras y relax. Todos los destinos que buscas están en Costa Adeje.

